

BENETEAU OCEANIS 30.1



Jedrilci smo u školskoj verziji koja ima argolu

Naravno, uz mogućnost davanja broda nekoj agenciji za iznajmljivanje u mjesecima u kojima ga vlasnik ne može koristiti.

Osim naizgled *bačvastog* trupa, ovaj model *Oceanisa* prepoznatljivim čini i trup s visokim bokovima, te naglim prilazima pojedinih sekcije – *chine hull*, ali i naglašena kabina za svoju dužinu te ravno odrezano krmeno zrcalo. Na njega se nadovezuje širok i prostran kokpit, kojeg se ne bi posramile ni neke duže jedrilice. Kokpit dominira cjelokupnim palubnim tlocrtom, a ergonomski je tako dobro riješen da je sva oprema *uklopljena* uokolo kako bi se osigurao što veći prostor za ugodan smještaj na palubi i nesmetanu izvedbu manevara pri jedrenju.

Kormilo po izboru

Organizacijski je kokpit podijeljen tako da se pojedine cjeline funkcionalno nadopunjuju tijekom jedrenja ili opuštanja na vezu. Krmeni dio funkcionalno je posvećen skiperu prilikom navigacije, ali je promišljeno organiziran da se može koristiti i kao krmena platforma opremljena teleskopskim ljestvama za silazak u more. Opcijski se može nadograditi i dodatna krmena platforma koja se integrira u krmeno zrcalo kada se ne koristi, čime je dodatno olakšan pristup moru.

Testirani model je bio opremljen argolom s produžetkom zbog razvijanja *osjećaja kormila* polaznika tečaja jedrenja. No, kapetanima kojima jedriličarski adrenalin nije prva stvar, preporučili bi verziju s dva kola kormila, čime se funkcionalnost i udobnost ovog dijela kokpita znatno povećava uz još bolju komunikaciju uzduž kokpita.

Centralnim dijelom kokpita dominiraju prostrane klupe standardno obložene tikovinom, a ispod klupe na lijevoj strani je prostrano i duboko spremište. Klupa je ujedno i poklopac spremišta opremljen plinskim amortizerima koji osiguravaju jednostavan i siguran pristup spremi-



Salon je lijep, svijetao i prozračan

štu. Centralni dio klasično je projektiran da posadi pruži maksimalan komfor i zaštitu dok tu boravi. Postavljanjem sklopivog stola u sredini kokpita osigurala se pak mogućnost komotnog okupljanja za 6 osoba. Iako je *layout* palube predodređen rasporedu unutrašnjosti kako bi osigurao maksimalizaciju prostora u potpalublju, promišljenim dizajnom dobro je organizacijski i funkcionalno riješen za navigaciju, jedrenje i opuštanje u neposrednom dodiru s prirodom.

Visoka ograda

Širokim bočnim šetnicama se jednostavno dolazi do pramca, a visoka ograda dodatno naglašava osjećaj sigurnosti. Na pramčanom dijelu ima dovoljno prostora za rad na palubi ili organizaciju sunčališta, a na samome pramcu smješten je prostrani sidreni gavun u kojem se nalaze električni vinč i sidreni lanac. Pramčana ograda u samom je vrhu odvojena, a sidro smješteno u vodilicu, pa je pristup do sa-

moga baštuna neometan.

Iako se *Oceanis 30.1* nudi samo u jednoj verziji *layouta* potpalublja, to ne znači da je raspored cjelina i za najmanju nijansu *tanji* u smislu dizajnerskih rješenja s više varijanti rasporeda cjelina. Sofisticiranim projektiranjem određena su mjesta dodatnih napreznja trupa, koji je pojačan mrežom plićih rebara nego je uobičajeno, čime su dobiveni dodatni centimetri. Oni su prilikom dizajniranja potpalublja promišljeno iskorišteni te je dobivena prosječna stajaća visina od 1,90 m duž cijelog potpalublja.

U njega se silazi udobnim protukliznim stepenicama, a ispod njih je strojarnica, kojoj je pristup dodatno omogućen inspeksijskim otvorima sa svih strana. Sa svake strane ulaza ugrađeni su rukohvati čime je silazak u potpalublje dodatno osigurano.

S lijeve strane, odmah do ulaza, nalazi se kuhinja u obliku slova L. Ergonometrijski je odlično oblikovana, tako da se može