LAGOON 450

Manuel du propriétaire



LAGOON
catamarans since 1984

www.cata-lagoon.com

SOMMAIRE

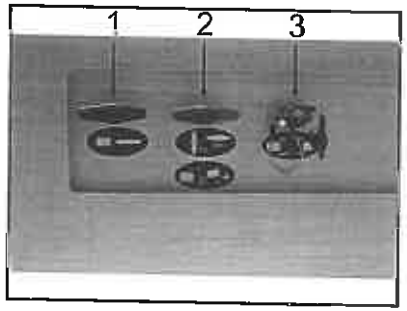
Ce guide d'utilisation peut parfois aborder certains sujets ou énumérer certains équipements qui n'entrent pas dans le standard de votre bateau.
Il couvre toutes les versions et les principales options de ces modèles.

Chapitre		Page
	Utilisation dynamique	
1	Navigation	5
2	Hivernage	23
3	Remise à l'eau	27
	Utilisation statique	
4	Coque & Pont	35
5	Aménagements	45
6	Électricité	55
7	Plomberie	69
8	Motorisation	81
9	Gréement et voilure	97
10	Sécurité	113
11	Caractéristiques générales	127
	Notes personnelles	

Navigation

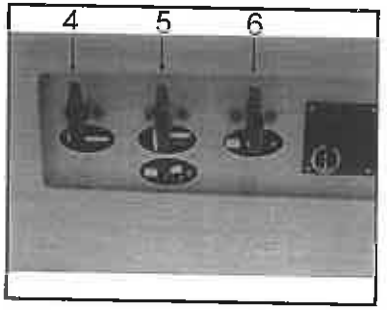
APPAREILLAGE 7
VISIBILITÉ EN NAVIGATION 7
NAVIGATION AU MOTEUR 9
NAVIGATION À LA VOILE 11
AMARRAGE 17
REMORQUAGE 17
MOUILLAGE 17
BOSSOIRS 21
ENVIRONNEMENT 21





1. Coupe batterie négatif - Moteur bâbord
2. Coupe batterie Positif - Moteur bâbord
3. Relais de couplage

Implantation : Cabine arrière bâbord

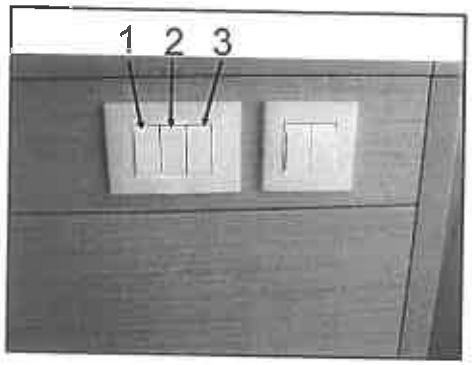


4. Coupe batterie - Négatif commun
5. Coupe batterie - Positif moteur - Tribord
6. Coupe batterie - Positif servitudes

Implantation : Cabine arrière tribord



VERROUILLAGE - PORTE COULISSANTE



INTERRUPTEURS D'ENTRÉE

1 - Interrupteur - Carré - Central.
2 - Interrupteur - Carré - Latéral.
3 - Interrupteur - Veilleuses.

Appareillage

La porte coulissante se verrouille dans trois positions différentes : fermée, entrouverte (position aération) et ouverte.
Un loquet sur le montant de la porte permet le verrouillage depuis l'intérieur du carré.

RECOMMANDATION
En navigation, bloquer la porte coulissante en la verrouillant.

RECOMMANDATION
Lors de l'entrée dans le carré, prendre garde à la marche qui permet de descendre dans la coque bâbord.

Procéder à la mise sous tension générale du bateau en actionnant les coupe-batteries situés dans les cabines arrières bâbord et tribord, puis à la mise sous tension des différents accessoires au tableau électrique.

Contrôler le niveau de charge des batteries, le niveau d'eau dans les réservoirs et le niveau de carburant (voir chapitre ÉLECTRICITÉ et MOTORISATION).

Faire l'inventaire du matériel de sécurité et informer l'équipage de son emplacement et de son fonctionnement.

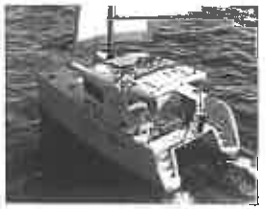
DANGER
Penser à débrancher la prise de quai avant d'appareiller.

Visibilité en navigation

Les règles internationales pour prévenir les abordages en mer (COLREG) et les règles de route imposent une surveillance correcte en permanence et le respect de la priorité.
S'assurer qu'aucun autre navire ne se trouve sur votre route.

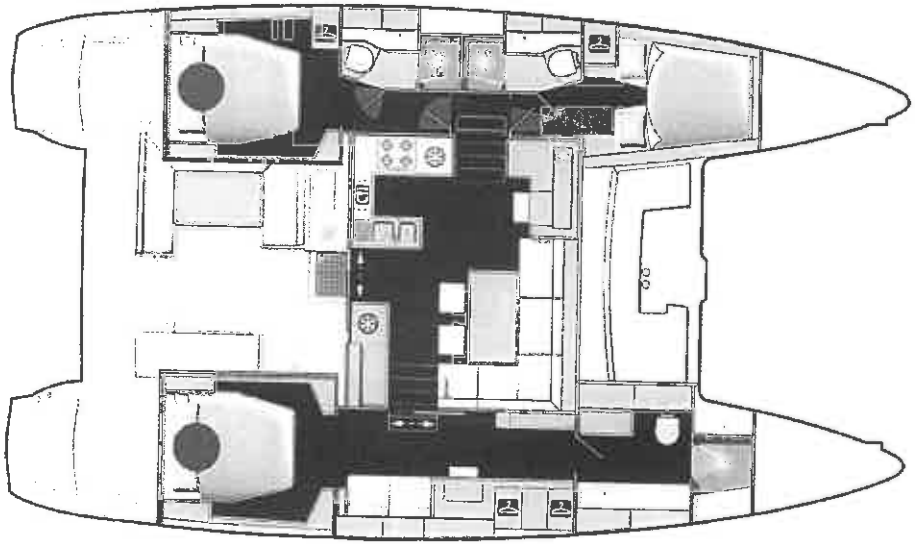
La visibilité à partir du poste de pilotage peut être obstruée dans les conditions suivantes :

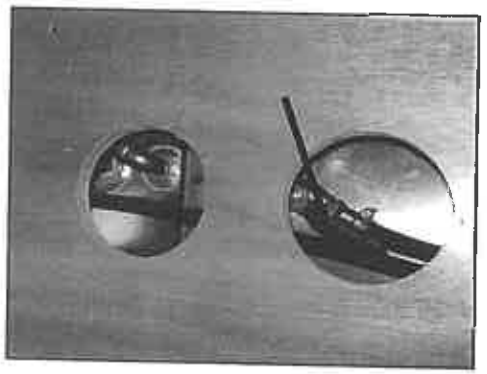
- Chargement et distribution de la charge.
- Conditions de mer, pluie, embruns, brouillard ou obscurité.
- Lumières à l'intérieur du navire.
- Personnes et équipements amovibles situés dans le champ de visibilité du barreur.



VANNE DE FUEL







VANNE DE FUEL

située directement sur les réservoirs

Navigation au moteur

Avant de démarrer les moteurs :
- S'assurer de l'ouverture des vannes de carburant.
- Ouvrir les vannes des circuits de refroidissement des moteurs. (Voir chapitre "Motorisation").

Pour la mise en route des moteurs, se reporter également à la notice du constructeur.

- DÉMARREUR MOTEUR

Enclencher les coupe-batteries situés dans les cabines arrières bâbord et tribord.
- Débrayer l'inverseur (pour permettre d'accélérer au point mort).
- Démarrer dans l'ordre suivant :

Après la mise en marche des moteurs, vérifier l'écoulement de l'eau de refroidissement aux échappements et surveiller la couleur des gaz d'échappement.

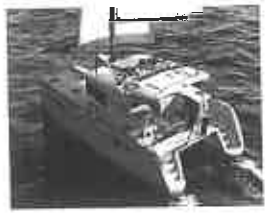
- COUPLAGE BATTERIES

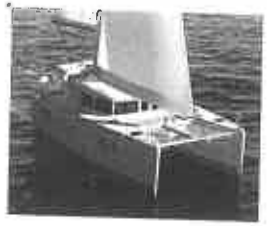
En cas de faiblesse d'une des batteries moteur, utiliser la fonction couplage des batteries, en enclenchant la manette de couplage, située dans la cabine arrière.
Une fois les moteurs démarrés, veiller à remettre la manette de couplage dans sa position initiale.

- NAVIGATION

Au moteur, éviter de faire du bruit et du clapot à proximité des autres usagers.
Respecter les limitations de vitesse.

AVERTISSEMENT
Ne jamais couper le contact ou le circuit électrique pendant la marche du moteur.





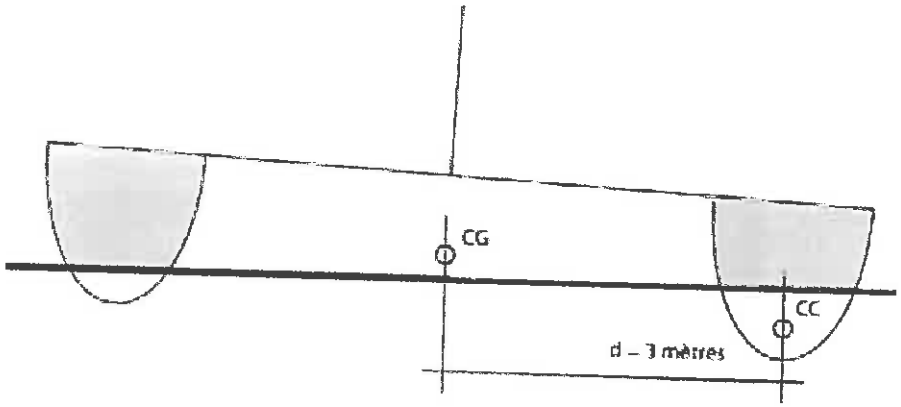
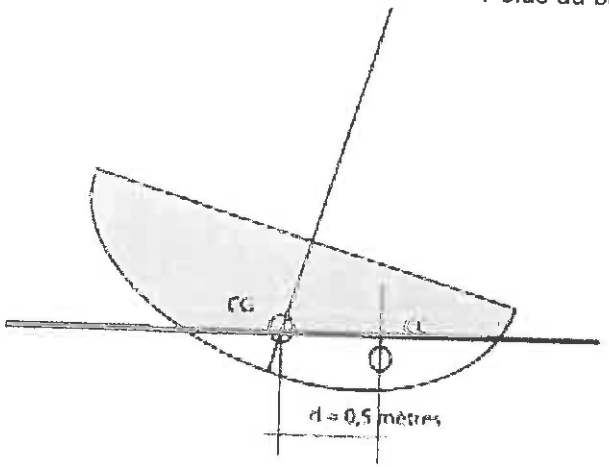


Illustration de la différence du moment de redressement entre monocoque et catamaran de 10 mètres.

CATAMARAN
Poids du bateau : 10 tonnes

MONOCOQUE
Poids du bateau : 10 tonnes



d : distance entre centre de carène et centre de gravité

RMmax : Poids du bateau x d
(RMmax : Moment de redressement Maximum)

RMmax Monocoque : 10 tonnes x 0,5 mètres
: **5 tonnes.mètres**

RMmax Catamaran : 10 tonnes x 3 mètres
: **30 tonnes.mètres**

Navigation à la voile

• MISE EN GARDE

Un catamaran offre une résistance à la gîte environ 6 fois supérieure à celle d'un monocoque. En terme d'architecture navale, on parle de moment de redressement (multiplication du poids du bateau par la distance transversale entre le centre de gravité et le centre de flottaison (ou carène)).
Voir illustration page ci-contre.

Cette réalité a de réelles conséquences dans la façon de naviguer et de régler les voiles d'un catamaran.

Le fait que le bateau ne gîte pas peut masquer un surtoilage, qui peut être très dangereux pour l'équipage et le bateau. Il est donc impératif de surveiller en permanence la vitesse du vent vrai, et de régler la surface de voile en fonction de celle-ci en priorité.

Les réglages que nous indiquons ci-dessous sont valables par mer calme. Par mer formée, on prendra soin de réduire 10% plus tôt en terme de vitesse du vent vrai. Et d'une manière générale, il est impératif de chercher en permanence à soulager le bateau plutôt qu'à le contraindre.
On cherchera toujours à ce que l'angle d'attaque des voiles soit face au vent apparent, et que la voile ne soit pas sur-bordée, pour que les filets d'air en arrière de la voile soient laminaires, c'est-à-dire qu'ils sortent sans perturbation à l'arrière de la voile.

Le non suivi des préconisations ci-dessous peut être dangereux pour le bateau et l'équipage, et, en cas d'accident, n'engagerait pas la responsabilité du constructeur.

• RÉGLAGE AU PRÈS (entre 75 et 50° du vent vrai)

Force du vent donnée en vent apparent

- **De 0 à 16 noeuds** : toute la toile ; chariot de GV 30 cm au dessus de l'axe du navire, GV bordée avec une chute légèrement ouverte (bôme dans l'axe).
  Le génois est réglé pour venir lécher la barre de flèche, le chariot de génois est placé pour que l'angle de l'écoute de génois soit dans le prolongement d'une droite passant par le point d'écoute et le guindant, à 40% de sa hauteur.

- **De 16 à 20 noeuds** : toute la toile ; le chariot de GV remonte à 60 cm au dessus de l'axe du navire, GV bordée avec une chute un peu plus ouverte (bôme toujours dans l'axe : il faut donc choquer de l'écoute).
  Le chariot de génois reste au même endroit mais on règle l'écoute pour que la chute soit à 10 cm de la barre de flèche.

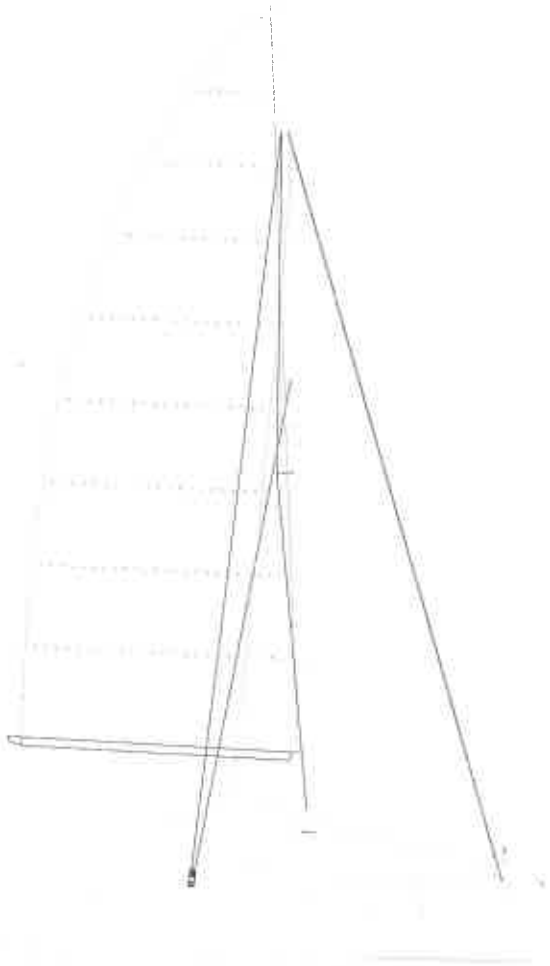
- **De 20 à 26 noeuds** : 1 Ris, tout le génois ; le chariot de GV revient à 30 cm au dessus de l'axe du navire.
  Le chariot de génois reste au même endroit mais on règle l'écoute pour que la chute soit à 20 cm de la barre de flèche.

- **De 26 à 30 noeuds** : 1 Ris, 75% du génois ; le chariot de GV revient à 60 cm au dessus de l'axe du navire.
  Le chariot de génois reste au même endroit ou avance légèrement mais on règle pour que la chute fasse une hélice où la partie haute laisse échapper l'air dans les surventes.

- **De 30 à 36 noeuds** : 2 Ris, 60% du génois ; le chariot de GV revient à 30 cm au dessus de l'axe du navire, la bôme est choquée pour filer 50 cm sous le vent.
  Le chariot de génois avance légèrement, le réglage ne change pas.







MÂT CLASSIQUE
I. 17.89 m
J. 4.57 m
P. 17.65 m
E. 6.63 m

SURFACE VOILES

MÂT CLASSIQUE
Grand-voile lattée - Classique : 79 m²
1 Ris : 63 m²
2 Ris : 47 m²
3 Ris : 30 m²

Grand voile à corne : 81 m²
1 Ris : 65 m²
2 Ris : 49 m²
3 Ris : 31 m²

Génois sur enrouleur : 49 m²
Repère 1 : 39 m²
Repère 2 : 29 m²

Gennaker : 104 m²

- **De 36 à 45 noeuds** : 2 Ris, 40% du génois. Le chariot de GV se met à l'axe et la bôme est filée à 1 mètre sous le vent.
  Le chariot de génois avance légèrement, on choque l'écoute pour ouvrir en grand dans les surventes.

- **De 45 à 55 noeuds** : 3 Ris seuls (ou voile de cape, ou à la cape), chariot à l'axe, GV débordée de 1 mètre.
  Le bateau serait plus à l'aise en fuite par ce temps.

- **Plus de 55 noeuds** : à la cape, ancre flottante, ou préférablement en fuite.

• RÉGLAGE AU PORTANT (entre 75 et 130° du vent vrai)

- **De 0 à 23 noeuds** : toute la toile ; le chariot se positionne de 1 mètre de l'axe au bout du rail selon l'angle du vent, l'écoute est choquée pour que la bôme soit débordée de 50 cm par rapport au chariot dans le petit temps puis jusqu'à 2 mètres lorsque le vent forcit.
  Dans tous les cas, on évitera que plus d'une latte rague contre le galhauban, dans les allures les plus abattues.
  Le génois est choqué pour que son angle d'attaque moyen soit face au vent apparent.

- **De 23 à 28 noeuds** : 1 Ris, tout le génois. Les réglages sont identiques.

- **De 28 à 33 noeuds** : 2 Ris, 80% du génois. Les réglages sont identiques.

- **De 33 à 38 noeuds** : 2 Ris, 60% du génois. Les réglages sont identiques.

- **De 38 à 45 noeuds** : 3 Ris (ou GV affalée et un peu plus de génois), 40% du génois. Les réglages sont identiques.

- **De 45 à 55 noeuds** : GV affalée, 40 à 30% du génois, assez bordé pour ne pas battre.

- **Plus de 55 noeuds** : en fuite, selon la mer, on cerclera des amarres d'une jupe à l'autre pour freiner le bateau.

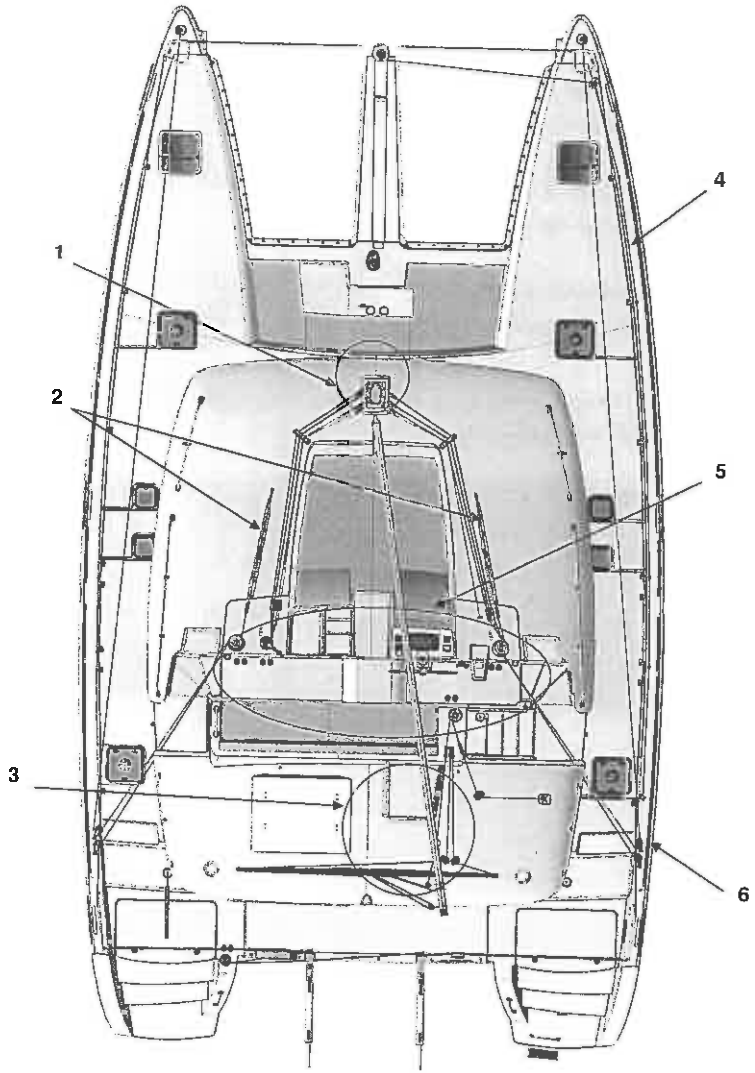
Ces données sont fournies à titre indicatif et sont fonction des conditions extérieures.

AVERTISSEMENT
Votre bateau est conçu pour naviguer sans avoir besoin de monter sur le roof en cours de manoeuvre.
Il est dangereux d'y aller et surtout d'y rester, notamment en cas d'empannage.
Tenir les enfants sous surveillance.





CIRCUIT COURANT - VUE GÉNÉRALE



1. Circuit - Pied de mât
2. Écoutes de génois
3. Circuit - Grand-voile
4. Circuit - Enrouleur de génois
5. Zone de manoeuvre
6. Bras + Écoute de spi

Voir chapitre Accastillage - Gréement, pour plus de détails

- RÉDUCTION DE VOILURE

Le bateau est équipé de 3 ris.
Les ris n°1 et n°2 sont automatiques, le n°3 est classique.
L'oeillet de guindant du ris n°3 est équipé d'une sangle avec mousqueton à capeler dans l'oeil de vis situé sur la bôme.

Prise du ris n°1 et n°2 :

1 - Positionner le bateau face au vent.

2 - Raidir la balancine.

3 - Choquer l'écoute de grand voile.

4 - Choquer la drisse de grand voile puis border la bosse de ris n°1ou n°2, selon le besoin, jusqu'à ce que les poulies de prise de ris correspondantes du guindant et de la chute de GV soient à quelques centimètres de la bôme.

5 - Fermer le bloqueur à came de la bosse de ris utilisé.

6 - Etarquer la drisse de grand voile.

7 - Choquer la balancine et reprendre l'écoute de grand voile.

Suivre la descente et la remontée de la voile à l'aide du hale-bas de têtière.

Prise du ris n°3 :
Reprendre les étapes 1 à 3 précédentes, puis :

4- Choquer la drisse de grand voile puis border la bosse de ris n°3 jusqu'à ce que la poulie de la chute de GV soit à quelques centimètres de la bôme.

- Frapper le mousqueton de la sangle de l'oeillet de guindant du ris n°3 sur l'oeil de vis situé sur la bôme.
- Récupérer le mou des bosses de ris n°1 et 2.
- Reprendre les étapes 5 à 7 précédentes.

Se réferer au plan de gréement courant (chapitre GREEMENT ET VOILURE) pour l'identification des bouts.

RECOMMANDATION
Par sécurité, la bosse de ris utilisée doit toujours rester au winch avec 3 tours sur la poupée.
Refermer le bloqueur à came pour plus de sécurité.

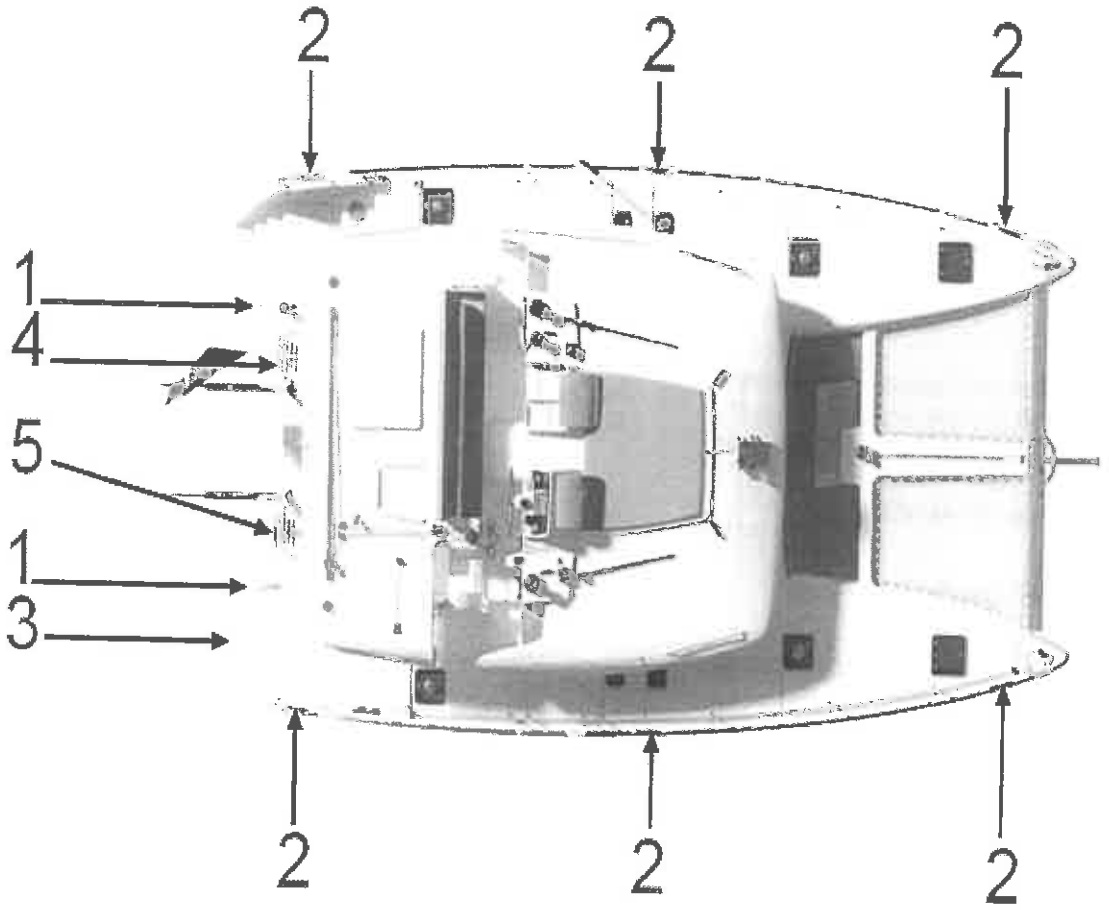
- NAVIGATION AU PORTANT

- Ne pas abattre à plus de 150° de vent apparent.
- Déborder le chariot au maximum et choquer un peu d'écoute.
- Prendre garde à ce que la grand-voile ne touche pas aux haubans ; le frottement des lattes userait très vite le tissu sur le câble.
- Garder grand-voile + solent jusqu'à 15 noeuds de vitesse et prendre un ris ou plus si les accélérations sont brutales ou si l'état de la mer se dégrade.





PLAN DE PONT



1 - Taquet d'amarrage pour remorquage.

2 - Taquets d'amarrage.

3 - Échelle de bain.

4 - Support bouée couronne + Support pavillon.

5 - Support moteur Hors bord (non fourni). Le poids maximum du moteur hors-bord (non fourni) sur les balcons arrières ne doit pas excéder 60 kg.

Amarrage

Pour les manoeuvres d'amarrage, le bateau doit disposer d'aussières en quantité et dimensions suffisantes et adaptées à l'environnement.

- Manoeuvrer toujours au moteur.
- Tenir compte du courant et du vent pour les manoeuvres.
- Protéger au maximum le bateau avec des pare battages de bonnes dimensions.
- Conserver toujours les amarres claires et à poste.
- Manoeuvrer à vitesse réduite.

DANGER
Ne pas chercher à arrêter le bateau à l'aide du pied, de la main ou d'une gaffe.

APRÈS L'AMARRAGE

- Protéger les aussières du ragage à l'aide de fourreaux plastique.
- Tenir compte le cas échéant des variations de hauteur d'eau.

Remorquage

REMORQUEUR

- Effectuer les remorquages à vitesse réduite et en évitant les à-coups.
- Rester particulièrement vigilant lors des envois ou des réceptions de bout de remorquage (risque de prise de bout dans l'hélice).

Nota : La stabilité peut être réduite lorsqu'on remorque un bateau.

REMORQUÉ

- Rester à la barre en veillant à ne pas s'écarter du sillage du remorqueur.

Mouillage

En règle générale, mouiller au minimum 3 fois la profondeur d'eau.

RECOMMANDATION
Avant d'établir un mouillage, vérifier la profondeur, la force du courant et la nature des fonds marins.

- PRÉPARATION DU MOUILLAGE (Illustrations page suivante)

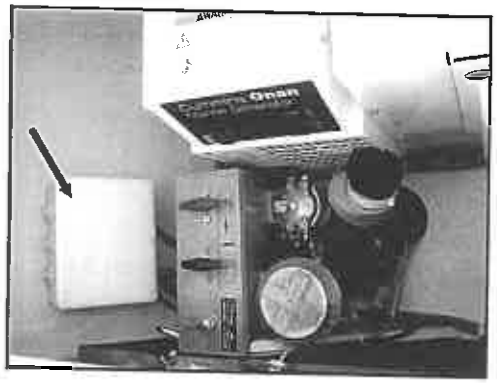
- Mettre en place la pantoire en la fixant sur les cadènes situées aux extrémités de la poutre avant.
- Passer la pantoire à l'intérieur du davier d'étrave.
- Frapper la pantoire sur le taquet central durant la descente de la chaîne.

- MOUILLAGE MANUEL

- Mettre le bateau bout au vent et sans vitesse.
- Desserrer le frein du barbotin.
- Laisser filer la chaîne en reculant lentement.
- Assurer la chaîne sur la pantoire.
- Relâcher la chaîne jusqu'à ce que la pantoire soit sous tension.

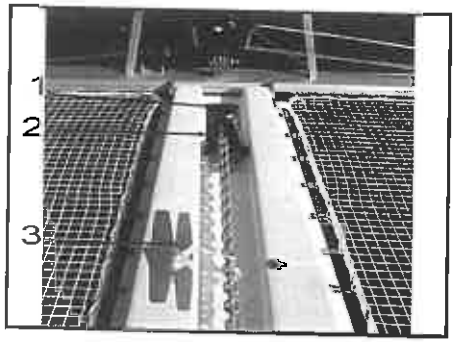




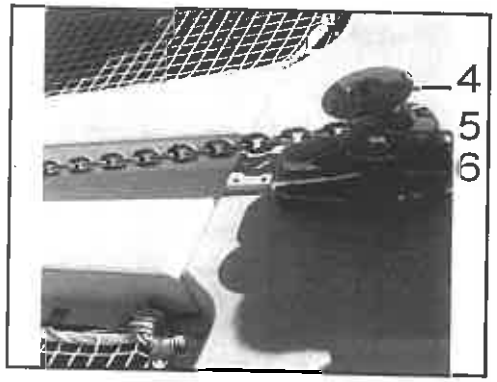


RELAIS DE FONCTIONNEMENT

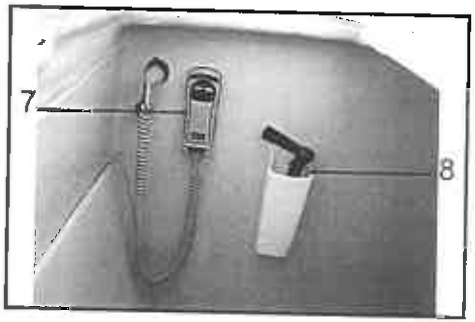
Implantation : Coffre - Générateur
(Avant tribord)



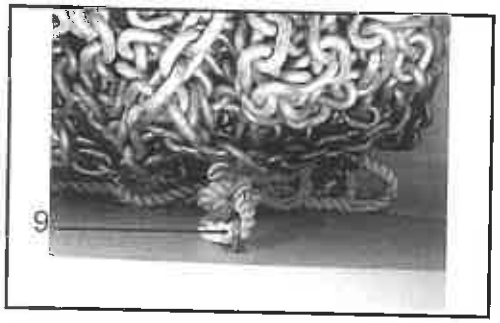
1 - Ancre
2 - Ferrure d'étrave
3 - Taquet



4 - Emplacement pour la manivelle
5 - Poupée
6 - Barbotin diamètre 12mm



7 - Télécommande
8 - Rangement de la manivelle
9 - Étalingure



9 - Étalingure



DISJONCTEUR DU GUINDEAU - 125A
(CABINE ARRIÈRE TRIBORD)

- MOUILLAGE AVEC GUINDEAU ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT
Toutes les manoeuvres de mouillage à l'aide du guindeau électrique doivent être faites moteur bâbord en marche.

Actionner le guindeau par la commande présente dans le coffre du guindeau.
En cas de panne du moteur bâbord, le guindeau pourra fonctionner avec les batteries de service (si disponible) en mettant seulement le contact du moteur bâbord et/ou Tribord (l'alarme de démarrage moteur sera alors en fonction lors de l'utilisation du guindeau).

Nota : La recharge des batteries pourra se faire par le générateur (option) si les moteurs ne démarrent pas.

- REMONTÉE DU MOUILLAGE

- Serrer le frein du barbotin.
- Vérifier que la chaîne est en position sur le barbotin.
- Remonter lentement, au moteur, sur l'ancre (ne pas se servir du guindeau pour treuiller le bateau).
- Détacher la pantoire de la chaîne.
- Remonter complètement la ligne de mouillage.
- Contrôler visuellement les derniers mètres jusqu'au contact de l'ancre avec le davier.
- Vérifier la position de l'ancre sur la ferrure d'étrave.

AVERTISSEMENT
Les manoeuvres au guindeau sont dangereuses :
- Tenir en permanence la ligne de mouillage claire et peu encombrée.
- Effectuer les manoeuvres prudemment, avec des gants et toujours chaussé.

En cas de panne électrique, utiliser la manivelle de winch sur le guindeau pour remonter le mouillage.

- ENTRETIEN

Rincer le guindeau et la ligne de mouillage à l'eau douce après chaque sortie en mer.

Se reporter à la notice du constructeur pour l'entretien de début ou de fin de saison du guindeau.







1 - Bossoirs
2 - Fixation des crochets des bossoirs
3 - Winch électrique de bossoirs

DISJONCTEUR - 80A



WINCH ÉLECTRIQUE DE BOSSOIRS
Implantation : Coursive - Arrière tribord

Bossoirs

AVERTISSEMENT
Personne ne doit se trouver à bord de l'annexe durant les manoeuvres effectuées à l'aide des bossoirs.
Amarrer l'annexe durant les manoeuvres.

- MISE EN PLACE D'UNE ANNEXE SUR LES BOSSOIRS

- Fixer les crochets des bosses de bossoirs à l'avant et à l'arrière de l'annexe.
- Fermer les bloqueurs présents sur les bossoirs.
- Remonter la partie avant de l'annexe jusqu'à mi-course à l'aide du winch de cockpit.
- Procéder de la même façon pour l'arrière.
- Relever alternativement l'avant puis l'arrière jusqu'au contact de l'annexe avec les bossoirs.

- MISE À L'EAU D'UNE ANNEXE À PARTIR DES BOSSOIRS

- S'assurer que les bloqueurs présents sur les bossoirs sont fermés.
- Passer la bosse de bossoir fixée à la partie arrière de l'annexe autour du winch (3 tours minimum).
- Ouvrir le bloqueur et laisser filer la bosse jusqu'à mi-course.
- Fermer le bloqueur.
- Procéder de la même façon pour l'avant.
- Faire descendre alternativement l'arrière puis l'avant jusqu'au contact de l'annexe avec l'eau.

AVERTISSEMENT
En navigation, démonter le moteur de l'annexe et le stocker à bord du bateau.
Amarrer l'annexe en fonction de l'état de la mer.

AVERTISSEMENT
Les bossoirs sont prévus pour supporter une charge maximum de 250 kg et une annexe de 3,80 mètres maximum.

Environnement

RECOMMANDATION
Comme nous, vous aimez la mer, aidez-nous à la sauvegarder, ne la polluez pas !

Ne pas jeter les huiles de vidanges à la mer.
Prendre toutes les précautions pour éviter le débordement d'hydrocarbures lors du remplissage du réservoir moteur.

Au port, n'utiliser les sanitaires du bateau que s'ils sont équipés de réserves de déchets organiques.

L'utilisation de détergent contribue à la détérioration de la faune et de la flore marine. Choisir des produits entièrement biodégradables pour les opérations de nettoyage.
Ne pas jeter de sacs plastiques et de poubelles en mer. Utiliser les poubelles prévues à cet effet lors des escales.

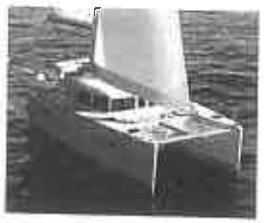


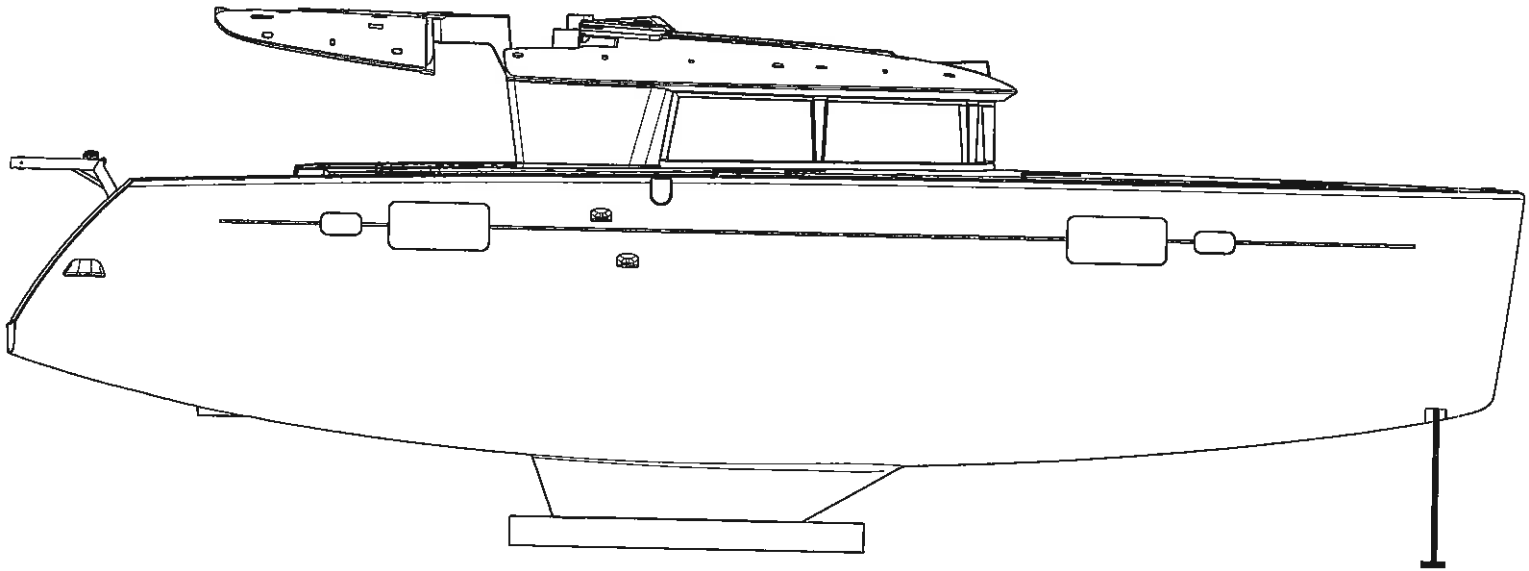
DÉSARMEMENT 25

PROTECTION ET ENTRETIEN 25

CALAGE DU BATEAU À TERRE

24





Désarmement

- Débarquer tous les documents de bord, les cordages non utiles à l'amarrage, les ustensiles de cuisine, les vivres, les vêtements, le matériel de sécurité, les batteries de bord, les bouteilles de gaz.
- Refaire le marquage sur le matériel de sécurité, vérifier les dates de péremption, faire réviser le canot de survie.
- Profiter du désarmement pour procéder à un inventaire complet du matériel.

• CALAGE DU BATEAU À TERRE

Préparer par coque :
- Une grosse cale rectangulaire en bois de 1 m de long et un pneu qui seront placés sous l'arrière, en travers de la quille.
- Un tréteau en acier de 1 m de hauteur minimum qui sera placé sous la cloison de la cabine avant.

S'assurer du bon calage de l'arrière de la quille (sur sa cale) avant de poser avec le plus grand soin l'avant sur le tréteau.

Protection et entretien

• INTÉRIEUR

RECOMMANDATION
- Afin d'éviter les odeurs dues aux déchets organiques stagnant dans les tuyaux, il est nécessaire de rincer le circuit après chaque utilisation. Pour ce faire, actionner une dizaine de fois la pompe manuelle des WC ou une minute la pompe électrique.
- Lorsque vous quittez le bateau plusieurs jours, vidangez à l'eau douce l'ensemble du circuit WC. Purifiez-le à l'aide de produits spécifiques (type additif sanitaire qui nettoie, désinfecte et neutralise les odeurs).

- Vidanger toutes les canalisations d'eau douce et les rincer à l'eau vinaigrée (ne pas utiliser de produit à base de chlore).
- Graisser et fermer toutes les vannes de prise d'eau et les passes-coques. Rincer et vidanger complètement les cuvettes et les pompes des WC.
- Laisser les portes de frigo ouvertes pour éviter les moisissures.
- Purger les circuits de la douchette de cockpit et de la pompe lavage pont pour éviter le gel.
- Vidanger l'ensemble du circuit eaux noires avant le stationnement du bateau sous des températures négatives.
- Rentrer les têtes de sondeur et de speedomètre.
- Obturer au maximum les entrées d'air.
- Installer dans le carré un déshumidificateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouvertes (placards, glacières).
- Aérer longuement les coussins avant de les remettre dans le bateau en les disposant sur le côté afin de limiter les surfaces de contact.

• EXTÉRIEUR

- Rincer abondamment la coque et le pont.
- Graisser à la vaseline toutes les pièces mécaniques et mobiles (verrous, charnières, serrures etc.).
- Empêcher tout raguage de cordages et d'amarres.
- Protéger au maximum le bateau avec des défenses.
- S'assurer du bon amarrage du bateau.

L'ensemble de ces préconisations ne constitue pas une liste exhaustive. Votre concessionnaire saura vous conseiller et s'occuper de l'entretien technique de votre bateau.

• MOTEURS

RECOMMANDATION
La mise en hivernage des moteurs relève de la compétence d'un professionnel. Selon l'emplacement du bateau, à flot ou à terre, la mise en hivernage est différente.



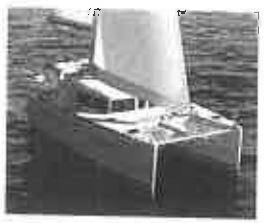
Remise à l'eau

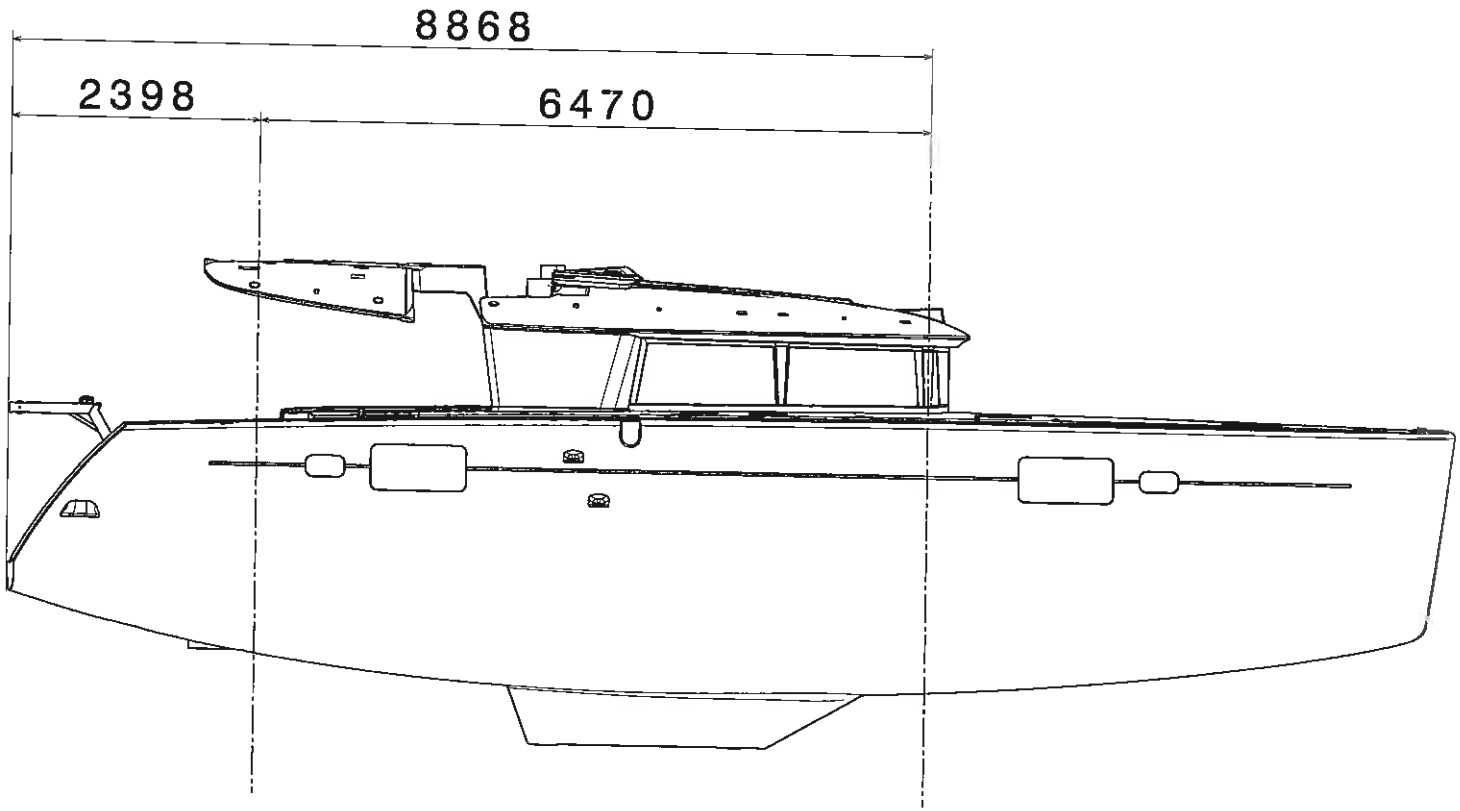
3

RECOMMANDATIONS 29

MÂTAGE 31

POSITIONNEMENT DES SANGLES DE LEVAGE





Nota : Les mesures sont exprimées en mm.

Recommandations

La première mise en service de votre bateau LAGOON exige beaucoup de compétences et de soins.
La qualité de réalisation des opérations de mise en service conditionne le bon fonctionnement ultérieur de l'ensemble des équipements de votre bateau.

Pour prétendre bénéficier de la garantie en cas de défaillance de certains matériels, la première mise à l'eau et les premiers essais des divers équipements doivent être effectués par votre concessionnaire ou agent LAGOON.

RECOMMANDATION

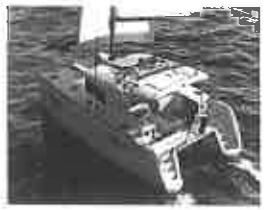
Toute manutention ultérieure doit être effectuée par des professionnels avec le plus grand soin.
Lorsque le chantier LAGOON n'est pas maître de l'opération, il ne peut prendre en garantie les éventuels accidents liés à la manutention.

- AVANT LA MISE À L'EAU

- Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et de speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.
- Vérifier la propreté des crépines d'aspiration d'eau.
- Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (voir notice moteur).
- Étancher impérativement tous les accessoires optionnels à l'aide de pâte.
- Rentrer le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sangles de levage).
- Fermer toutes les vannes de prise d'eau et d'évacuation (évier, lavabo, WC, moteur).

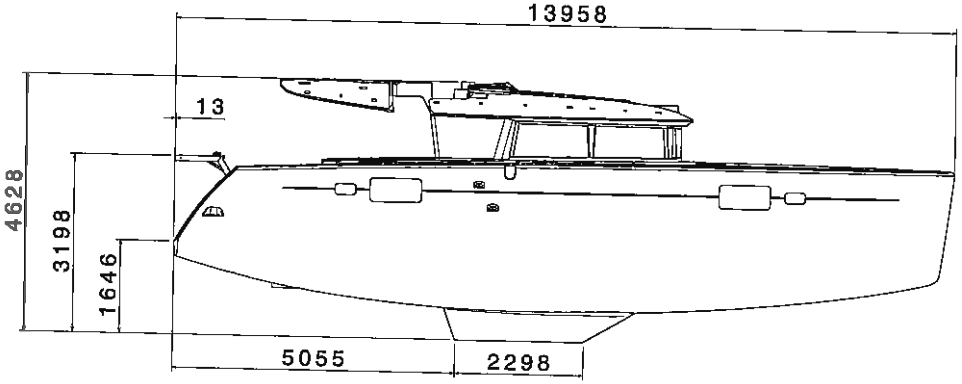
- GRUTAGE

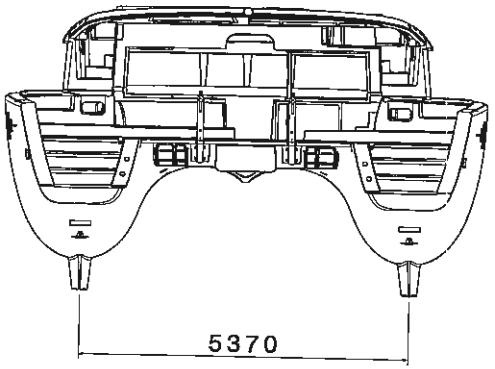
Installer une amarre avant, une amarre arrière et des pare-battages.
Préparer :
- 2 Sangles (minimum 11 mètres).
- 4 Élingues (voir plan page ci-contre).
- Relier ensuite les 4 élingues aux sangles.

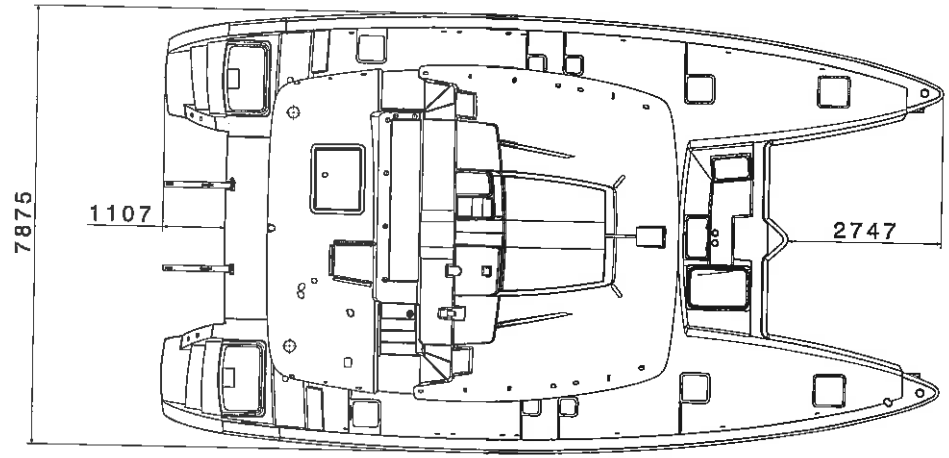


INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES DANS LE CHAPITRE CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES









Nota : Les mesures sont exprimées en mm.

- Mettre légèrement sous tension ; le crochet des élingues doit être situé au centre de gravité du bateau, soit dans l'axe longitudinal et à l'aplomb des cadènes des haubans dans le sens transversal.

Effectuer le grutage en douceur et contrôler le mouvement du bateau à l'aide des amarres.

DANGER
Ne pas rester à bord ni sous le bateau pendant le grutage.

RECOMMANDATION
Ne jamais mettre de sangles ou de pare battages au contact des grands vitrages de coques.

• APRÈS LA MISE À L'EAU

- Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.
- Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec la coque et le tuyau correspondant.

Avant de démarrer le moteur, se reporter aux chapitres APPAREILLAGE et MOTORISATION.

■ Mâtage

Si vous devez effectuer un mâtage ou un démâtage ailleurs que chez votre agent LAGOON, procéder comme suit :

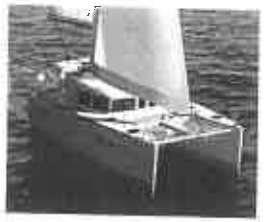
• AVANT LE MÂTAGE

- Prendre soin de protéger le mât des frottements du crochet et du câble de grutage.
- Amarrer les haubans et toutes les manoeuvres à la base du mât à l'aide d'une ligature de longueur suffisante pour pouvoir guider le pied de mât lors du mâtage.
- Protéger les embouts de barres de flèche.
- Passer autour du mât un bout de 1,50 environ, muni d'un oeil avec cosse à chaque extrémité et enrobé de chiffons. Placer le bout sous le deuxième étage de barres de flèche.
- Relier les deux cosses (placées en avant du mât) par une manille suffisamment grosse pour recevoir le crochet de la grue.
- Monter l'ensemble jusqu'à venir en tension sous les embases des barres de flèche.

• AU COURS DU MÂTAGE

- Prendre les précautions nécessaires pour éviter toute détérioration des équipements de tête de mât.
- Utiliser la drisse de grand-voile et la ligature de pied de mât pour assurer le guidage.
- Engager le faisceau électrique dans le pied de mât.
- Vérifier que la base du mât est intégralement en appui sur son embase.





GAINES POUR LE PASSAGE DES CÂBLES

Implantation : Carré



- APRÈS LE MÂTAGE

- Graisser tous les ridoirs (voir recommandation chapitre GREEMENT).
- Mettre le gréement sous tension (voir chapitre GREEMENT pour le réglage).
- Reconnecter les câbles électriques dans le boîtier de raccordement de pied de mât situé dans le coffre de cockpit avant, après passage des câbles dans le col de cygne situé à l'avant du mât (voir chapitre ELECTRICITE).
- Vérifier méticuleusement que les axes de fixation des ridoirs sont bien bloqués et les protéger par du ruban adhésif.
- Remonter la bôme. Repasser toutes les manoeuvres.

RECOMMANDATION
Reprendre le réglage du mât après quelques sorties.

- DÉMÂTAGE

Procéder en effectuant les opérations inverses préconisées pour le mâtage en prenant soin de repérer les emplacements des manoeuvres à l'aide d'étiquettes.

RECOMMANDATION
Avant toute opération de démâtage, ne pas oublier de déconnecter les câbles électriques
Tirer doucement en accompagnant les câbles.



Coque & Pont

4

CONSTRUCTION 37

ENTRETIEN 37

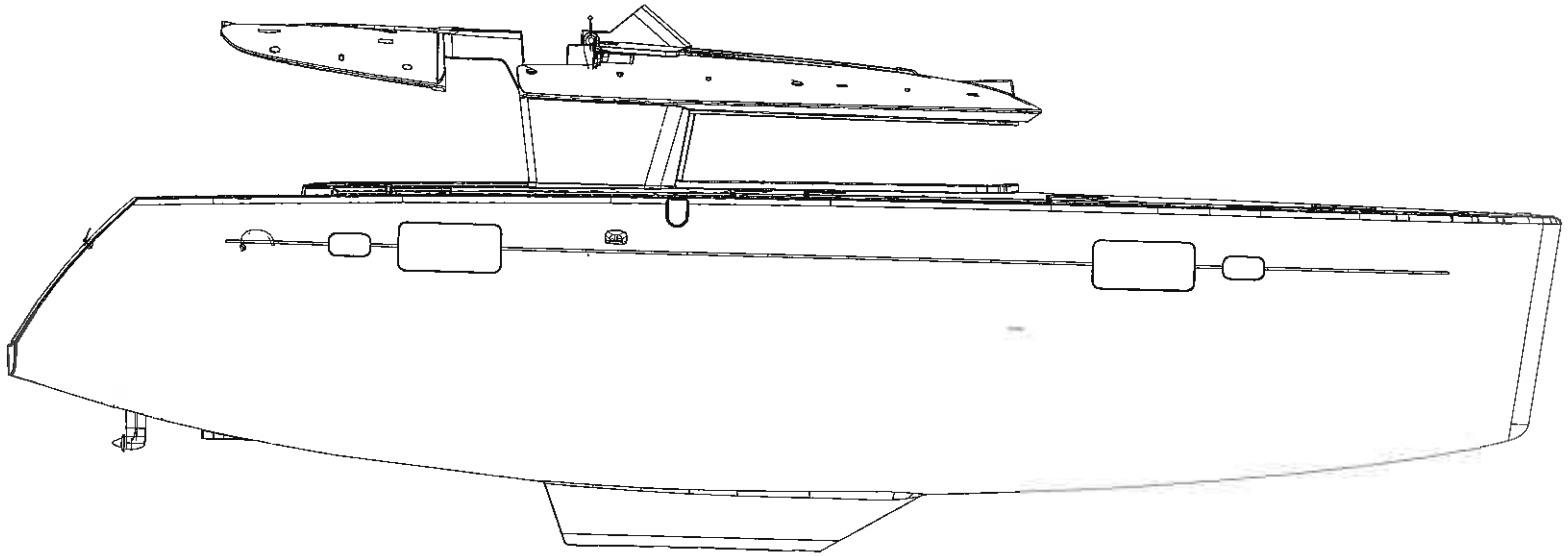
CARÉNAGE 38

RÉPARATION GEL-COAT 41

APPAREIL À GOUVERNER 41

POMPE DE LAVAGE DE PONT 43





Surface immergée (appendices compris) : 58 m²

Construction

Le LAGOON 450 est construit en sandwich balsa (monolithique sous la ligne de flottaison), résine polyester et vinylester ; les contre-moules sont en monolithique et les cloisons en CP stratifié.

La nacelle et le pont sont en sandwich balsa.

Entretien

Les matériaux et les équipements de votre bateau ont été sélectionnés pour leur niveau de qualité et leurs performances, mais aussi pour leur facilité d'entretien.
Il conviendra néanmoins d'assurer un minimum d'entretien pour protéger votre bateau des agressions extérieures (sel, soleil, électrolyse etc.).

Nettoyer votre bateau à terre de préférence.
Utiliser le moins possible d'agents de nettoyage.
Ne pas utiliser de solvants ou d'agents détergents agressifs.
Ne pas rejeter de produit de nettoyage dans l'eau.

Brosser régulièrement le pont à l'aide d'un dégraissant-shampooing et à l'eau douce.

RECOMMANDATION
L'emploi du nettoyeur à haute pression est fortement déconseillé.
L'emploi de l'eau chaude ou de la vapeur est à proscrire.

ACCASTILLAGE
- Rincer abondamment à l'eau douce tous vos équipements.
- Lubrifier périodiquement poulies, réas, ridoirs, winchs, rails et chariots avec une graisse hydrofuge.
- Nettoyer et polir avec un rénovateur chrome et inox les aciers inoxydables qui présentent des petites piqûres ou alvéoles d'oxydation.

BOISERIES EXTÉRIEURES

Nettoyer régulièrement les boiseries à l'eau douce et à l'aide d'une éponge (si besoin, ajouter un savon non agressif).

SELLERIE EXTÉRIEURE

Rentrer la sellerie amovible (nettoyée à l'eau savonneuse puis séchée) lorsque le bateau est inoccupé.

INOX

Un inox n'est pas inaltérable et demande un minimum d'entretien :

- Privilégier des outils chromés pour toute manipulation sur l'inox.

Reconstituer régulièrement le film protecteur avec une pâte à passiver (consulter votre concessionnaire).

PLEXIGLAS
- Rincer le plexiglas à l'eau douce.
- Lustrer avec un chiffon doux imprégné d'huile de paraffine.
- Utiliser une pâte à polir pour les rayures.



Carénage

Un anti-fouling (sans étain) annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents. Une application époxydique est préconisée au préalable. Nous rappelons que tout ponçage excessif avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité.

Les pâtes à polir (polish) peuvent redonner le brillant du neuf à votre bateau. Si un problème durable et ponctuel se manifestait, consultez votre distributeur.

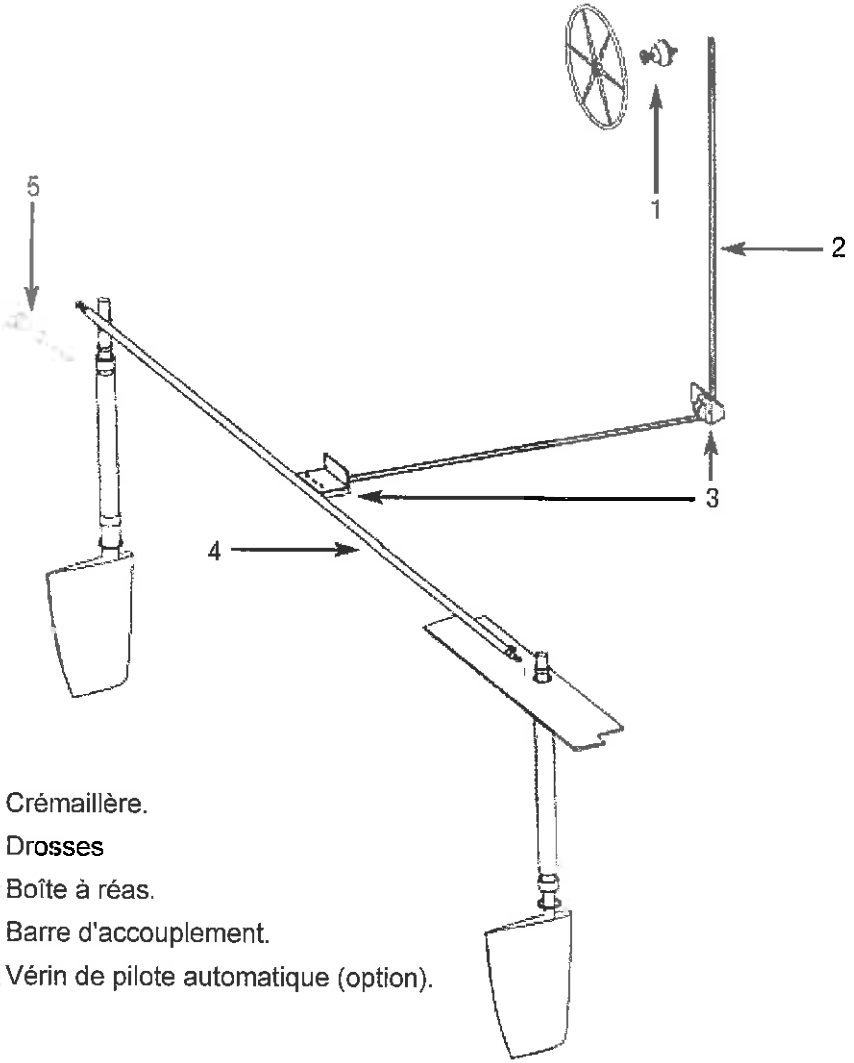


PRECAUTION

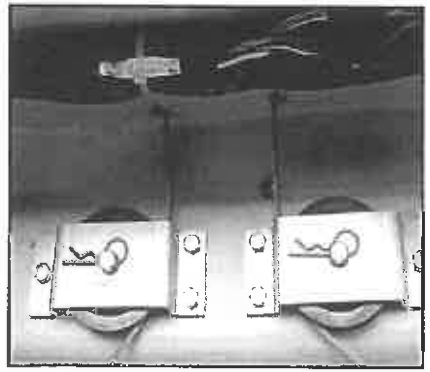
- Lors de l'application de l'anti-fouling, ne pas recouvrir les capteurs d'instrumentation électronique, ni les anodes.
- Toutes les surfaces en bronze ou acier, même les hélices, doivent être protégées par une peinture antifouling adaptée (consulter votre concessionnaire).

RECOMMANDATION

- Lors du carénage, vérifier les anodes (Voir chapitre "Motorisation").
- Lorsque le bateau est conservé en cale sèche, la protection contre la corrosion n'est pas aussi bonne suite à l'oxydation des anodes : même des anodes neuves s'oxydent en surface. Avant de mettre le bateau à l'eau, les anodes doivent être nettoyées.
- Nettoyage des anodes : Utiliser du papier émeri.
  Ne pas utiliser de brosse métallique ni d'autres outils en acier pour le nettoyage, la protection galvanique pourrait être endommagée.
- Remplacement des anodes : Les anodes sont fixées avec des vis et des écrous. Enlever vis et écrous qui maintiennent l'anode, puis nettoyer la surface de contact. Serrer l'anode neuve pour avoir un bon contact électrique.



1 - Crémaillère.
2 - Drosses
3 - Boîte à réas.
4 - Barre d'accouplement.
5 - Vérin de pilote automatique (option).



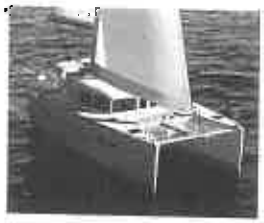
BOÎTE À RÉAS
(CABINE ARRIÈRE TRIBORD)



SYSTÈME DE TENSION D'UNE DROSSE



40



Réparation gel-coat

PROPORTIONS

Nos produits sont accélérés, il suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore). La proportion la plus courante est de 2 %.
La prise en gel (temps de travail) est d'environ 1/2 h, le durcissement est d'environ 10 h.

AVERTISSEMENT
Pour bien réussir vos travaux, respecter les conditions suivantes :
- Temps sec.
- Température entre 15° C et 25° C.

MISE EN OEUVRE

- Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, poncer et nettoyer la surface à l'acétone.
- Préparer la quantité de gel-coat nécessaire, sur une plaque de verre de préférence.
- Avec une spatule ou une pointe, appliquer le produit en une couche suffisamment épaisse pour permettre un ponçage ultérieur.
- Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, coller sur le gel-coat frais un scotch (ou mieux, un mylar).
- Décoller le scotch après durcissement.
- Pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin, à l'abrasif à l'eau et lustrer.

STOCKAGE

Pour une bonne conservation, stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Conserver les composants 6 mois au maximum.
Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

NETTOYAGE DES OUTILS

Pour tout nettoyage des outils, utiliser de l'acétone.

DANGER
Le catalyseur est un produit dangereux :
- Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Ne pas mettre en contact avec la peau et les muqueuses.
- Se laver à l'eau savonneuse et se rincer abondamment.

Appareil à gouverner

On accède au système de barre par le compartiment moteur.

- Vérifier régulièrement le serrage.
- Ne pas tendre les drosses excessivement.
- Graisser tous les éléments.

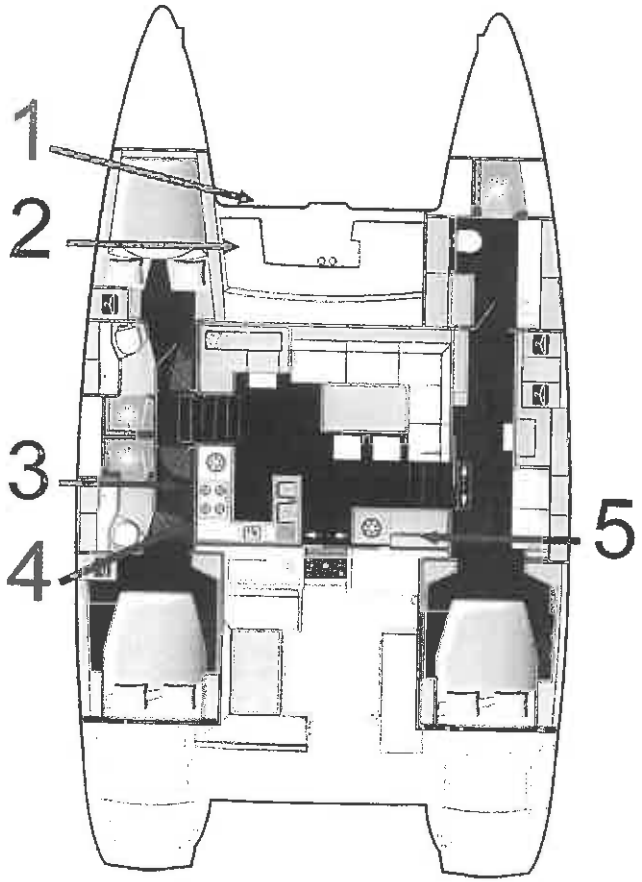
Entretenir les bagues en nylon, ertalon ou téflon uniquement avec du WD40.

Un bon réglage doit donner des barres douces, sans point dur et sans jeu.

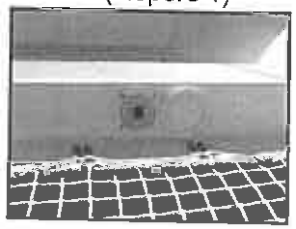


POMPE DE LAVAGE DE PONT

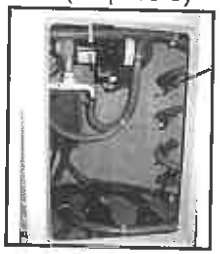




Branchement lavage pont
(Repère 1)



Prise d'eau de mer
(Repère 3)



Commande -
Pompe de lavage de pont
(Eau de mer)
(Repère 5)



Vanne sélection eau du bord /
Eau de mer
(Repère 2)



Pompe de lavage de pont
(Alimentation - Eau de mer)
Groupe d'eau (Alimentation - Eau
du bord)
(Repère 4)



Pompe de lavage de pont

Vanne sélection eau du bord / Eau de mer.
Implantation : Coffre de cockpit avant.

Elle est alimentée en 12 V dès la mise sous tension du bateau (Coupe batterie servitudes).
Sa mise en service se fait par l'interrupteur situé sous le tableau électrique.

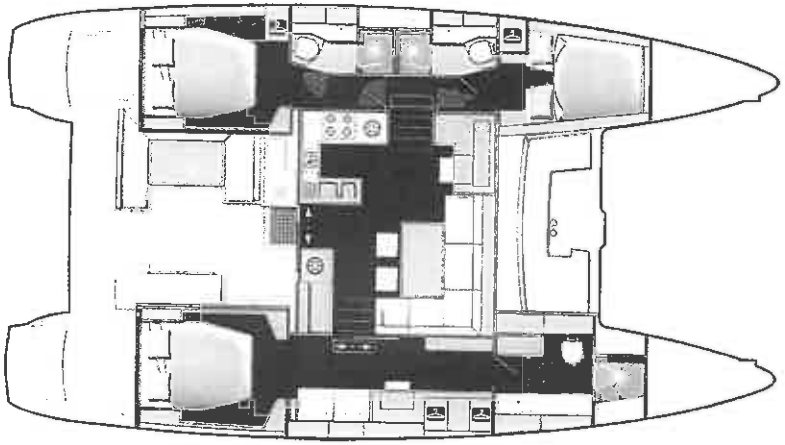


Aménagements

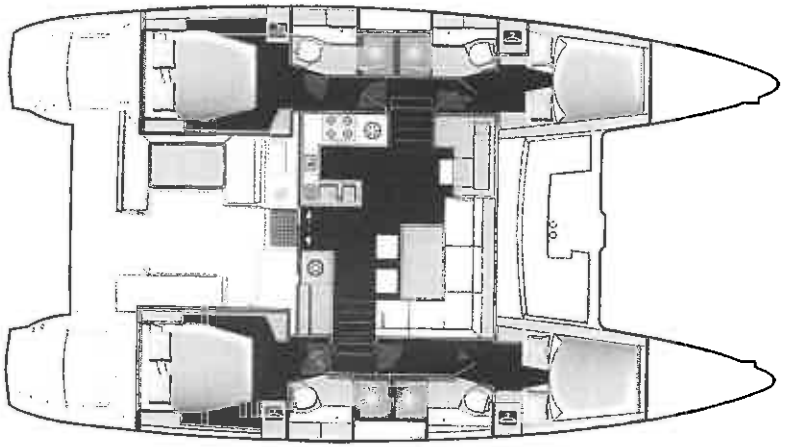
5

ENTRETIEN INTÉRIEUR 47
TISSUS 47
TABLE DE COCKPIT 49
HUBLOTS ET PANNEAUX DE PONT 49
LAVE-LINGE - LAVE-VAISSELLE 51
FOUR MICRO ONDES 51
TÉLÉVISION 51
CLIMATISATION 53





Version aménagement 3 cabines.



Version aménagement 4 cabines

Entretien intérieur

- Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquettes et couchettes.
- Relever les coussins en cas d'absence prolongée.
- Protéger l'intérieur du bateau des rayons UV à l'aide des rideaux d'occultation.
- Veiller à la propreté et à l'assèchement des fonds.

• VERNIS INTÉRIEUR

- Rincer le vernis intérieur à l'eau douce additionnée de dégraissant-shampooing.
- Polir le vernis intérieur à l'aide d'une peau de chamois.

RECOMMANDATION
Utiliser le moins possible d'agents de nettoyage.
Ne pas rejeter de produit de nettoyage dans l'eau.

Tissus

Conseil : Repérer chaque housse et mousse lors du démontage.

• DÉTACHAGE

- Ôter le maximum de la tache à l'aide d'une lame de couteau (agir du bord vers le centre).
- Tamponner à l'aide d'un chiffon propre.
- Détacher avec un solvant à l'aide d'un chiffon propre. Ne jamais verser le solvant directement sur la tache.
- Frotter avec un chiffon propre et sec.
- Brosser le tissu à contresens.
- Passer l'aspirateur lorsque le tissu est sec.

TISSUS P.V.C. OU TISSUS ENDUITS

- Utiliser une éponge et de l'eau savonneuse (type savon de Marseille).
- Pour les taches rebelles, essuyer par tamponnage, sans frotter, avec un tissu imprégné de white-spirit.

RECOMMANDATION
Pour les tissus PVC, proscrire tout solvant ou produit à base de solvant (alcool pur, acétone, trichloréthylène).

JACQUARD 100% POLYESTER / DRALON

Si le tissu n'est pas démontable :

- Passer l'aspirateur.
- Nettoyer avec de la mousse synthétique (se reporter à la notice d'utilisation du produit).

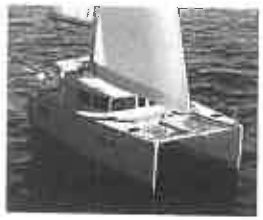
Si le tissu est démontable :

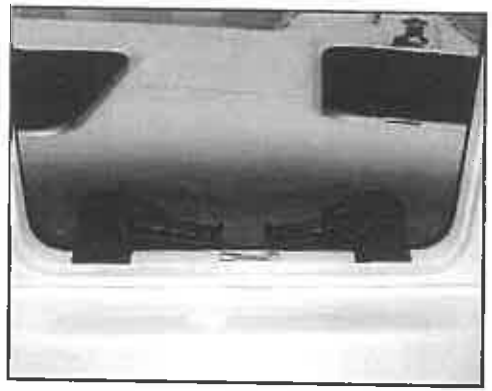
- Laver à la main avec une lessive courante à 30° C.

Dans les deux cas, le nettoyage à sec est possible. Nettoyer rapidement les taches avec un chiffon humide.

AVERTISSEMENT
Lors d'absences prolongées, installer dans le carré un déshumidificateur en prenant soin de laisser toutes les portes de communication ouvertes (salle de bain, cabine et carré) ainsi que les portes des placards et les glacières.
Nettoyer et sécher l'ensemble des accessoires installés dans les salles de bain.



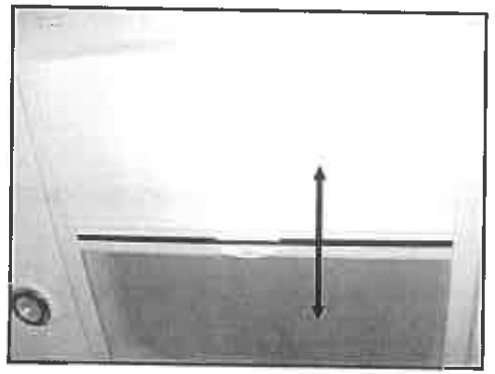




VERROUILLAGE DE PANNEAU DE PONT



HUBLOTS LATÉRAUX



MOUSTIQUAIRE / RIDEAU OCCULTANT

AVERTISSEMENT
- A fermer impérativement en navigation.

JACQUARD COTON
- Nettoyer à sec.
- Ne pas repasser.
- Ne pas employer de chlore.
- Détacher avec de l'essence rectifiée.

CUIR
- Utiliser une crème spéciale cuir pour l'entretien courant.
- Ne pas utiliser de détergent.
- Ne pas utiliser de produits à base de silicone.
- Nettoyer à l'aide d'une éponge et d'eau savonneuse.
- Détacher les traces de stylo à bille avec de l'alcool à brûler.
- Détacher les taches de graisse en appliquant de la poudre absorbante (ex. : talc).

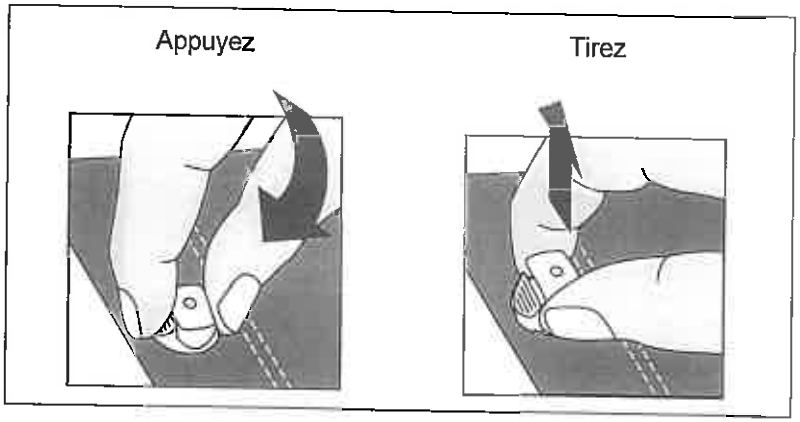
■ Table de cockpit

Les tables de carré et de cockpit sont interchangeables.

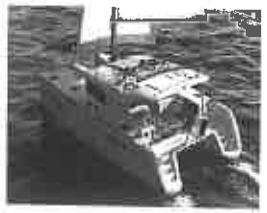
■ Hublots et panneaux de pont

Les hublots et panneaux de pont possèdent des systèmes de verrouillage en position fermée.
Au mouillage, des positions intermédiaires d'ouverture permettent l'aération du bateau.

FIXATION PERFIX®



AVERTISSEMENT
Se reporter à la notice du constructeur pour le fonctionnement et l'entretien.





LAVE-VAISSELLE - FOUR MICRO ONDES - TÉLÉVISION

LAVE-VAISSELLE

Implantation : Cuisine



Vanne d'alimentation :
Coursive bâbord - arrière



Disjoncteur 220V
Implantation : Coursive tribord - arrière



AVERTISSEMENT
À ne pas utiliser en navigation.

MICRO-ONDES

Implantation : Cuisine



TÉLÉVISION

Implantation :
Cabine propriétaire



1. Disjoncteur
2. Convertisseur

Implantation : Local technique



Nota : Même emplacement pour les autres versions d'aménagement.

Lave-linge - Lave-vaisselle

- S'assurer d'avoir suffisamment d'eau douce avant de se servir du lave-linge (Lave-vaisselle).
- Ouvrir les vannes d'alimentation en eau et d'évacuation.

Alimentation eau :
Lave-linge : Coursive bâbord.
Lave-vaisselle : Sous l'évier cuisine.

Évacuation :
Lave-linge : Coursive bâbord.
Lave-vaisselle : Branchée sur l'évacuation des éviers de la cuisine.

- Brancher la prise de quai ou démarrer le générateur (Option, voir chapitre ELECTRICITE).
- Mettre sous tension les disjoncteurs (Coursive tribord).
- Mettre en service l'appareil concerné.

Pour l'utilisation et l'entretien du matériel, consulter la notice d'utilisation du fabricant.

Four micro ondes

- Brancher la prise de quai ou démarrer le générateur (Option, voir chapitre ELECTRICITE).
- Mettre sous tension le disjoncteur : Prises 220 V.
- Mettre en service l'appareil concerné.

Pour l'utilisation et l'entretien du matériel, consulter la notice d'utilisation du fabricant.

Télévision

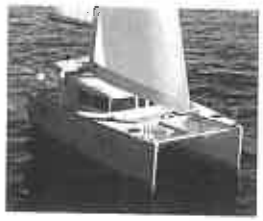
FONCTIONNEMENT

L'alimentation de la télévision fonctionne en 12V, fourni par un convertisseur qui est alimenté par les batteries servitudes.

Mise en route : Enclencher le disjoncteur, puis allumer la télévision. Le convertisseur s'allume et s'éteint automatiquement à la mise en marche ou à l'arrêt du disjoncteur.

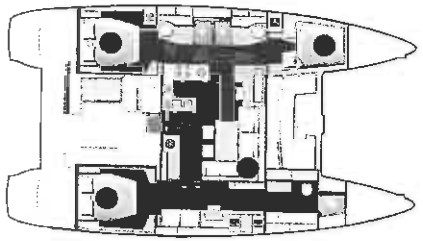
AVERTISSEMENT
Le convertisseur est équipé d'un bouton ON / OFF.





CLIMATISATION

COMPRESSEURS - IMPLANTATION

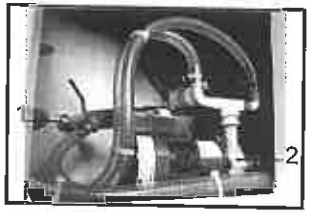


COMMANDE



1. Prise d'eau de mer
2. Pompe à eau de mer

Implantation : Coursive bâbord - Coursive tribord



Relais - Pompe à eau de mer

Implantation : Placard - arrière - Coursive tribord



PRISE 220V

Implantation : Cockpit tribord



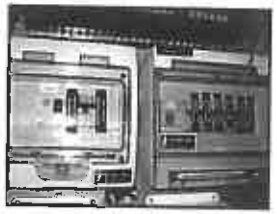
COMMUTATEUR

Implantation : Tableau électrique



DISJONCTEURS

Implantation : Placard - arrière - Coursive tribord



De gauche à droite :

Compresseur - Avant bâbord

Compresseur - Carré

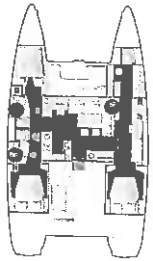
Compresseur - Arrière tribord

Compresseur - Arrière bâbord

Pompe - Bâbord

Pompe - Tribord

ÉVACUATION - EAU DE MER



■ Climatisation

• GÉNÉRALITÉS :

La climatisation permet de refroidir la température de l'air à l'intérieur du bateau (uniquement quand le bateau est dans l'eau).

Le circuit de climatisation comprend un ou plusieurs compresseurs qui fonctionnent indépendamment. Les compresseurs sont dits 'réversibles' car ils peuvent réchauffer le bateau si la température de l'eau de mer est supérieure à 10°C.

En hiver, une fonction déshumidificateur est programmable sur les commandes de climatisation.

Le refroidissement des compresseurs est assuré par une ou deux pompes eau de mer. Ces pompes sont alimentées en 220V ou 110V et sont pilotées par un ou deux boîtiers relais.

L'eau de mer est évacuée par un passe coque muni de vanne, situé au dessus de la flottaison.

Chaque compresseur a son propre passe coque d'évacuation. Il est conseillé de contrôler visuellement le bon écoulement de l'eau dès le démarrage de la climatisation.

• UTILISATION :

Avant la mise en marche :

- Ouvrir les vannes d'alimentation eau de mer et d'évacuation.
- Sélectionner sur le commutateur situé à la table à cartes la source de courant choisie (quai ou générateur).

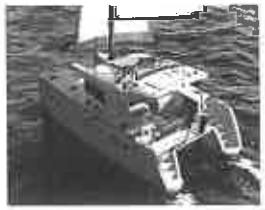
Si alimentation quai : Brancher la prise de quai ;

Si alimentation générateur : avant de démarrer la climatisation, laisser le générateur tourner pendant environ 3 minutes.

Mise en route de la climatisation :

- Mettre les disjoncteurs 220V de la climatisation sur ON.

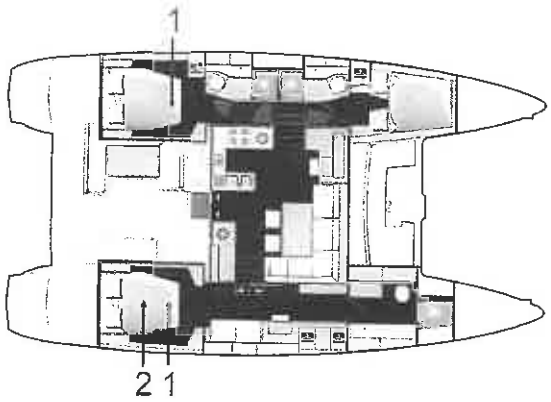
Choisir la température de chaque compresseur à l'aide des boîtiers de commande.



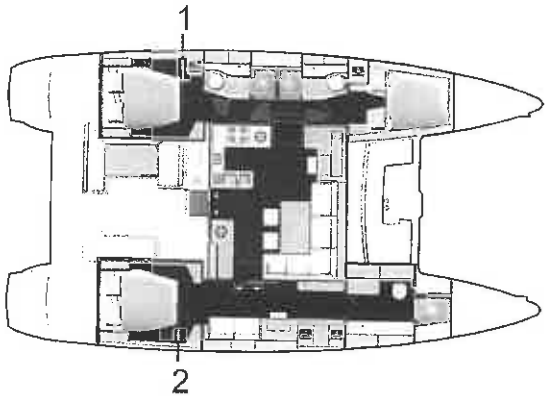
BATTERIES ET COUPE-CIRCUIT 57
FONCTIONNEMENT CIRCUIT 12 V 59
CIRCUIT 110 V - 220 V 61
LOCAL TECHNIQUE 61
GÉNÉRATEUR 63
CHARGEUR DE BATTERIE 65
CONVERTISSEUR 65
PRISE DE QUAI 67
FAISCEAU DE MÂT 67
ÉLECTRONIQUE 67



IMPLANTATION - BATTERIES



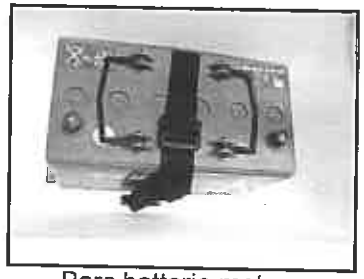
IMPLANTATION - COUPE-BATTERIES



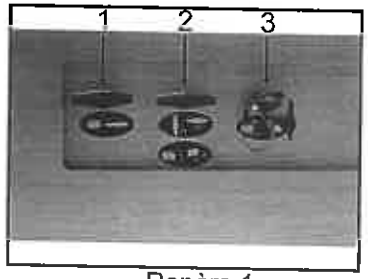
Les emplacements sont les mêmes pour l'autre version d'aménagement.



Parc - Batteries servitudes
3 x 140A
Batterie supplémentaire
3 x 140A
(Repère 2)

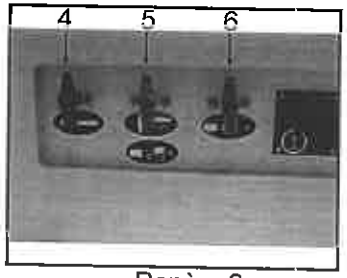


Parc batterie moteur
2 x 110A
(Repère 1)



Repère 1
Implantation :
Cabine arrière bâbord

1. Coupe batterie négatif - Moteur bâbord
2. Coupe batterie Positif - Moteur bâbord
3. Relais de couplage



Repère 2
Implantation :
Cabine arrière tribord

4. Coupe batterie - Négatif commun
5. Coupe batterie - Positif moteur - Tribord
6. Coupe batterie - Positif servitudes

Batteries et coupe-circuit

L'électricité de bord est en 12 V continu.
Le système électrique est constitué de batteries de service. Les batteries alimentent toutes les fonctions du bord (voir chapitre CARACTERISTIQUES pour les capacités des batteries).

La mise sous tension générale du circuit 12 V se fait en positionnant sur ON les coupe batteries situés dans les cabines arrière bâbord et tribord.

- ENTRETIEN

Maintenir les batteries en état de charge suffisante (indispensable pour leur assurer une durée de vie correcte).
Un fonctionnement avec un parc à batteries service à 80% de charge est possible à la condition impérative d'effectuer une charge hebdomadaire à 100%.

Ne jamais décharger les batteries au-delà de 70% de la capacité nominale.

Afin de commencer la navigation avec des batteries correctement chargées, profiter des séjours à quai pour utiliser le chargeur.

Un contrôleur de batterie (DC meter au tableau électrique) permet de surveiller la charge, la tension et la consommation des batteries de service et du générateur (option).
Pour son utilisation, se référer à sa notice d'utilisation.

Toujours vérifier l'état des batteries et du système de charge avant de prendre la mer.
Maintenir les batteries propres et sèches pour éviter les risques d'usure prématurée.
Faire contrôler le degré d'acidité de la batterie après une longue période de non utilisation. Contrôler périodiquement le niveau.
Serrer et entretenir les cosses sur bornes en les graissant régulièrement avec de la vaseline.

AVERTISSEMENT
Une batterie endommagée ne pourra retrouver sa capacité d'origine.
La charge du parc à batteries service doit être faite dans sa totalité.

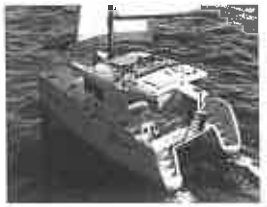
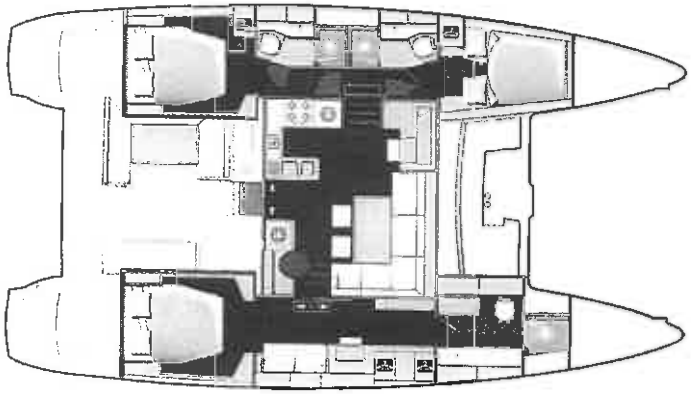
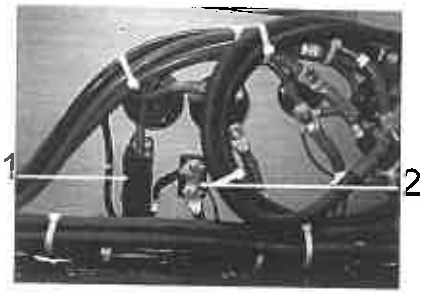


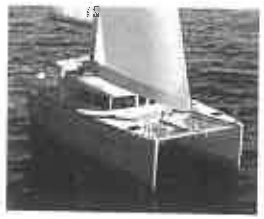
TABLEAU ÉLECTRIQUE





1 - Fusible général 12V - 100A
2 - Shunt 12V 100A (sert à mesurer le courant)
Implantation : Cabine arrière tribord





■ Circuit 110 V - 220 V

- MISE SOUS TENSION DES APPAREILS FONCTIONNANT EN 110 V - 220 V

Pour pouvoir se servir des appareils fonctionnant en 110 V - 220 V (Machine à laver, Dessalinisateur, etc.), il convient de :
- S'assurer que les appareils soient sur OFF au tableau électrique.
- Mettre la source 110 V - 220 V sous tension ()démarrer le générateur ou brancher la prise de quai.
- Sélectionner cette source au tableau électrique afin qu'elle alimente le bord.
- Mettre sous tension le disjoncteur de l'élément à utiliser (Machine à laver, Dessalinisateur, etc.) au tableau électrique.

Une fois ces opérations effectuées, mettre en marche l'appareil à partir de ses propres commandes.

Pour le démarrage d'éléments en 110 V - 220 V, attendre 10 à 15 secondes entre chaque démarrage de nouvel élément (afin de laisser le temps au générateur de se stabiliser et de pouvoir délivrer la puissance nécessaire au démarrage).

- ARRÊT DES APPAREILS FONCTIONNANT EN 110 V - 220 V

Pour arrêter les appareils fonctionnant en 110 V - 220 V (Machine à laver, Dessalinisateur, etc.), il convient de procéder de la façon suivante :

- Arrêter l'appareil à partir de ses propres commandes.

Pour l'arrêt d'éléments en 110 V - 220 V,attendre 3 à 4 secondes entre chaque arrêt de nouvel élément (afin de laisser le temps au générateur de se stabiliser).

- Couper le disjoncteur de l'appareil utilisé au tableau électrique.
- Mettre le sélecteur de la source 110 V - 220 V sur OFF (générateur ou prise de quai).
- Arrêter le générateur ou débrancher la prise de quai.

AVERTISSEMENT
Avant la mise sur OFF du sélecteur de source 110 V - 220 V, s'assurer qu'aucun autre appareil ne fonctionne (danger d'arc électrique destructeur pour le commutateur et risque d'endommagement du générateur).

- PROTECTION

Relier les enveloppes ou boîtiers métalliques des appareils électriques installés au conducteur de protection du navire (conducteur vert à bandes jaunes).

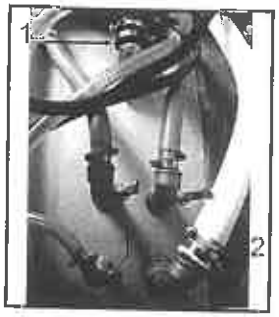
■ Local technique

Le local technique, dans lequel sont les fusibles, est situé derrière le tableau électrique.

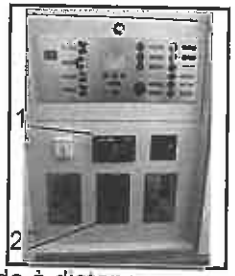


GÉNÉRATEUR





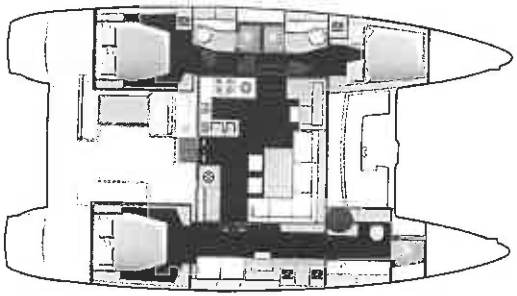




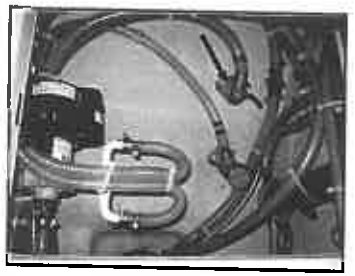
1. Commande à distance
2. Commutateur générateur / quai

Implantation : Tableau électrique





Implantation des éléments



Prise d'eau de mer

Implantation : Coursive tribord

1. Échappement
2. Évacuation - Eau de mer
3. Coupe batterie - Positif
4. Coupe batterie - Négatif
5. Tirette - Sélection (Alimentation - Gasoil - Réservoir bâbord / Réservoir tribord)
6. Filtre à gasoil
7. Filtre à eau de mer
8. Séparateur eau / gaz
9. Pot à eau
10. Réservoir - Liquide de refroidissement
11. Générateur
12. Chargeur batteries
13. Ventilateur - Compartiment générateur

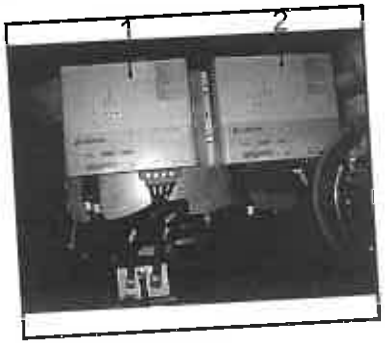
Chargeur de batterie

Le chargeur de batterie est utilisable avec la prise de quai ou le générateur en fonction.
Implantation : Jupe arrière tribord.
- Mettre en fonction le chargeur par le disjoncteur au tableau électrique.

• FONCTIONNEMENT

- Le chargeur de batteries fonctionne sur la base d'un convertisseur qui transforme le signal alternatif (220V ou 110V) en une tension continue (12V). Le fonctionnement du chargeur est entièrement automatique, après sélection du type de batteries et du type de charge (Se référer à la notice pour l'utilisation).

Puissance du chargeur :
1. Chargeur - standard : 60A.
2. Chargeur (Option - Batteries supplémentaires) : 40A.



Pour l'utilisation et l'entretien du chargeur, se référer à sa notice.

Convertisseur

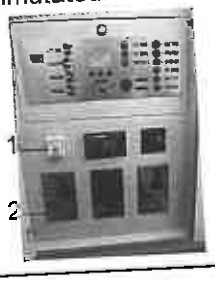
Le convertisseur permet le fonctionnement des équipements en 220 V à partir du 12 V.
- Mettre en fonction le convertisseur par le disjoncteur au tableau électrique.
- Le courant 220V est alimenté par défaut par le convertisseur.

Pour l'utilisation et l'entretien du convertisseur, se référer à sa notice.

Convertisseur
Implantation :
Local technique



Implantation :
Tableau électrique :
1. Commande - Marche/Arrêt
2. Commutateur



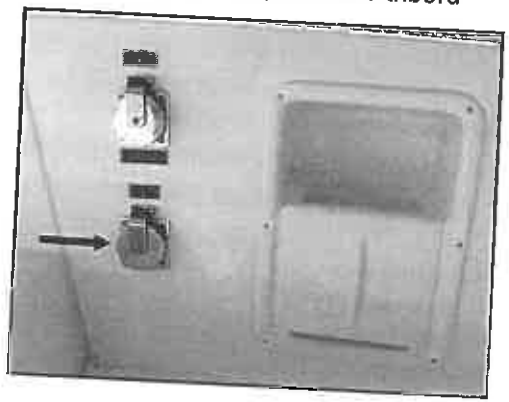


DISJONCTEUR PRISE DE QUAI



PRISE DE QUAI 220V

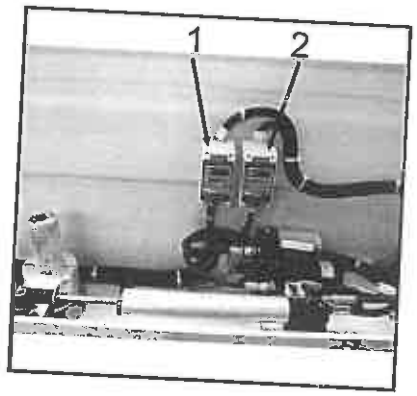
Implantation : Jupe arrière tribord



DISJONCTEUR

Implantation : Jupe arrière tribord

1. Disjoncteur général
2. Disjoncteur - Climatisation



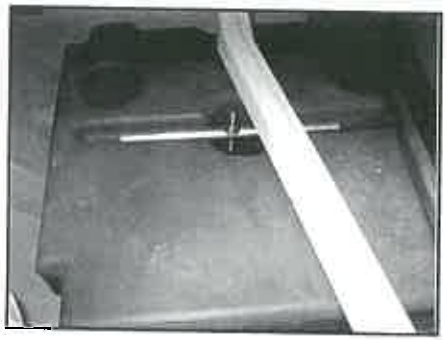
Plomberie

RÉSERVOIRS D'EAU 71
CIRCUIT D'EAU DOUCE 71
CIRCUIT GAZ 71
CIRCUIT D'EAU D'ÉVACUATION 75
ÉQUIPEMENTS SANITAIRES 77



RÉSERVOIR D'EAU
IMPLANTATION : COURSIVE TRIBORD / BÂBORD
CAPACITÉ : 2 X 175 L
RÉSERVOIRS SUPPLÉMENTAIRES : 2 X 175 L



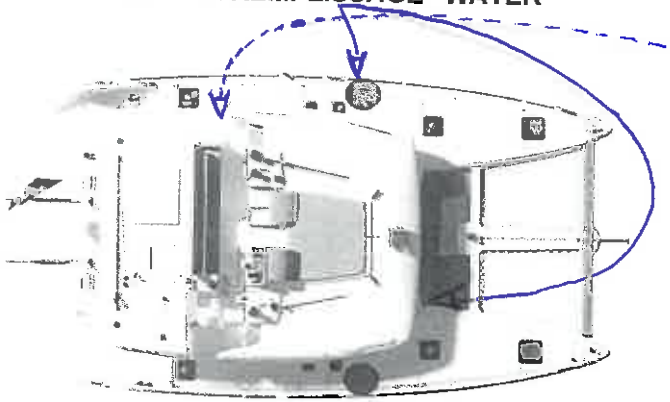


JAUGE - TABLEAU ÉLECTRIQUE

Se référer à la notice pour l'utilisation
Réservoir 1 : Réservoir bâbord
Réservoir 2 : Réservoir tribord



NABLE DE REMPLISSAGE "WATER"



VANNE DE SÉLECTION DE RÉSERVOIR
IMPLANTATION : COURSIVE - BÂBORD



Prise de quai

DANGER

Ne pas laisser l'extrémité du câble d'alimentation navire / quai pendre dans l'eau : Il peut en résulter un champ électrique susceptible de blesser ou de tuer des nageurs situés à proximité.

RECOMMANDATION

Pour réduire les risques de choc électrique et d'incendie :

- **Avant de brancher ou débrancher le câble d'alimentation bateau/quai, couper le dispositif de sectionnement raccordé à l'alimentation à quai.**
- **Brancher le câble d'alimentation bateau/quai dans le navire avant de le brancher à la prise de quai.**
- **Débrancher le câble d'alimentation bateau/quai d'abord côté quai. Fermer la protection de la prise d'alimentation à quai.**
- **Ne pas modifier les raccords du câble d'alimentation bateau/quai.**

Faisceau de mât

Pendant le matage, insérer les câbles dans l'embase de mât.

La connexion se fait au niveau du boîtier électrique sur la cloison de mât dans le coffre de cockpit avant. Voir Chapitre REMISE A L'EAU.

Électronique

Ne pas placer d'instruments ou répétiteurs électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio si votre bateau en est équipé.

Ne pas placer le compas du pilote automatique à moins de 0,50 m des gaines de faisceaux électriques.

Pour un fonctionnement optimal, éloigner tout objet métallique du compas.

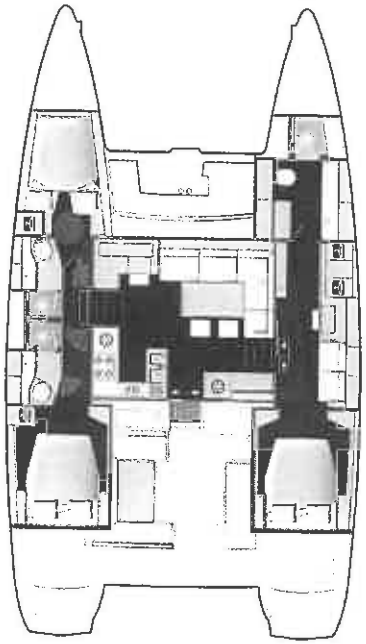
RECOMMANDATION

Pour tous ces différents travaux électriques, nous vous conseillons de faire appel à un spécialiste ou aux techniciens de notre réseau.



IMPLANTATION DES SONDES - PILOTE AUTOMATIQUE



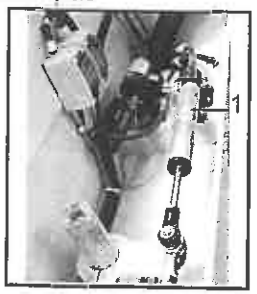




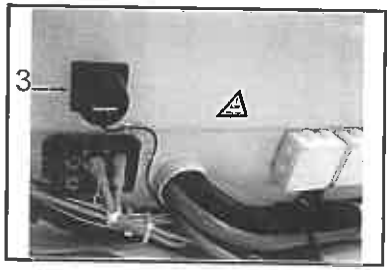
PILOTE AUTOMATIQUE

Implantation : Jupe arrière tribord

1. Vérin - Pilote automatique
2. Calculateur
3. Gyrocompas







Réservoirs d'eau

- REMPLISSAGE

Pour prévenir toute erreur de manipulation, ne pas effectuer les remplissages d'eau et de carburant en même temps.
Lors des remplissages, éviter toute manutention de produit polluant à proximité des nables.

Ouvrir et fermer les bouchons de nable à l'aide de la clé appropriée.
Vérifier l'état des joints des bouchons de nable lors du remplissage.
Les réservoirs sont équipés de sorties de trop plein avec mise à air libre.
Ne jamais enfoncer le tuyau de remplissage d'eau profondément dans le circuit afin d'éviter toute surpression dans les circuits.

- ENTRETIEN

RECOMMANDATION
- Surveiller la qualité de l'eau pour le remplissage. Vérifier si l'eau est potable.
- Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide d'une pastille de clonazone (vente en pharmacie).
- En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations avec de l'acide acétique (ou du vinaigre blanc).

Des trappes de visite équipent les réservoirs et permettent le nettoyage intérieur.

Nota : La capacité du ou des réservoirs d'eau douce indiquée en page "Caractéristiques" peut ne pas être totalement utilisable en fonction de l'assiette et du chargement du bateau.

Circuit d'eau douce

La mise en service du groupe d'eau se fait au tableau électrique.

RECOMMANDATION
- Ne jamais faire fonctionner l'appareillage de circuit d'eau lorsque la vanne est fermée ou lorsque le réservoir est vide (risque de deterioration du matériel électrique).
- Surveiller l'état du filtre à eau (voir les prescriptions du constructeur).

Circuit gaz

Se reporter au chapitre SECURITE.
Voir schéma "Eau douce et gaz".
Lors du démontage de la bouteille, recapuchonner la partie filetée du détendeur (pour éviter la corrosion).

RECOMMANDATION
Fermer le coupe-circuit gaz et le robinet du détendeur en dehors des périodes d'utilisation du réchaud.

AVERTISSEMENT
Fermer l'eau du quai avant de quitter le bord.





CIRCUIT DE DISTRIBUTION

GROUPE D'EAU 12V IMPLANTATION : COURSIVE - BÂBORD

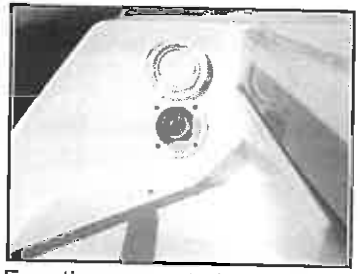


CHAUFFE-EAU 220V 60L IMPLANTATION : CABINE ARRIÈRE BÂBORD



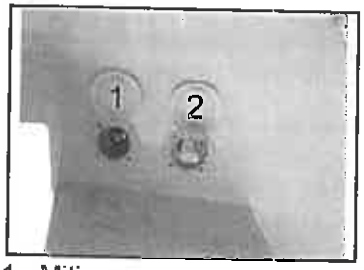
PRISE DE QUAI - EAU DOUCE

Implantation : Jupe arrière tribord



Fonctionnement : L'eau du bord arrive directement au groupe d'eau, pas de vanne.

DOUCHETTE COCKPIT



1 - Mitigeur
2 - Douchette cockpit
Implantation : Jupe arrière tribord

POMPE À PIED

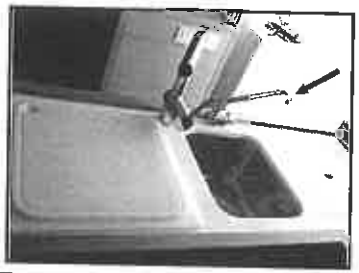
Commande



VANNE SÉLECTION EAU DU BORD / EAU DE MER

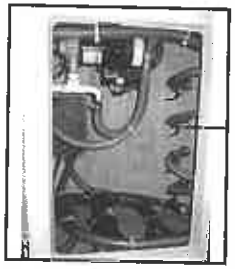


BEC VERSEUR



PRISE D'EAU DE MER CABINE ARRIÈRE BÂBORD

Implantation : Coursive bâbord

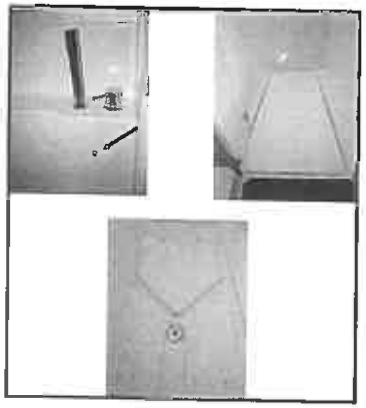




CIRCUIT D'ÉVACUATION

SALLE D'EAU

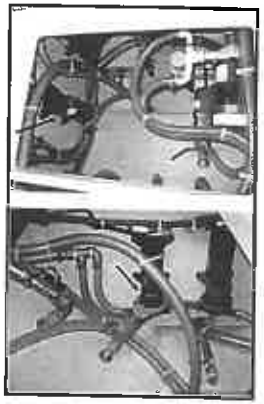
Commande évacuation douche
Bonde -
Évacuation douche



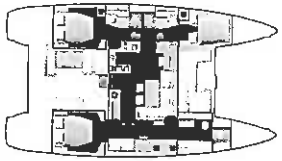
Évacuation lavabo



Pompes de douche
Implantation : Coursive bâbord & Tribord



Vanne d'évacuation douche
Implantation



Bâbord



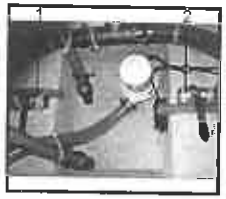
Tribord



Cuisine
Évacuation évier



Compartiment étanche - Bâbord et tribord
1- Évacuation - Compartiment avant
2 - Évacuation - Compartiment moteur



Circuit gaz

Se reporter au chapitre SECURITE.
Lors du démontage de la bouteille, recapuchonner la partie filetée du détendeur (pour éviter la corrosion).

RECOMMANDATION
Fermer le coupe-circuit gaz et le robinet du détendeur en dehors des périodes d'utilisation du réchaud.

Circuit d'eau d'évacuation

Un puisard principal est situé sous le plancher de chaque coque.
Il est vidé par :
- Une pompe manuelle de cockpit.
- Une pompe électrique à déclenchement manuel (Tableau électrique).
- Une pompe électrique à déclenchement automatique située dans le puisard.

Les compartiments avant et les cales moteur sont étanches. Il existe un tuyau muni d'une vanne permettant l'écoulement vers le puisard de l'eau qui y serait entrée accidentellement.
En temps normal, elles sont fermées.
Implantation - Vannes : Puisard.

L'écoulement des eaux usées des WC est assuré par un passe-coque muni d'une vanne quart de tour (vanne fermée lorsque la poignée de la vanne est perpendiculaire au tuyau, vanne ouverte lorsque la poignée de la vanne est dans l'axe du tuyau).

- ENTRETIEN

- Vérifier régulièrement le bon fonctionnement et l'étanchéité des vannes et des passe-coques.
- Fermer les vannes lorsque le circuit d'eau n'est pas utilisé.
- Vérifier visuellement le débit des pompes à eau.
- Contrôler le serrage des colliers et des raccords de tuyauterie souple. Surveiller l'état des joints.
- S'assurer périodiquement de la parfaite propreté des crépines et des cales.

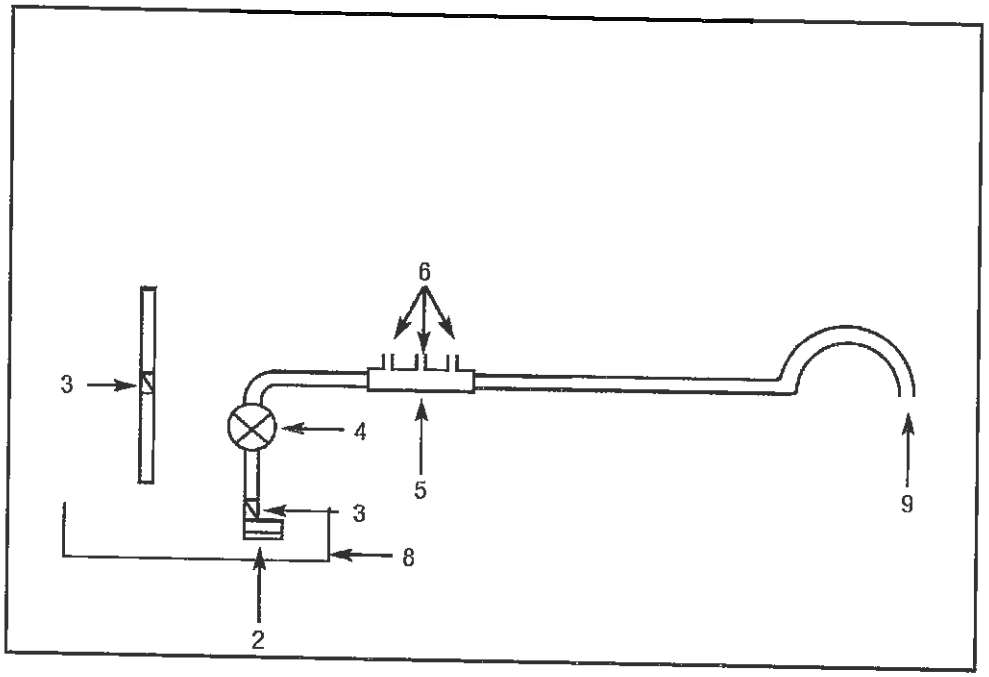
RECOMMANDATION
Couper immédiatement le circuit électrique dans le cas où une pompe fonctionne alors que toutes les alimentations en eau sont fermées.
- Contrôler le circuit d'eau et neutraliser la panne.

AVERTISSEMENT
Le système de pompe de cale n'est pas conçu pour assurer la flottabilité du bateau en cas d'avarie.
Le système de pompe de cale est destiné à vider l'eau provenant d'embruns ou de fuites, mais absolument pas d'une brèche dans la coque résultant d'une avarie.





SCHÉMA DE PRINCIPE - ASSÈCHEMENT



1 - Pompe de cale automatique.
2 - Crépine.
3 - Clapet anti-retour.
4 - Pompe de cale électrique.
5 - Collecteur.
6 - Évacuation des eaux grises des salles de bain.
7 - Pompe de cale manuelle.
8 - Puisard.
9 - Vanne d'évacuation.

Équipements sanitaires

- UTILISATION DES LAVABOS ET DES DOUCHES

Les eaux usées des salles d'eau sont évacuées par une pompe à déclenchement automatique (située sous la vasque).
En cas de défaillance du système automatique, actionner l'interrupteur de mise en marche forcée (situé à côté de la pompe).

Nettoyer régulièrement les filtres et les bacs.

Lors d'absences prolongées, rincer et essuyer les parties chromées pour éviter l'oxydation.

RECOMMANDATION
Lors des stationnements au port, utiliser (si elles existent) les installations sanitaires de la capitainerie.
L'interdiction de rejet des eaux usées dans certains ports ou pays nécessite l'usage du réservoir à matières fécales (RMF).

- RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Se tenir informé des règlements locaux de respect de l'environnement et de suivre les codes de bonne pratique.
- Ne pas décharger le contenu du réservoir de matières fécales près des cotes ou dans des zones interdites.
- Utiliser les systèmes de pompage des ports ou des marinas pour vider le contenu des réservoirs matières fécales avant de quitter le port.
- Renseignez-vous sur les règlementations internationales contre la pollution en milieu marin (Marpol) et respectez-les autant que possible.

- UTILISATION DES WC MARINS

Avant utilisation des WC, vérifier l'ouverture des vannes de prise d'eau et d'évacuation.

Pour vider la cuvette :
- Placer le levier de commande de la pompe en position inclinée (FLUSH).
- Actionner la pompe.

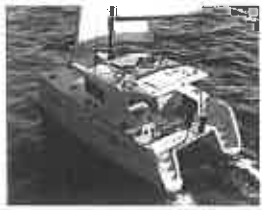
Pour assécher la cuvette :
- Remettre le levier en position verticale (DRY).
- Actionner la pompe.

- WC ÉLECTRIQUE

S'assurer de l'ouverture des vannes.
La mise en fonction des WC électriques se fait en enclenchant son interrupteur au tableau électrique.
Implantation - Fusibles : Cabine arrière tribord.

Pour l'utilisation et l'entretien du matériel, consulter la notice d'utilisation du fabricant.

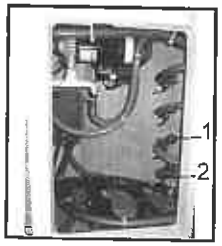
Pour éviter de boucher les WC, n'utiliser que du papier absorbant.
Prévoir un rinçage régulier des WC à l'eau douce.
Fermer les vannes après chaque usage (particulièrement lorsque le bateau est inoccupé).



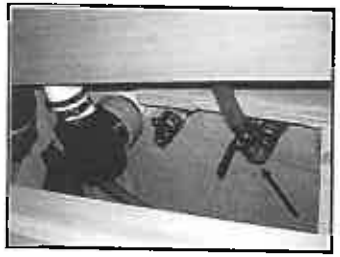


PRISE D'EAU WC

WC - Bâbord
Implantation :
Coursive - Bâbord
1 - Prise d'eau WC - avant
2 - Prise d'eau WC - arrière



WC - Tribord
Implantation :
Salle d'eau

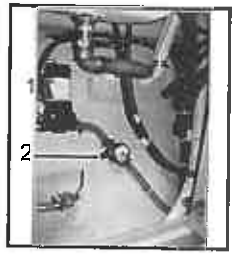


WC - QUIET FLUSH

Commande

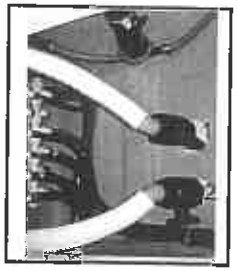


1 - Pompe électrique - WC
2 - Filtre à eau de mer



ÉVACUATION À LA MER

WC - Bâbord
Implantation : Coursive
1. Évacuation à la mer - WC - avant
2. Évacuation à la mer - WC - arrière

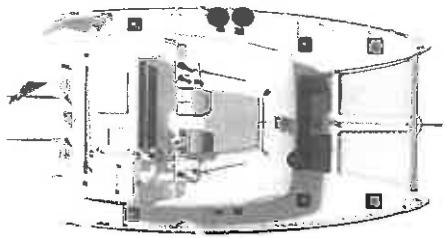


WC - Tribord
Implantation :
Salle d'eau



ÉVACUATION PONT

Nable "WASTE"



Réserve eaux noires
Capacité : 80 L



Les WC arrière bâbord sont équipés d'un réservoir à eaux noires. Les autres WC peuvent en être équipés, en option.

Pour les utiliser, s'assurer que la vanne d'évacuation de la cuve est fermée afin d'éviter toute décharge par inadvertance (vanne fermée lorsque la poignée de la vanne est perpendiculaire au tuyau).

Pour vider le réservoir :
- Dans une zone autorisée, ouvrir la vanne d'évacuation.
- Dans un port équipé d'un système d'aspiration de déchets organiques, introduire le tuyau d'aspiration dans le réservoir par le nable de pont, puis procéder à la vidange.

AVERTISSEMENT

Renseignez-vous sur la législation en vigueur dans votre pays ou dans votre port, concernant le rejet des matières fécales en mer.

L'ouverture et la fermerture des nables s'effectuent à l'aide d'une clé appropriée.
Lorsque le réservoir est vidé, vérifier l'état du joint du bouchon et refermer le nable.
Pour rincer le système : Remplir la cuve d'eau douce ou de mer puis la vider. Utiliser uniquement des produits de nettoyage domestiques.

Les réservoirs doivent être vidés pendant le stationnement du bateau sous des températures négatives.

RECOMMANDATION

Utiliser les systèmes de pompage des ports ou marinas pour vider les réservoirs de rétention.

RECOMMANDATION

Pour le respect de l'environnement, ne pas décharger le contenu des réservoirs de rétention près des côtes.

RECOMMANDATION

- Afin d'éviter les odeurs dues aux déchets organiques stagnant dans les tuyaux, il est nécessaire de rincer le circuit après chaque utilisation. Pour ce faire, actionner une dizaine de fois la pompe manuelle des WC ou une minute la pompe électrique
- .Lorsque vous quittez le bateau plusieurs jours, vidangez à l'eau douce l'ensemble du circuit WC. Purifiez-le à l'aide de produits spécifiques (type additif sanifaire qui nettoie, désinfecte et neutralise les odeurs).



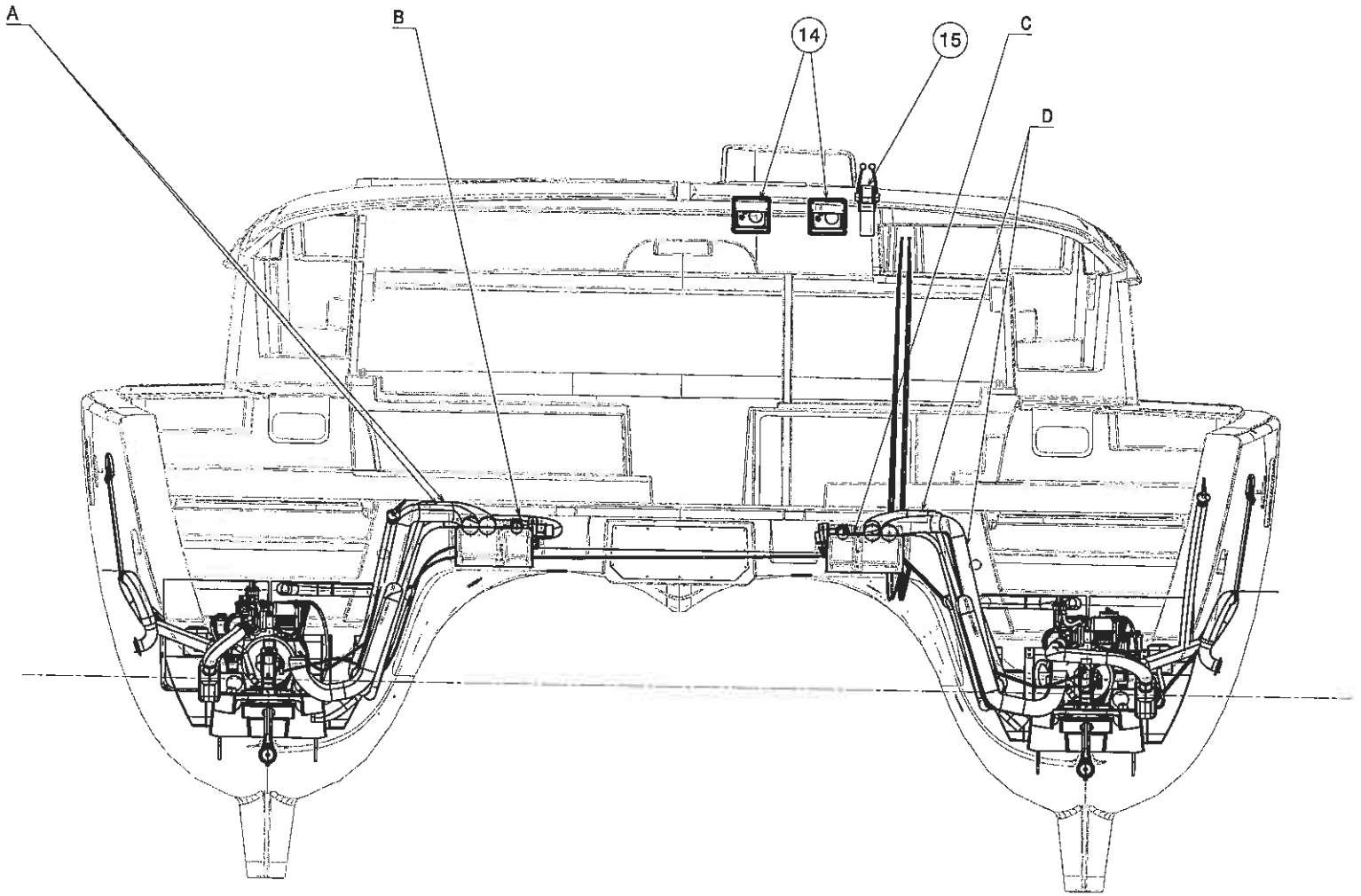
Motorisation

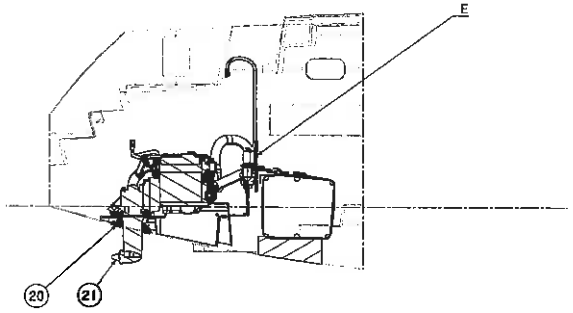
8

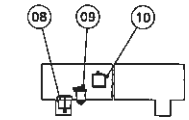
RÉSERVOIRS DE CARBURANT 87
FILTRE À CARBURANT 89
MOTEURS 91
TABLEAU DE BORD 93
HÉLICES ET ANODES 93

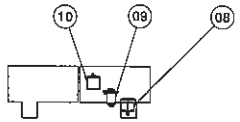
MOTORISATION - SCHÉMA - IMPLANTATION

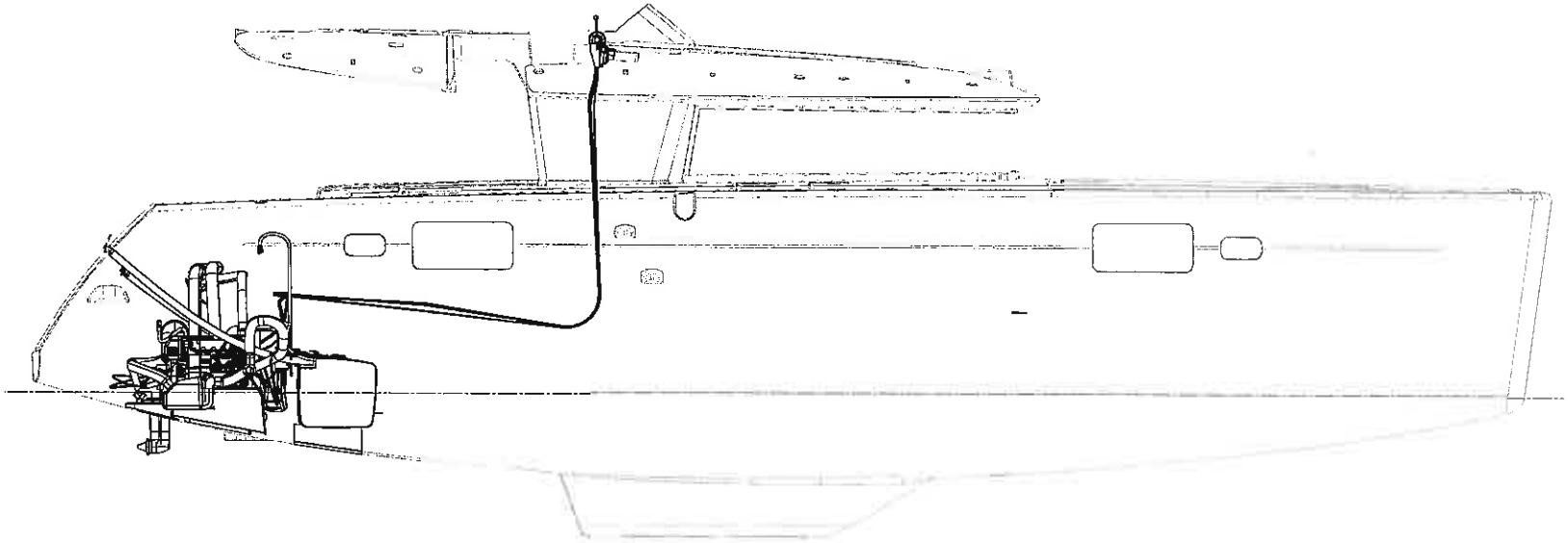


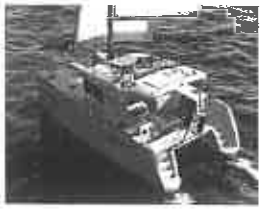



E
20
21

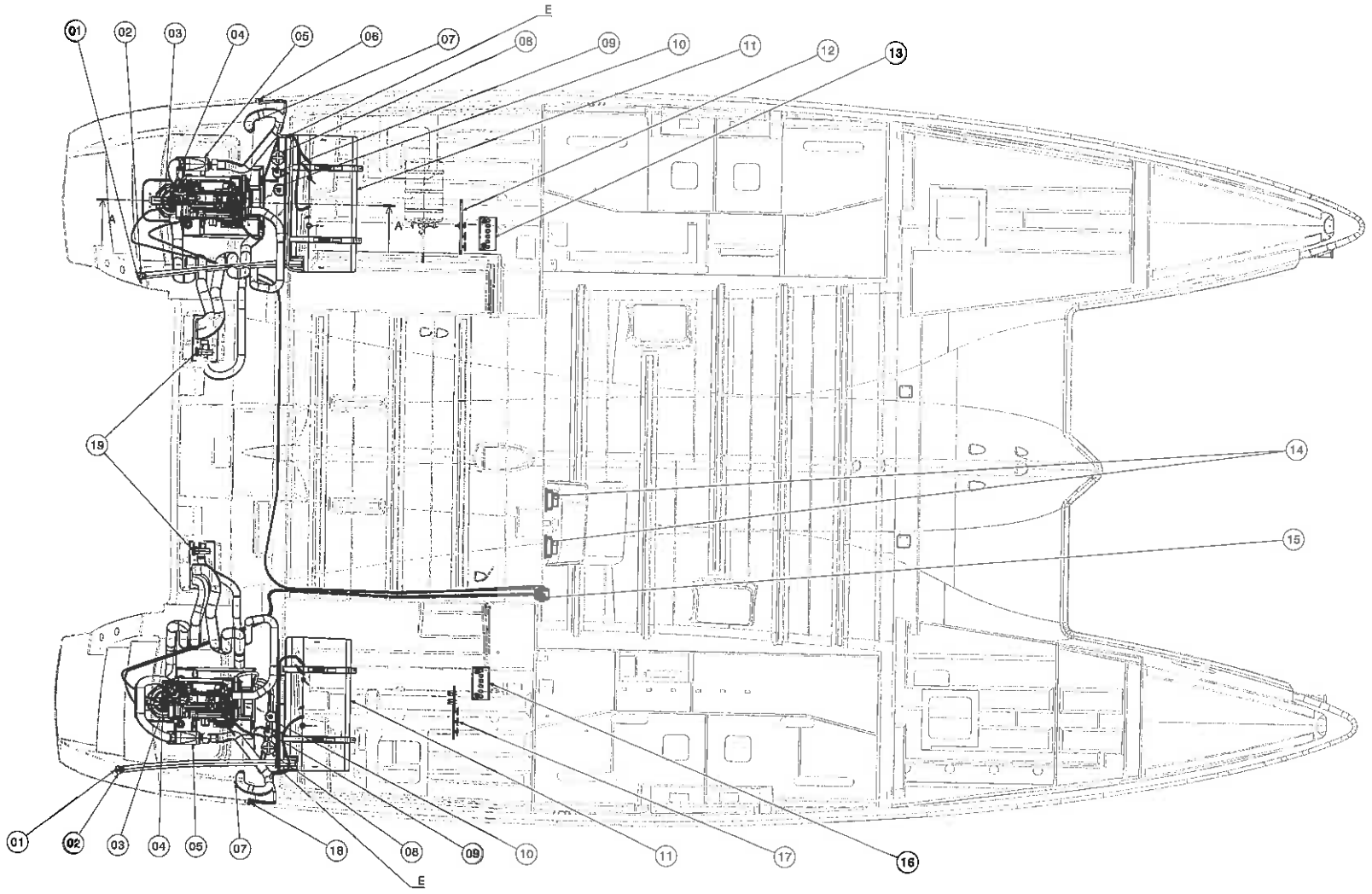

08
09
10


10
09
08








01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
E
A

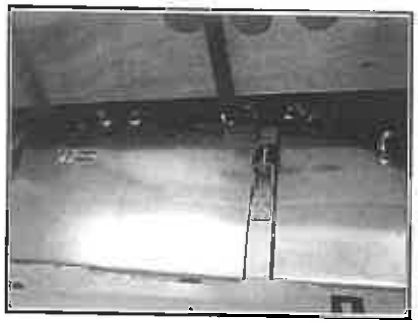
1. Clé - Nable
2. Nable de remplissage - Carburant
3. Moteur
4. Anti-siphon
5. Pot à eau
6. Aérateur
7. Échappement
8. Filtre à eau de mer
9. Filtre à gasoil
10. Vase d'expansion
11. Réservoir gasoil - 500 Litres
12. Coupe batterie - Bâbord
13. Batterie moteur bâbord 12V 110A
14. Tableau de commande moteur
15. Boîtier - Commande moteur
16. Batterie moteur tribord 12V 110A
17. Coupe batterie - Tribord
18. Aérateur
19. Ventilateur de cale 12V
20. Sail drive
21. Hélice

A. Arrivée - air frais - Moteur bâbord - diamètre 100 mm
B. Extraction air chaud - Moteur bâbord - diamètre 70 mm
C. Extraction air chaud - Moteur tribord - diamètre 70 mm
D. Arrivée - air frais - Moteur tribord - diamètre 100 mm
E. Orifice extincteur



CIRCUIT REMPLISSAGE

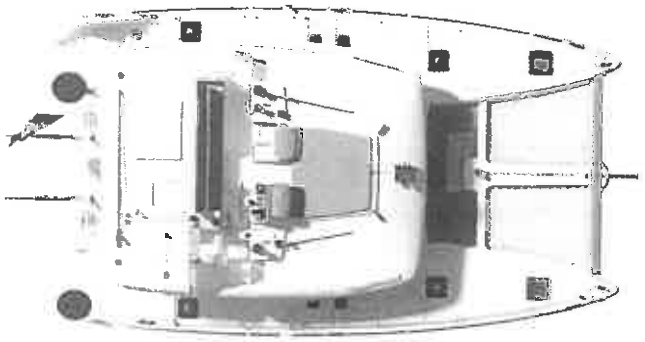
Réservoir carburant
Implantation : Cabine arrière
Capacité : 2 x 500 L

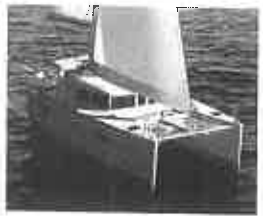


Jauge
Se référer à la notice pour l'utilisation



Nable de remplissage





Réservoirs de carburant

Le bateau est équipé de 2 réservoirs (1 dans chaque coque).
Ils se remplissent chacun séparément.
Ils possèdent chacun leur jauge aux tableaux moteurs.

- REMPLISSAGE

Prendre les précautions générales précisées au chapitre 7 concernant le remplissage du réservoir d'eau.
Remplir les réservoirs de carburant en utilisant les 2 nables.
Afin de préserver le pont d'éventuelles projections de carburant, mouiller le pourtour du nable avec de l'eau de mer avant de retirer le bouchon.
En cas de projections, rincer le pont abondamment (bouchon de nable en place).

DANGER
Arrêter le moteur et éteindre les cigarettes pendant le remplissage du réservoir de carburant.

- ENTRETIEN

- Veiller périodiquement au bon état du joint torique du nable de remplissage (pour éviter les entrées d'eau).
- Ne pas fermer le robinet de carburant entre chaque utilisation (sauf absence prolongée).
- Tenir les réservoirs aussi pleins que possible (pour éviter la condensation).
- Tous les 5 ans, nettoyer le réservoir des boues qui peuvent s'y déposer.
- Vérifier annuellement l'état du circuit de carburant (tuyau, vannes etc.).

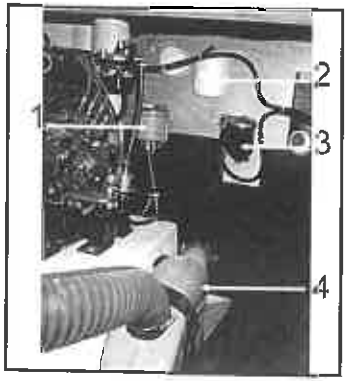
Nota : La capacité du ou des réservoirs de carburant indiquée en page "Caractéristiques" peut ne pas être totalement utilisable en fonction de l'assiette et du chargement du bateau.

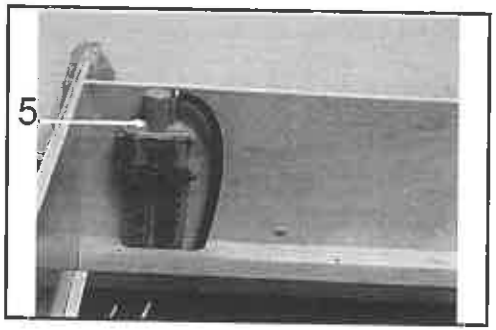
Conserver toujours une réserve de 20 % de carburant.

RECOMMANDATION
Faire intervenir un professionnel pour les travaux sur les parties endommagées du circuit de carburant.

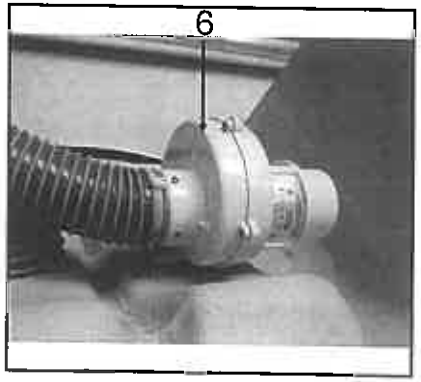


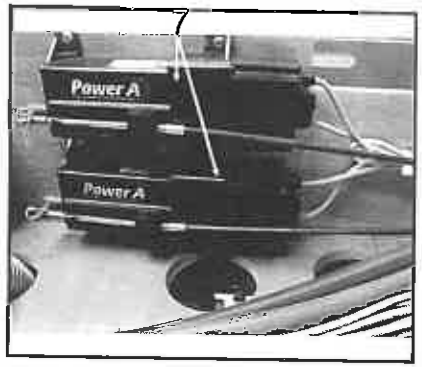






1 - Filtre à eau de mer.
2 - Vase d'expansion.
3 - Filtre à gasoil .
4 - Pot à eau.
5 - Anti-siphon.





6 - Ventilateurs - Compartiment moteur.
7 - Boîtier - Direction (Option double commande : Direction électrique jusqu'au boîtier puis direction à câbles jusqu'au moteur).

Filtre à carburant

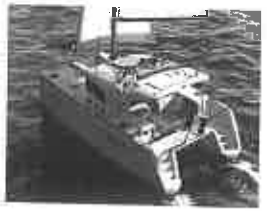
Les problèmes de fonctionnement du moteur peuvent avoir différentes origines, dont le manque de propreté du carburant.
La pompe à injection peut être rapidement mise hors d'usage par la présence d'eau.
L'eau provient soit de la condensation provoquée par un réservoir tenu insuffisamment rempli, soit par un nable de remplissage mal fermé ou ayant un joint détérioré.

Afin de prévenir toute infiltration d'eau, le carburant passe au travers de deux filtres :

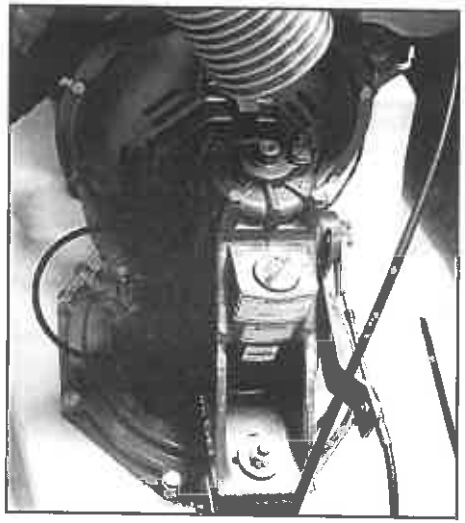
- Le premier filtre est situé sur la canalisation reliant le réservoir au moteur, avec un rôle de décanteur d'eau et de préfiltre.
- Un second filtre fait partie intégrante du moteur, son rôle est de filtrer le carburant très finement. Pour toute intervention et fréquence de changements, se reporter à la notice moteur.

Effectuer la purge en desserrant (sans l'enlever) la vis moletée située à la base du bol de décantation.
Laisser s'écouler dans une boîte jusqu'à ce que le carburant paraisse propre.

Répéter cette opération plusieurs fois par an.
Changer le préfiltre au moins une fois par an (accès en déposant le bol).







PRISE D'EAU MOTEUR

Moteurs

RECOMMANDATION
Lire attentivement la notice fournie avec le bateau.

AVERTISSEMENT
Ne jamais faire tourner le moteur le bateau étant à sec :

- ACCÈS AU MOTEUR

L'accès au moteur se fait par la jupe arrière.

RECOMMANDATION
Arrêter les moteurs avant l'ouverture des trappes.
En cas d'intervention moteur en marche :
- Se tenir éloigné des courroies et des parties mobiles.
- Prendre garde aux vêtements amples, cheveux longs, bagues etc. (risque d'être happés).
- Porter des vêtements adéquats (gants, bonnet etc.).

- PRISE D'EAU MOTEUR

Les vannes de prise d'eau des moteurs ont un rôle capital pour le fonctionnement des moteurs.
Ces vannes doivent impérativement être ouvertes avant la mise en route des moteurs (risque de détérioration rapide des pots d'échappement et d'importants dégâts moteur).

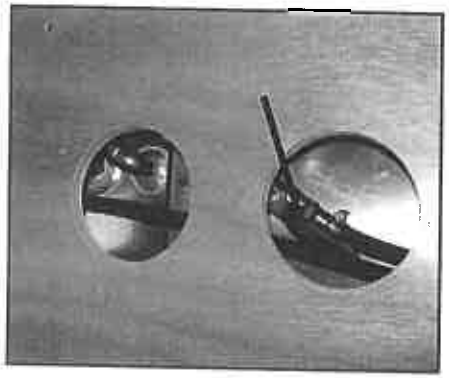
- Maintenir les crépines des embases moteur dans le meilleur état de propreté possible.
- nettoyer la crépine à la brosse à chaque carénage du bateau.
- Prendre garde à ne pas obstruer les crépines avec de la peinture antifouling.

Conseil : Prendre l'habitude de regarder aussitôt après la mise en route du moteur si l'eau est éjectée avec les gaz d'échappement.
Si l'eau ne s'écoule pas :
- Arrêter immédiatement le moteur.
- Vérifier l'ouverture de la vanne.

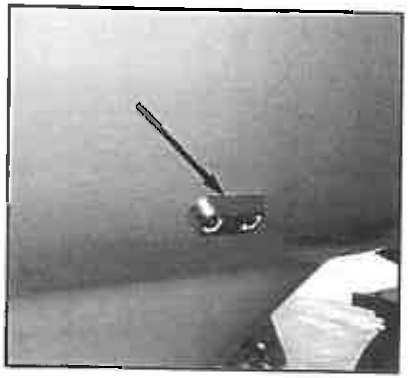
Fermer la vanne de prise d'eau en cas d'absence prolongée du bateau.
Inspecter et nettoyer régulièrement les filtres à eau.







VANNE DE FUEL



ANODE
(sur coque, sous ligne de flottaison)

TABLEAU DE BORD - MOTEUR

Se référer à la notice pour l'utilisation

Implantation : Roof (Commande maître)



Implantation : Table à cartes



- CARBURANT

Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein (risque de désamorçage du circuit de carburant).
S'assurer d'avoir assez de carburant avant de sortir en mer.

- ENTRETIEN

Se reporter à la notice du constructeur fournie avec le bateau.
Veiller à tout risque d'épendage d'huile et carburant.
Surveiller la couleur des gaz d'échappement. En cas de fumée excessivement blanche ou noire, consulter un motoriste.

Tableau de bord

Le tableau de bord rassemble toutes les fonctions de contrôle du moteur et ne nécessite pas de précaution particulière (voir notice du moteur).

Hélices et anodes

Les hélices livrées de série avec votre bateau sont la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

RECOMMANDATION
Ne pas changer l'hélice sans consulter un spécialiste.

Démonter les hélices repliables (option) du bateau après chaque saison, les désassembler et les nettoyer soigneusement.
Passer de la graisse sur les dents et les surfaces de palier. Vérifier que les pales des hélices bougent facilement.
Si besoin, monter des anodes neuves (sur coques et embases).

Remplacer les anodes avant qu'elles ne soient corrodées à 50 %.

RECOMMANDATION
S'assurer que les anodes d'embase ont un bon contact métallique avec les transmissions.
Ne jamais peindre les anodes.
Monter les hélices avant la mise à l'eau.

AVERTISSEMENT
- Changer l'anode si nécessaire (avant qu'elle n'ait perdu 50% de son poids).
- Utiliser des anodes correspondantes à la zone de navigation du bateau (eau douce / eau de mer).

AVERTISSEMENT
- Changer systématiquement les anodes au bout des 3 ou 4 premiers mois de mise à l'eau du bateau neuf : leur usure est accélérée pendant cette période.



LEVIER COMMANDE MOTEUR - JOYSTICK

LEVIER COMMANDE MOTEUR



JOYSTICK (Sert à manoeuvrer le bateau à petite vitesse)

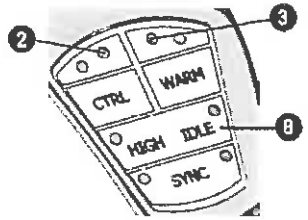




REP	DESCRIPTION	FONCTION / UTILISATION
3 et 4	en cas de bi-motorisation (sans objet pour ce bateau)	
5	CTRL	**Marche/arrêt de la commande** Il faut que le levier soit en position neutre pour allumer la commande. Pour activer la commande pressez rapidement deux fois la commande CTRL, le témoin 1 s'allume. Pour désactiver, pressez rapidement deux fois la commande CTRL, le témoin 1 clignote.
6	WARM	**Mise au neutre** Pressez avec le levier en position neutre : le témoin 2 est allumé. Pour désactiver, pressez le bouton une fois avec le levier en position neutre.
7	SYNC	**Limitation du régime moteur** Pressez le bouton pendant 2 secondes quand le levier est en position neutre. Le témoin rouge à droite du bouton s'allume **Double commande** Pressez brièvement quand les 2 leviers sont en position marche / arrêt et alignés dans la même position. On entend un bip court et le témoin vert à gauche du bouton s'allume.
8	HIGH IDLE	**Limitation du régime ralenti** Pressez brièvement : la lumière verte à gauche du bouton s'allume.

ALARMES

En cas de dysfonctionnement, le système Power A averti l'utilisateur quand il détecte un problème par un code sonore et lumineux au travers des témoins 2 et 3 respectivement pour les moteurs bâbord et tribord.



N°	INTITULÉ	DESCRIPTION	ALARME SONORE
1	Erreur capteur de position du levier de commande.	Pas de possibilité d'activer la commande. S'il y a une deuxième station, il est possible d'utiliser le système. Sinon le système met en sécurité (accélérateur au minimum et inverseur au neutre).	Long, Long, Long.
2	Erreur de communication avec les activateurs.	En cas d'erreur de communication, le système se met en sécurité (accélérateur au minimum et inverseur au neutre). Lorsque le levier est remis au ralenti, une tentative de restauration est faite et le système essaie de prendre les fonctionnalités normales. Si l'erreur persiste, le système s'arrête.	Court, Court, Long.
3	Erreur engagement inverseur.	Le système se met en sécurité (accélérateur au minimum et inverseur au neutre). Lorsque le levier est remis au ralenti, une tentative de restauration est faite et le système essaie de prendre les fonctionnalités normales. Si l'erreur persiste, le système s'arrête.	Court, Long, Court.
4	Erreur activateur de l'accélérateur.	En cas de blocage de l'activateur mécanique (s'il est présent), le système attend pendant deux secondes, puis tente de se mettre en position de sécurité (accélérateur au minimum et inverseur au neutre).	Court, Long, Long.
5	Sans objet.		Long, Court, Court.
6	Alarme accélération.	Les alarmes signalent des situations externes pouvant limiter la performance du système, comme une tension d'alimentation faible ou un pincement des câbles de commande entre les actionneurs et les moteurs.	Long, Court, Long.
7	Alarme engagement inverseur.	Les alarmes signalent des situations externes pouvant limiter la performance du système, comme une tension d'alimentation faible ou un pincement des câbles de commande entre les actionneurs et les moteurs.	Long, Long, Court.

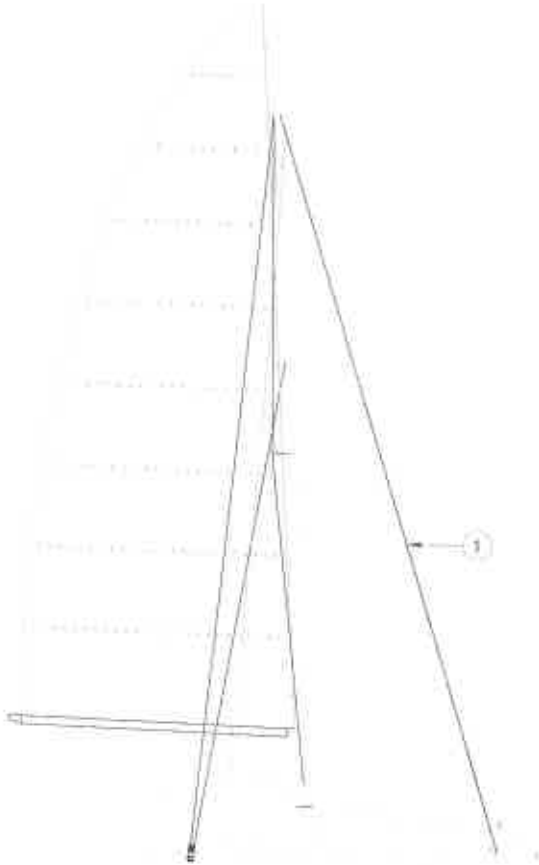


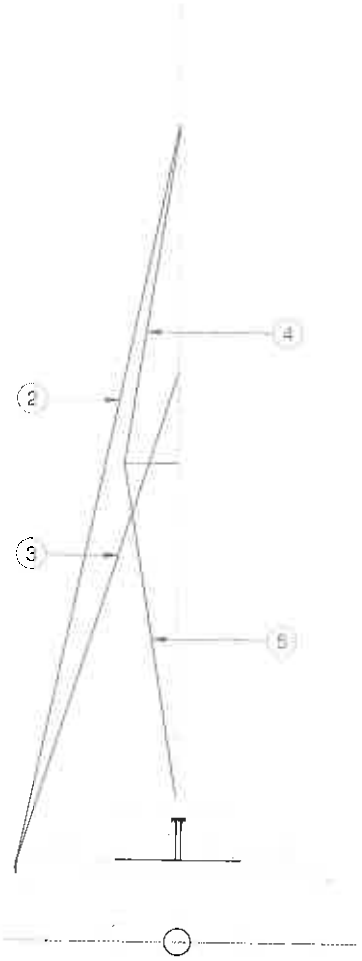
Gréement et voilure

GRÉEMENT DORMANT 101
GRÉEMENT COURANT 103
WINCHS 103
MISE EN PLACE DES VOILES 109
VOILES 111

MÂT CLASSIQUE







Mât classique

Repère	Désignation	Nombre	Diamètre (mm)	Longueur (m)
1	Étai	1	16	18.66
2	Galhauban	2	16	17.64
3	Bas hauban	2	12	10.94
4	Losange 1 (Haut)	2	12	9.98
5	Losange 2 (Bas)	2	12	10.25



Gréement dormant

- RÉGLAGE

Le mât de votre bateau a été préréglé d'une part par le chantier et d'autre part par le fabricant du mât lors du premier mâtage.

Toutefois il conviendra de le re-régler après quelques sorties, une fois que les câbles auront donné leur allongement.
Procéder comme suit :

- Mollir les bas-haubans.
- Étarquer la balancine ou utiliser la drisse de grand-voile comme balancine.
- Choquer les lazy-jacks.
- Reprendre les losanges supérieurs et inférieurs ; équilibrer, afin d'obtenir un profil droit dans le plan transversal du bateau. Le mât doit alors avoir un pré-cintre régulier sur l'arrière, dans le plan longitudinal du bateau.
- L'étai est préréglé pour avoir une quête de 2,6° sur l'arrière.
- Reprendre les galhaubans afin qu'ils soient raides, en serrant les cages de ridoir avec un bras de levier de 30 cm (vérifier que la tête du mât est bien dans l'axe).
- Reprendre la tension des bas-haubans, en serrant les cages de ridoir à la main.
- Reprendre les lazy-jacks.
- Le mât doit toujours conserver son pré cintre sur l'arrière.

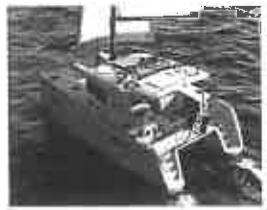
En navigation, par 20 noeuds de vent apparent de travers, il est normal que le gréement sous le vent soit mou ; passer éventuellement un sandow entre le galhauban et le bas-hauban sous le vent, afin d'éviter qu'ils ne battent .

- ENTRETIEN

Avant chaque sortie, inspecter minutieusement le mât de haut en bas. Vérifier périodiquement la tension du gréement et le blocage des contre-écrous ou des goupilles d'axe (première vérification à effectuer après quelques journées d'utilisation par tous types de temps).
Assurer et graisser les ridoirs à l'aide de suif, de graisse graphitée ou autre (Ne jamais utiliser de silicone pour graisser les ridoirs).
Vérifier la tension des ridoirs.
Surveiller une éventuelle usure des ridoirs (due au frottement des cadènes si le gréement est détendu).
Remplacer tout hauban ou étai présentant des fils coupés ou des coques.
Vérifier régulièrement l'état des cadènes.

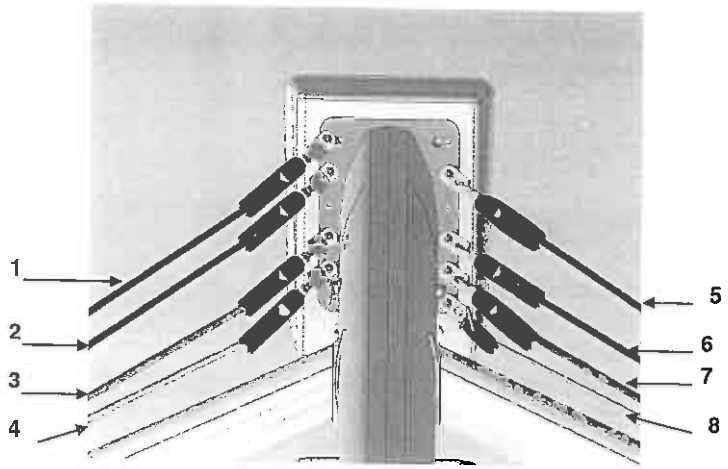
DANGER
Pour hisser un équipier en tête de mât, faire un noeud de chaise avec la drisse directement sur l'anneau de la chaise de mât (ne jamais utiliser le mousqueton ou la manille de la drisse).
Ne pas hisser d'équipiers en navigation par gros temps.

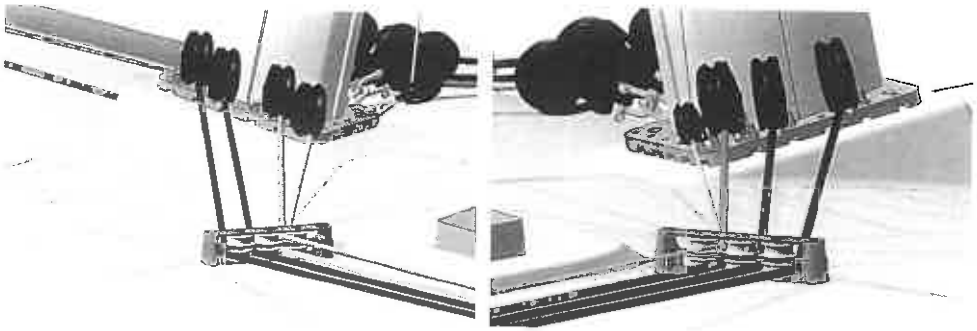
Conseil : Votre concessionnaire LAGOON peut réaliser toutes les opérations d'entretien.





GRÉEMENT COURANT - CIRCUIT - PIED DE MÂT





1. Drisse de spi
2. Drisse de foc
3. Balancine - Grand-voile
4. Ris 2
5. Drisse de grand voile
6. Ris 1
7. Ris 3
8. Bout d'affalage de grand voile

Gréement courant

Graisser les réas avec du silicone. Remplacer tout réa déformé ou ébréché. Vérifier une fois par an les axes des réas placés en tête de mât.
Vérifier régulièrement l'état des mâchoires des coinceurs.
Surveiller l'usure et l'état général des drisses et des écoutes.
Nettoyer régulièrement les poulies (graisse usagée, trace de corrosion).
Lubrifier légèrement les axes de poulie.
Éviter les empannages intempestifs pour réduire l'usure prématurée des écoutes et des points d'ancrage.

Winchs

Éviter le surpattage lors de la manipulation des winchs.
Ne pas laisser les cordages libres sur les winchs mais les assurer sur des taquets.
Régler les winchs à la réception du bateau (les rincer régulièrement durant la saison).
Les winchs doivent tourner librement, une révision est nécessaire lorsqu'un léger blocage se fait sentir.

- ENTRETIEN

Effectuer régulièrement l'entretien complet des winchs (avant et pendant la saison de navigation).

- Démonter les tambours pour les nettoyer.
- Graisser les tambours avec un film de graisse blanche ou du Téflon pour réduire la friction et combattre la corrosion (ce type de graisse est propre, non toxique et biodégradable).

AVERTISSEMENT
Se référer à la notice constructeur pour le démontage et le remontage des winchs.
Un mauvais remontage peut entraîner des accidents (ex : retour de manivelle).

RECOMMANDATION
Une poupée de winch est calculée pour emmagasiner un nombre de tours de cordage nécessaire pour qu'il ne glisse pas et que les efforts ne se reportent pas sur le self-tailing. Faire au minimum 3 ou 4 tours sur le winch.

AVERTISSEMENT
Tenir éloigner les mains des winchs électriques (option) lors de leur utilisation.
Refermer les capots des contacteurs après usage.



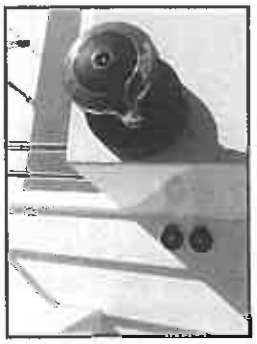
GRÉEMENT COURANT

Désignation	Quantité	Diamètre (mm)	Longueur (m)
Balancine	1	12	46
Écoute de grand voile	1	14	34
Va et vient - Chariot	2	10	19
Ris 1 (automatique)	1	14	32
Ris 2 (automatique)	1	14	40
Ris 3 (manuel)	1	14	36
Écoute de génois	2	14	19
Drisse de génois	1	12	44
Drisse de spi / Gennaker	1	14	48
Écoute de gennaker	2	14	29
Écoute de spi	2	12	18



WINCH ÉLECTRIQUE

Implantation

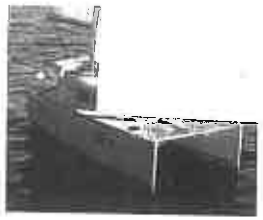


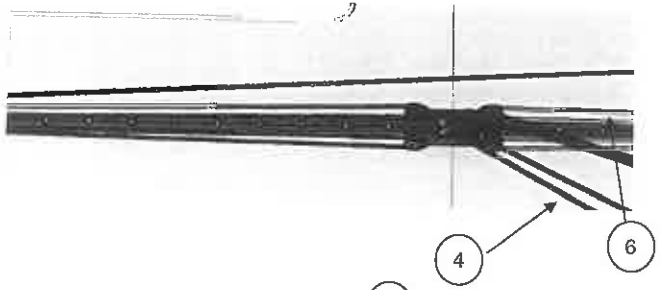
Disjoncteur 135A
Implantation : Local technique

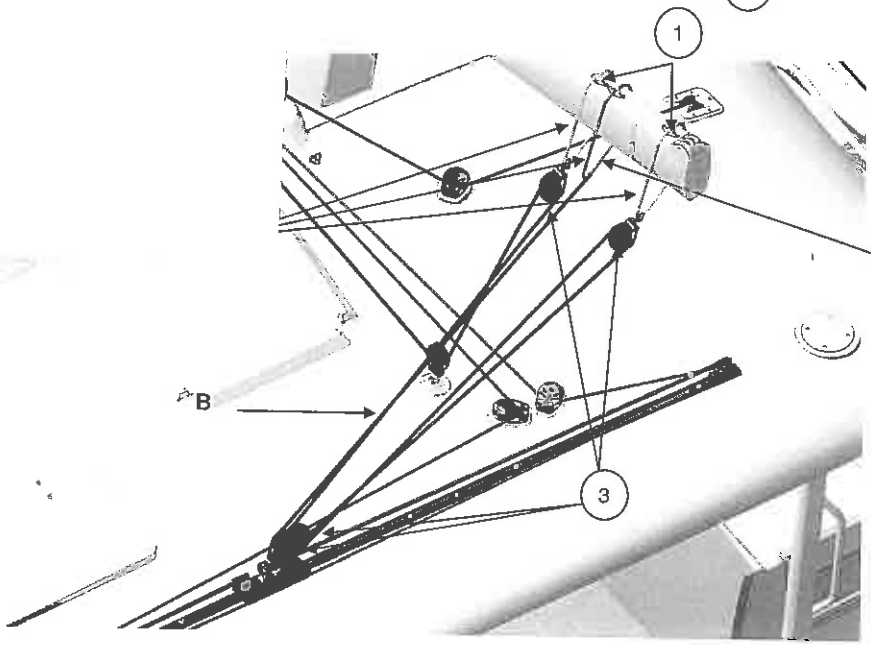




Estrope : ce qui lie une poulie à l'objet.

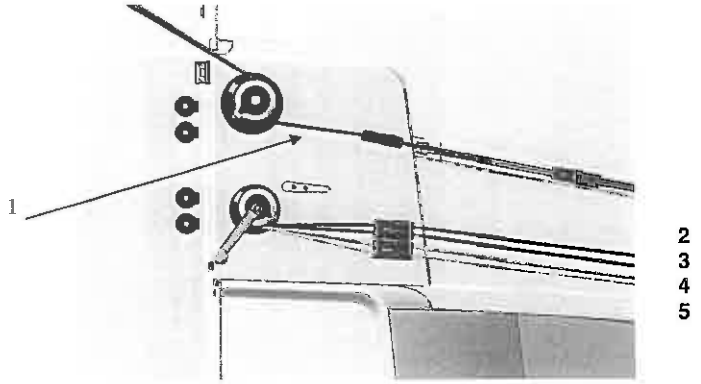




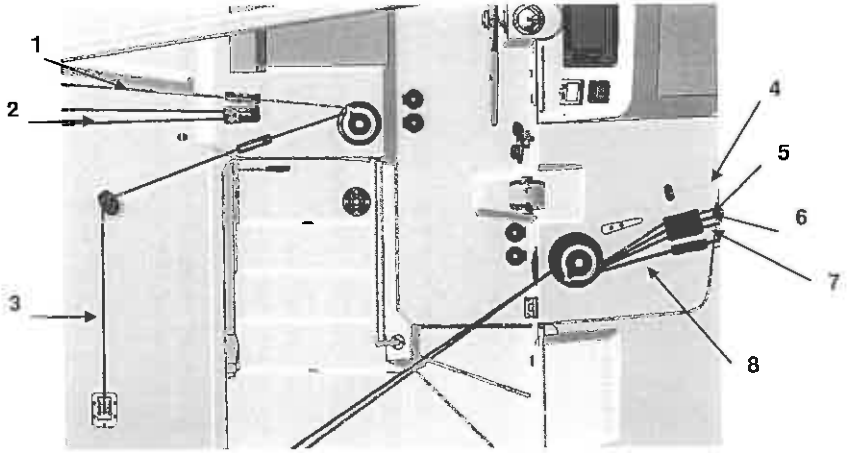


1. Estrope
2. Estrope
3. Poulie simple émerillon
4. Écoute de grand voile
5. Réglage chariot - Grand-voile - Bâbord
6. Réglage chariot - Grand-voile - Tribord

A. Estrope - Fixation
B. Écoute de grand voile



1. Écoute de génois
2. Drisse de spi
3. Drisse de génois
4. Balancine - Grand-voile
5. Ris 1



1. Écoute de grand voile
2. Chariot - Grand-voile
3. Bosse d'enrouleur de génois
4. Bout d'affalage de grand voile
5. Ris 2
6. Ris 3
7. Drisse de grand voile
8. Écoute de génois



Mise en place des voiles

• GÉNOIS SUR ENROULEUR

Envoyer le génois avant l'appareillage, en profitant d'un moment sans vent.
Pré-enrouler le tambour à la main pour le garnir de la bosse d'enrouleur.
Attention au sens d'enroulement du tambour : La protection anti-UV du génois doit être à l'extérieur.

- Fixer le point de drisse et la drisse sur le curseur-émerillon. Fixer le point d'amure sur le tambour et les écoutes.
- Hisser en engageant la ralingue dans l'engoujure avec précaution pour éviter toute déchirure.
- Raidir suffisamment la drisse mais étarquer moins fortement qu'une voile sur un étai normal.

Hisser jusqu'à effacement des plis horizontaux (ajuster la tension du guindant après quelques sorties en mer).

- Avant de rouler le génois, retirer la bague servant à guider la ralingue. Conservez la bague dans un endroit sûr pour la replacer avant toute manipulation (affalage etc.).
- Tirer sur la bosse depuis le cockpit pour rouler le génois.

Ne jamais forcer en cas de point dur dans l'enroulage ou le déroulage des voiles d'avant. Vérifier qu'une drisse n'est pas prise dans l'enrouleur. Vérifier que la voile n'est pas trop étarquée.

• ENTRETIEN

- Rincer régulièrement le tambour et l'émerillon.
- Graisser les roulements si le fabricant le recommande.
- Dégréer les voiles en cas d'arrêt prolongé du bateau.

• GRAND-VOILE

Pour hisser la grand-voile :

- Se mettre face au vent.
- Choquer l'écoute de grand voile.
- Hisser en prenant garde à ce que les lattes ne se coincent pas dans les lazy-jacks.

• GENNAKER

Envoyer le génois avant l'appareillage, en profitant d'un moment sans vent.

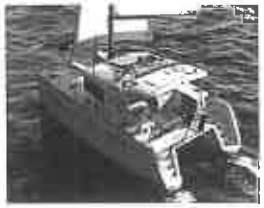
- Fixer l'émerillon sur la têtière du gennaker.
- Fixer l'emmagasineur sur le point d'amure.
- Capeler l'emmagasineur sur le bout dehors à l'aide du mousqueton.
- Fixer la drisse sur l'émerillon de têtière.
- Hisser le gennaker.

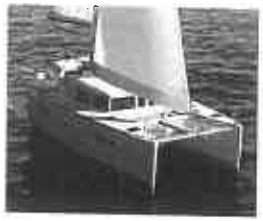
Utiliser la bosse d'emmagasineur pour enrouler ou dérouler le gennaker.

• ÉCOUTES

- Fixer les écoutes sur le point d'écoute du gennaker.
- Faire passer les écoutes à l'extérieur de l'étai, des haubans et au-dessus des filières.
- Frapper les poulies de renvoi d'écoute sur les cadènes.
- Ramener les écoutes aux winchs d'écoutes de génois.

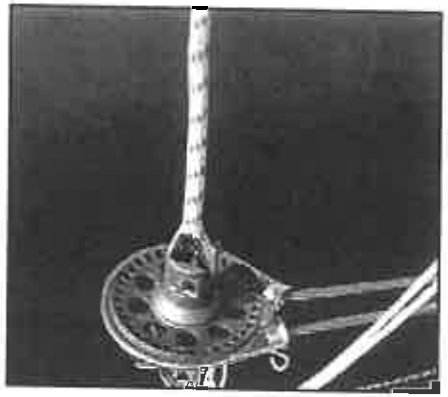
AVERTISSEMENT
Dégréer le gennaker hors utilisation (risque de dégradation par les UV et de déroulement intempestif).



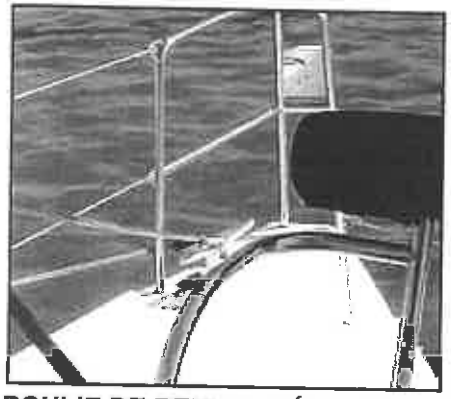




FIXATION DE LA DRISSE DE GENNAKER SUR L'ÉMERILLON DE TÊTIÈRE



EMMAGASINEUR DE GENNAKER



POULIE DE RENVOI D'ÉCOUTE DE GENNAKER



WINCHS - GENNAKER

Voiles

La durée de vie d'une voile dépend principalement de la régularité de son entretien.
Conseil : Après la saison de navigation, et si possible avant l'hiver, confier le jeu de voiles à un spécialiste pour un entretien et des réparations efficaces.

Lors de la navigation, adopter le réglage des voiles aux efforts subis pour diminuer les tensions néfastes sur le tissu.

Prévenir les accrocs et usures : Mettre des protections contre le raguage sur les accessoires présentant des aspérités (protections de barres de flèche, de chandeliers etc.).

Entre deux sorties en mer, relâcher la tension de la drisse (pour les voiles sur enrouleur) et de la bordure de grand-voile.

Prévoir une trousse de voilerie et un livret explicatif pour effectuer les travaux d'urgence en attendant l'intervention d'un voilier.

- NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Rincer les voiles à l'eau douce de temps en temps et les sécher rapidement afin d'éviter les moisissures.
Éviter de faire sécher les voiles au vent dans la mâture (le faseyement use les coutures, risque d'accrocs sur le gréement).

Pour éliminer les taches de gras : Utiliser le trichloréthylène et rincer immédiatement à l'eau.

- STOCKAGE / PLIAGE

Éviter de stocker une voile mouillée afin d'empêcher l'apparition de moisissure.
Plier la voile en accordéon parallèlement à la bordure puis la rouler aux dimensions du sac.

- PROTECTION

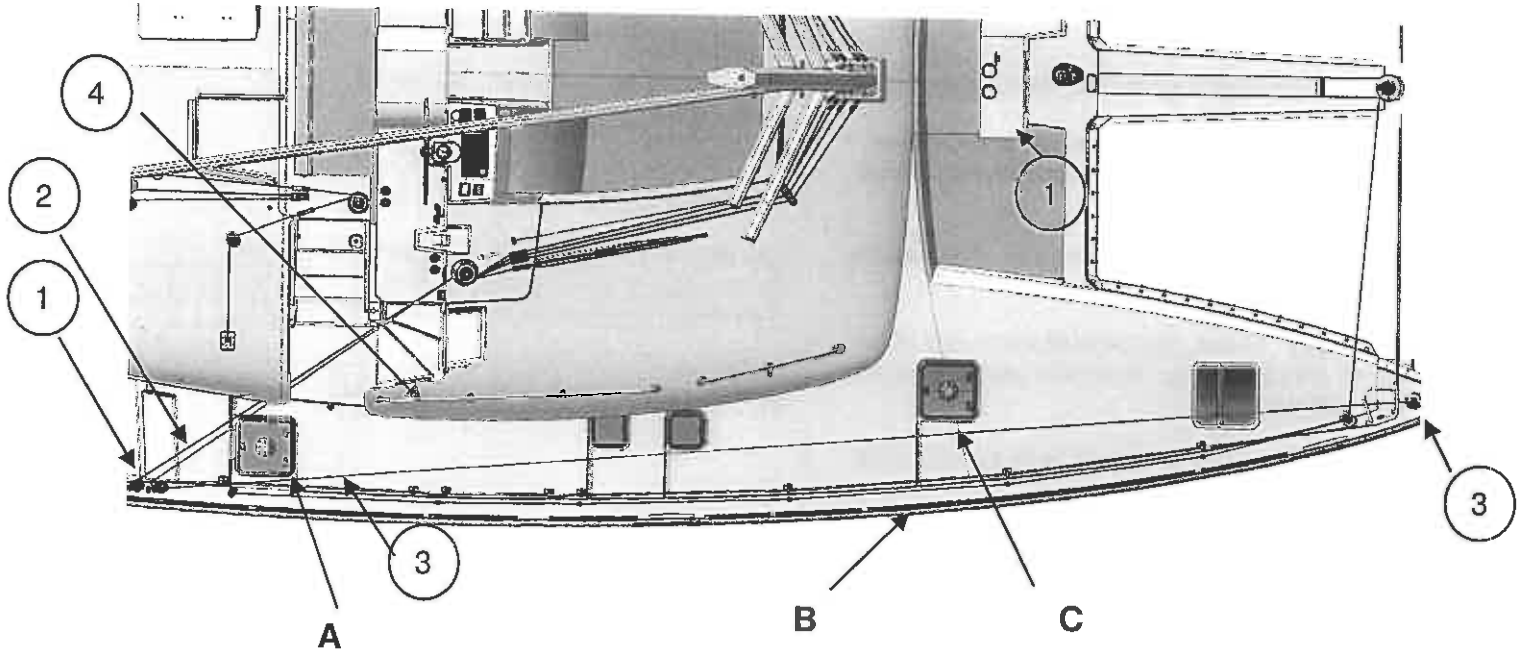
Les rayons UV attaquent violemment le polyester et le nylon.
Si les voiles restent gréées, même *1 h, les couvrir d'une housse ou d'un tissu protecteur sur la chute et la bordure des voiles enroulées.

Notre réseau d'agents vous propose des accessoires sélectionnés par le chantier et adaptés à vos besoins.





CIRCUIT - ENROULEUR DE GÉNOIS + SPINNAKER



Gennaker
1. Poulie simple émerillon
2. Écoute de gennaker

Gennaker + Spi
3. Poulie simple émerillon
4. Écoute + Bras de spi

A. Écoute de spi
B. Drosse - Enrouleur
C. Bras de spi

Sécurité

10

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ 115

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES AU CIRCUIT GAZ 117

LUTTE CONTRE L'INCENDIE 121

ASSÈCHEMENT 123

BARRE FRANCHE DE SECOURS 123

RETOURNEMENT 125

MOTEUR 125

GÉNÉRALITÉS 125



EMPLACEMENT RADEAU DE SURVIE

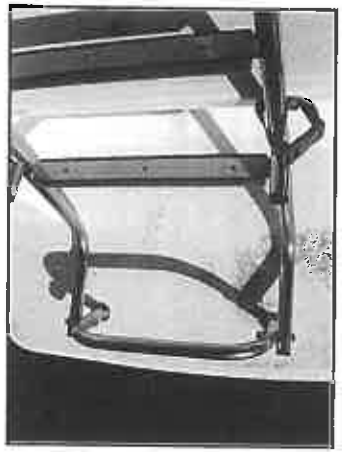




ÉCHELLE DE BAIN
(moyen de remonter à bord)
Implantation : Jupe arrière tribord



ATTACHE
Veillez à libérer le verrouillage de l'échelle de bain en navigation, afin de permettre son déploiement par une personne depuis l'eau



Équipement de sécurité

AVERTISSEMENT
L'inventaire des équipements de sécurité obligatoires correspond à une catégorie d'homologation.

- Avant chaque départ, faire l'inventaire des équipements de sécurité obligatoires.

- Fixer les lignes de vie sur le pont et sous la nacelle (à proximité des trous d'homme).

- Ne pas dépasser le nombre de personnes indiquées dans le chapitre "Caractéristiques".

- Sans tenir compte du nombre de personnes, le poids total des personnes et de l'équipement ne doit jamais dépasser la charge maximale recommandée par le constructeur.

RECOMMANDATION
Fermer les panneaux de pont et les hublots avant chaque sortie.

- RADEAU DE SURVIE (non fourni)

Le radeau de survie est situé dans la poutre arrière.

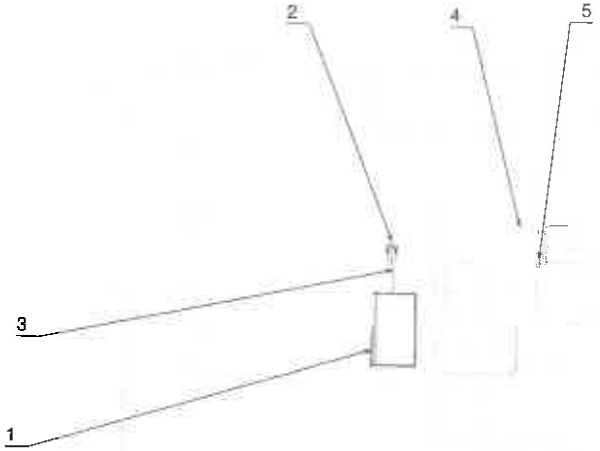
RECOMMANDATION
Avant de prendre le départ, lire attentivement la procédure de mise à l'eau indiquée sur le radeau.

- ÉCHELLE DE BAIN (moyen de remonter à bord)

DANGER
- Certains bateaux sont équipés d'une échelle de bain escamotable ou amovible. Veillez à ce que cette échelle soit en place et déployée dès que vous êtes à bord.
- Réduire la vitesse dans les vagues.





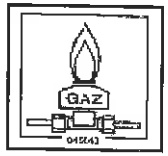


1. Boîte à gaz
2. Passe-coque
3. Drain
4. Circuit gaz
5. Vanne d'alimentation - Gaz

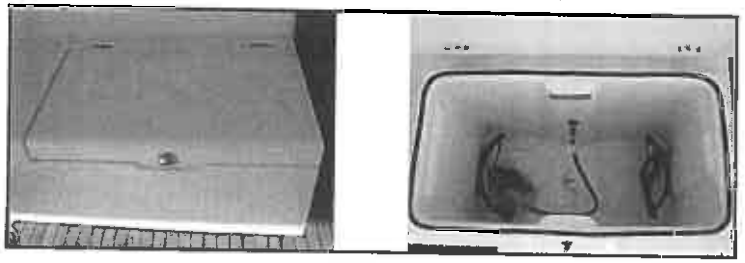
Vanne d'alimentation - Gaz (Repère 5)



Un pictogramme facilite son repérage



Coffre bouteille à gaz (Repère 1)



Consignes de sécurité relatives au circuit gaz

Les bouteilles de gaz sont situées dans le coffre tribord du cockpit arrière.
Type de bouteille (butane) selon la norme en vigueur dans votre pays.

Fermer les vannes sur le circuit et sur la bouteille quand les appareils ne sont pas utilisés.
Fermer les vannes avant tout changement de bouteille et immédiatement en cas d'urgence.
Ne jamais laisser un appareil en fonctionnement sans surveillance.
Ne pas installer de matériaux inflammables au-dessus du réchaud (rideaux, papiers, serviettes etc.).
Ne pas utiliser le four ou le réchaud comme chauffage d'appoint.
Ne jamais gêner l'accès rapide aux composants du circuit de gaz.
S'assurer que les vannes des appareils sont fermées avant d'ouvrir la vanne de la bouteille ou celle de la tuyauterie.
En cas d'odeur de gaz ou d'extinction accidentelle des flammes (malgré la coupure automatique de l'arrivée de gaz en cas d'extinction de la flamme) fermer les vannes des appareils. Créer un courant d'air pour évacuer les gaz résiduels .Rechercher l'origine du problème.
Tester régulièrement le système de gaz afin de détecter d'éventuelles fuites.
Vérifier toutes les connexions en utilisant une solution savonneuse ou solution de détergent, en fermant les vannes des appareils et en ouvrant la vanne de la bouteille.
Si une fuite est détectée, fermer la vanne de la bouteille et réparer avant toute nouvelle utilisation.

AVERTISSEMENT
- **Ne pas utiliser de solution contenant de l'ammoniaque.**
- **Ne jamais utiliser de flamme pour détecter les fuites.**
- **Ne pas fumer, ne pas utiliser de flamme nue pendant le remplacement de la bouteille de gaz.**

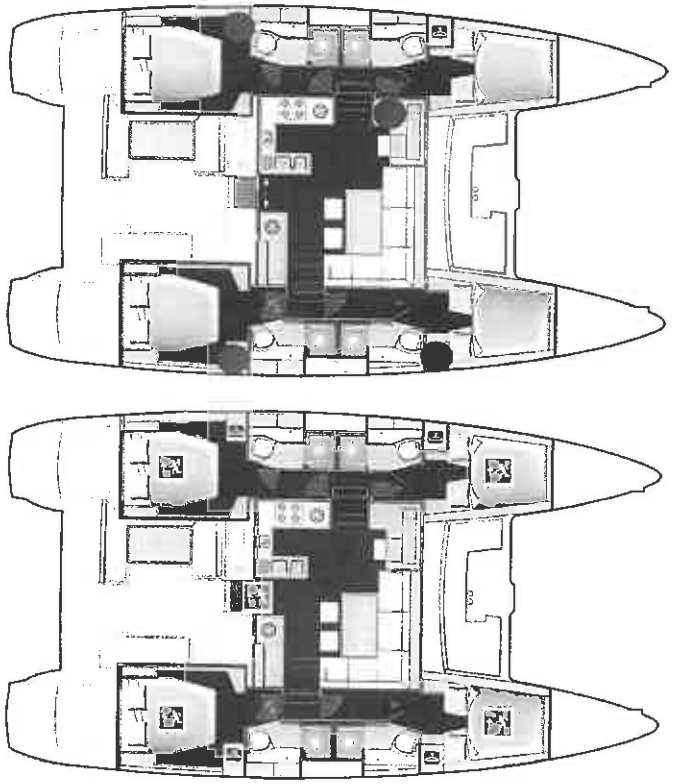
Les appareils consomment l'oxygène de la cabine et rejettent des produits de combustion .Ventiler le bateau pendant l'utilisation des appareils.
Ne pas obstruer les ouvertures de ventilation et laisser au moins la porte ouverte.
Verrouiller le réchaud four hors utilisation pour éviter la détérioration des tuyaux en navigation.
Maintenir les bouteilles vides déconnectées et leurs vannes fermées.
Maintenir les protections, couvercles, capots et bouchons en place.
Stocker les bouteilles vides et de réserve sur le pont ou dans un coffre ventilé vers l'extérieur.
Ne pas utiliser le compartiment de la bouteille de gaz pour le rangement d'équipement .Utiliser uniquement le compartiment qui leur est imparti pour stocker les bouteilles de gaz.
Contrôler régulièrement et remplacer les tuyaux souples reliant la bouteille à une extrémité du circuit et le réchaud à l'autre, en fonction des normes et des règlements en vigueur dans votre pays.
Faire attention à ne pas détériorer le filetage de la bouteille sur lequel se monte le détendeur .Vérifier l'état du détendeur tous les ans et le changer si nécessaire. Utiliser des détendeurs identiques à ceux installés.

Faire effectuer les réparations par une personne compétente.



ISSUE DE SECOURS / EMPLACEMENT DES EXTINCTEURS PORTATIFS

- D'autres emplacements sont possibles, les extincteurs devant se situer à moins de 5 m de toutes couchettes.
- Un extincteur doit être placé obligatoirement à moins de 2 m de l'orifice extincteur.
- Un extincteur ou une couverture anti-feu doit être placé à moins de 2 m de tout appareil à flamme.
- Un extincteur doit se trouver à moins de 1 m du poste de barre.
- Les extincteurs doivent être aisément accessibles, susceptibles d'être atteints rapidement pour utilisation, inspection ou maintenance sans utiliser d'outils ni nécessiter le démontage de toute structure du bateau y compris tiroirs et étagères.



VERSION 4 CABINES

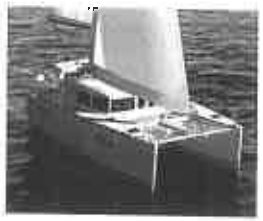
Emplacement des extincteurs portatifs (non fournis) :

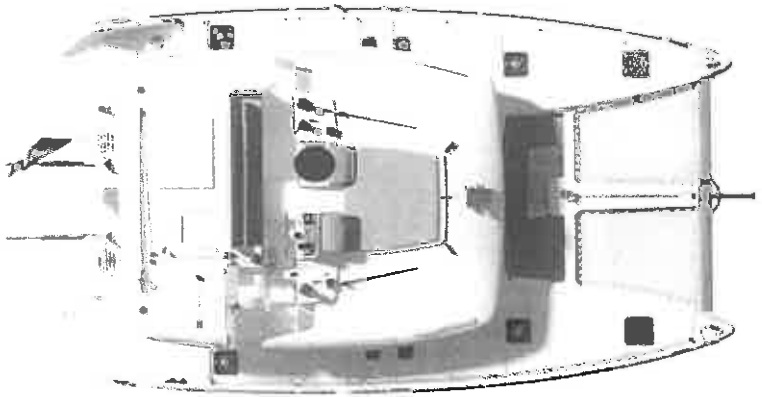
- Table à cartes
- Cabine arrière bâbord
- Cabine arrière tribord
- Cabine avant tribord
- Poste de pilotage

Issue de secours :

- Panneau de pont de cabine - avant
- Panneau de pont de cabine - arrière
- Baie coulissante - Carré

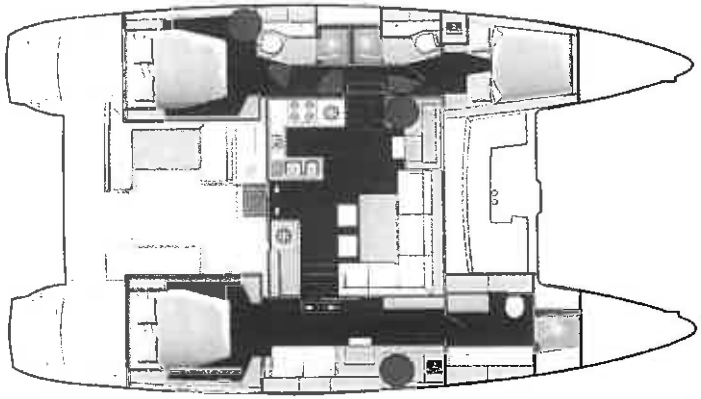
Les emplacements sont les mêmes pour l'autre version d'aménagement.





Emplacement des extincteurs portatifs (non fournis) :

- Table à cartes
- Cabine arrière bâbord
- Cabine arrière tribord
- Poste de pilotage



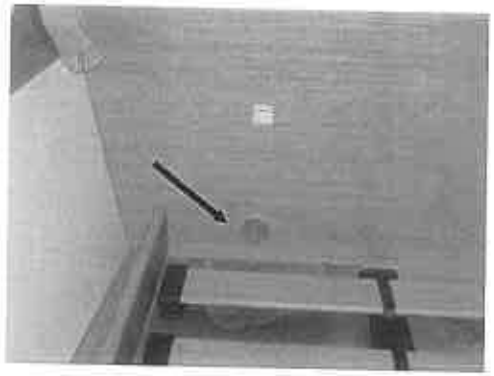
VERSION 3 CABINES

Emplacement des extincteurs portatifs (non fournis) :

- Panneau de pont de cabine - avant
- Panneau de pont de cabine - arrière
- Baie coulissante - Carré



Orifice extincteur -
Compartiment moteur
Implantation : Cabines arrières





Lutte contre l'incendie

AVERTISSEMENT
Le bateau est livré sans extincteur ; l'application du règlement national de votre pays est sous votre responsabilité (nombre d'extincteurs, capacité, type, emplacement).

Répartir les extincteurs à des emplacements facilement accessibles et éloignés d'une source possible d'incendie.

AVERTISSEMENT
Prévoir un extincteur à portée de main en cas de reprise de feu.

Il est de la responsabilité du propriétaire ou du chef de bord de :

- Faire vérifier les extincteurs conformément aux prescriptions indiquées.
- Remplacer les extincteurs par d'autres de capacité égale ou supérieure, si les extincteurs sont expirés ou déchargés.
- S'assurer que les extincteurs sont accessibles quand le bateau est occupé.

Informer l'équipage de :

- la position et le fonctionnement des extincteurs.
- La position de l'orifice de décharge dans le compartiment moteur.
- La position des issues de secours.

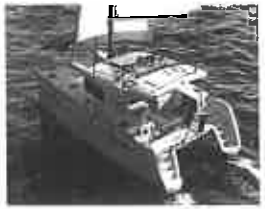
AVERTISSEMENT
Ne jamais :

- **Obstruer les passages vers les issues de secours.**
- **Obstruer les commandes de sécurité (vannes de fuel, vannes de gaz, interrupteurs électriques).**
- **Obstruer des extincteurs placés dans des équipets.**
- **Laisser le navire inoccupé avec un réchaud ou un chauffage allumé.**
- **Utiliser des lampes à gaz dans le navire.**
- **Modifier les systèmes du navire (électrique, gaz ou carburant).**
- **Remplir un réservoir ou changer une bouteille de gaz pendant le fonctionnement d'un moteur, un réchaud ou chauffage.**
- **Fumer en manipulant des carburants ou du gaz.**

N'utiliser que des pièces de remplacement compatibles pour les extincteurs. Les pièces doivent comporter les mêmes indications ou être équivalentes techniquement pour leur résistance au feu.

Garder les fonds propres.
Vérifier la présence de vapeur de fuel et de gaz à intervalles réguliers.
Fixer toujours les rideaux par leurs boutons pressions lors de l'utilisation de la gazinière.

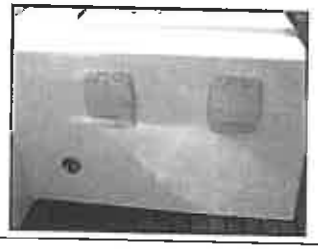
AVERTISSEMENT
N'utiliser les extincteurs au CO_2 que pour combattre les feux électriques.
Évacuer la zone immédiatement après la décharge pour éviter l'asphyxie. Aérer avant d'entrer.

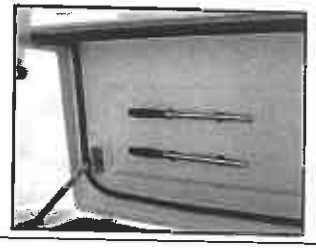


POMPE DE CALE / BARRE FRANCHE DE SECOURS



POMPE DE CALE MANUELLE
Implantation : Cockpit

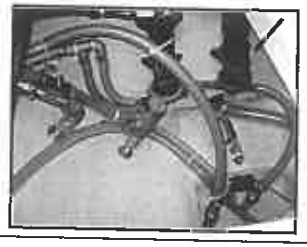




Fonctionnement



POMPE DE CALE ÉLECTRIQUE
Implantation : Coursive - Bâbord et tribord
Capacité : 20 Litres / minute



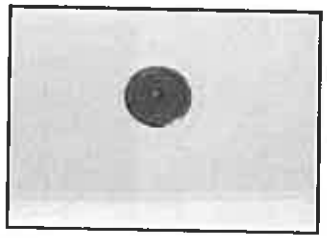
POMPE DE CALE AUTOMATIQUE
Implantation : Coursive - Bâbord et tribord
Capacité : 129.1 Litres / minute



BARRE FRANCHE DE SECOURS



NABLE D'ACCÈS AU SECTEUR





Assèchement

- POMPES DE CALE ÉLECTRIQUES

Les pompes de cale électriques des puisards sont à déclenchement automatique.
Voir chapitre PLOMBERIE.

- POMPES DE CALE MANUELLES

Les pompes de cale manuelles sont situées sur les flancs de la banquette de cockpit arrière.
Le bras de manoeuvre de la pompe doit rester accessible en toute circonstance.

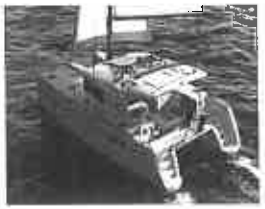
Barre franche de secours

Le radeau de survie est situé dans un coffre de cockpit. Elle doit rester accessible facilement.
Pour la mise en oeuvre de la barre franche :

- Dévisser à l'aide d'une manivelle de winch un des nables de barre franche situés sur la première marche des jupes arrières.
- Engager la barre franche dans la mèche du safran en s'assurant qu'elle est bien emboîtée.

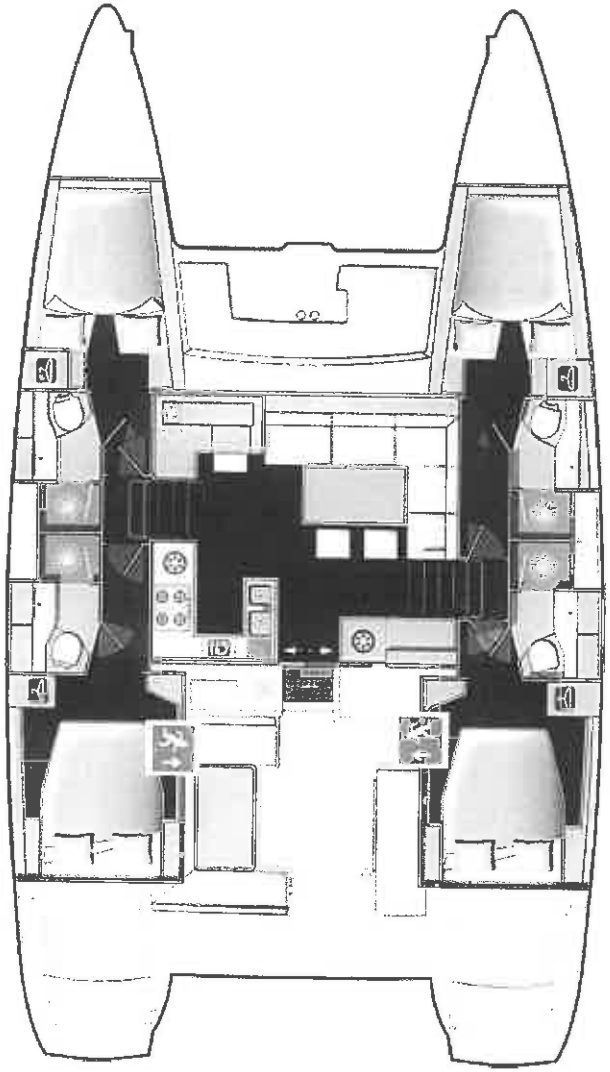
Vérifier régulièrement le serrage des ridoirs sur les drosses du système de barre.

RECOMMANDATION
La barre franche de secours n'est conçue que pour naviguer à vitesse réduite en cas d'avarie de barre.



PANNEAUX "SORTIES DE SECOURS"







Retournement

Des panneaux "sorties de secours" sont prévus dans les cabines arrières.
La barre de sécurité (système antivol) s'enlève seule en cas de retournement du bateau.

Les radeaux de survie sont accessibles sur la poutre arrière (voir au début du chapitre).

Moteur

- Ne pas démarrer le moteur lorsque le bateau est hors de l'eau.
- Ne pas faire tourner l'hélice tant que le bateau n'est pas dans l'eau.
- Attention de ne pas se couper sur les bords tranchants des hélices.
- Attention de ne pas se blesser lors de l'ouverture ou de la fermeture des pales.

- Arrêter le moteur avant de plonger ou de nager autour du bateau.
- Les pales d'une hélice sont coupantes et peuvent causer des dégâts très importants lorsqu'elles tournent.
- Ne pas tenter de dégager un filet de pêche ou un bout pris dans l'hélice lorsque celle-ci est en rotation.

- Avant d'appareiller, vérifier que les hélices fonctionnent dans les deux positions avant et arrière.
- En cas de bruits suspects ou de vibrations provenant des hélices, stopper immédiatement les moteurs.

Si le problème persiste, contacter le constructeur ou le fournisseur le plus proche.

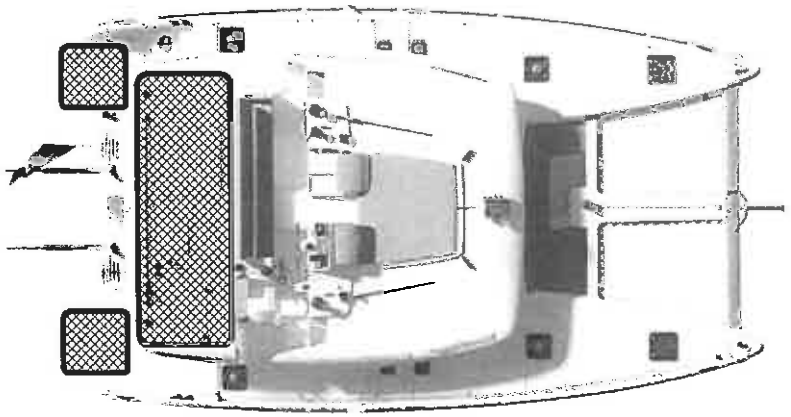
Dans le cas d'utilisation d'une hélice à pales repliables, lire attentivement la notice d'utilisation et d'entretien du fabricant.

Généralités

- Effectuer les manoeuvres prudemment, avec des gants et toujours chaussé.

Zones interdites en navigation :

- Bimini .
- Jupe arrière.





Caractéristiques générales

11

CATÉGORIE DE CONCEPTION 128

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES - LAGOON 450 .. 129

CATÉGORIE DE CONCEPTION

Catégorie A

Ce bateau est conçu pour naviguer dans des vents pouvant dépasser la force 8 Beaufort et dans des vagues de hauteur significative de 4 m et plus, et dans une large mesure auto-suffisants. Les conditions anormales telles que les ouragans sont exclues.
De telles conditions peuvent se rencontrer dans des grandes traversées, par exemple à travers les océans, ou à proximité de côtes, lorsque l'on n'est pas protégé du vent et des vagues sur plusieurs centaines de milles nautiques.



Catégorie B

Ce bateau est conçu pour naviguer dans des vents ne dépassant pas la force 8 Beaufort et dans les vagues correspondantes (vagues de hauteur significative inférieur ou égale à 4 m).
De telles conditions peuvent se rencontrer dans des navigations au large, ou à proximité de côtes, lorsque l'on n'est pas protégé du vent et des vagues sur plusieurs centaines de milles nautiques. Ces conditions peuvent également se rencontrer dans des mers intérieures de taille suffisante pour pouvoir donner la hauteur de vague en question.

Catégorie C

Ce bateau est conçu pour naviguer dans des vents ne dépassant pas la force 6 Beaufort et dans les vagues correspondantes (vagues de hauteur significative inférieur ou égale à 2 m).
De telles conditions peuvent se rencontrer dans des eaux intérieures exposées, dans des estuaires et dans des eaux côtières avec des conditions de temps modérées.

Catégorie D

Ce bateau est conçu pour naviguer dans des vents ne dépassant pas la force 4 Beaufort et dans les vagues correspondantes (vagues occasionnelles de 0,5 m de hauteur au maximum).
De telles conditions peuvent se rencontrer dans des eaux intérieures abritées et dans des eaux côtières par beau temps.

- Note :

La hauteur significative de vague est la hauteur moyenne du tiers supérieur des vagues, qui correspond approximativement à la hauteur de vague estimée par un observateur expérimenté. Certaines vagues auront une hauteur double de cette valeur.

HOMOLOGATION CE	CATÉGORIE	NOMBRE DE PERSONNES MAXI
	A	12
	B	14
	C	20
	D	30

Bateau

Longueur - Coque	13,96 m
Longueur hors tout - standard	13,96 m
Longueur hors tout - avec Option	14,45 m
Longueur flottaison	13,38 m
Largeur hors tout	7,87 m
Largeur flottaison	7,27 m
Tirant d'air - maxi	23,05 m
Tirant d'eau - mini	1,30 m
Déplacement lège	16 900 kg
Charge maximale (Catégorie A)	5 115 kg
Charge maximale (Catégorie B)	5 120 kg
Charge maximale (Catégorie C)	5 620 kg
Charge maximale (Catégorie D)	6 410 kg
Déplacement en charge maximale (Catégorie A)	22 015 kg
Déplacement en charge maximale (Catégorie B)	22 150 kg
Déplacement en charge maximale (Catégorie C)	22 520 kg
Déplacement en charge maximale (Catégorie D)	23 350 kg

Comprenant la masse des personnes autorisées à bord (75 kg par adulte), l'approvisionnement, les liquides consommables (eau douce et carburant) contenus dans les réservoirs fixes remplis à leur capacité maximale, les charges additionnelles, les équipements optionnels, le radeau de survie, la marge sur charge.

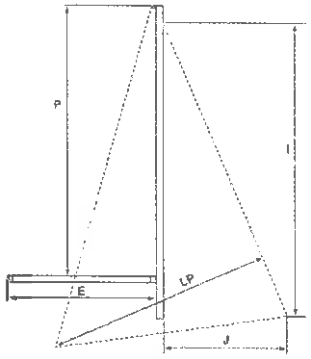
Masse totale des liquides (tous réservoirs pleins)	1 740 kg
Capacité eaux noires (dans chaque salle d'eau)	80 l
Capacité d'eau	2 x 175 l / 2 x 46 US gal
Capacité d'eau - supplémentaire	110 l / 29 US gal
Capacité fuel	2 x 500 l / 2 x 132 US gal
Capacité froid	130 l / 34 US gal
Capacité froid - supplémentaire	130 l
Capacité batteries - Bord	3 x 140 Ah (12 V)
Capacité batteries - Moteur	2 x 110 Ah (12 V)
Batteries supplémentaires	3 x 140 Ah (12 V)
Motorisation	110,4 kW
Architecte	VAN PETEGHEM / LAURIOT PREVOST

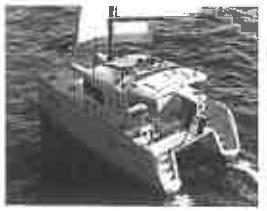
Voilure

Mât classique

Grand-voile lattée	63 m²
Génois enrouleur	49 m²
Gennaker (option)	104 m²

I	17,74 m
J	4,70 m
P	17,65 m
E	5,63 m
LP	5,62 m





VOTRE LAGOON 450

NOM DU BATEAU : .....

VERSION : .....

DATE DE LIVRAISON : .....

N° D'IMMATRICULATION : .....

N° DE CLÉ DE L'ENTRÉE : .....

N° DE COQUE : .....

MARQUE DU MOTEUR : .....

N° DE CLÉ MOTEUR : .....

N° DE SÉRIE MOTEUR TRIBORD : .....

N° DE SÉRIE EMBASE TRIBORD : .....

N° DE SÉRIE MOTEUR BÂBORD : .....

N° DE SÉRIE EMBASE BÂBORD : .....

NOM DU PROPRIÉTAIRE : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

N° de téléphone / Adresses à contacter en cas d'urgence

LAGOON

www.cata-lagoon.com

162, quai de Brazza - 33100 Bordeaux - France • Tél. 33 (0) 557 80 92 80 • Fax 33 (0) 557 80 92 81 • E-mail : info@cata-lagoon.com

NOTES PERSONNELLES

Cachet du concessionnaire

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

Charte pour la mer et les rivières

L'eau est un milieu vivant, fragile. C'est aussi une ressource précieuse.

Pour protéger ce milieu,

• Je respecte la mer et les rivières, je n'aborde pas les sites protégés, je limite ma pêche aux espèces et tailles autorisées, j'observe les animaux sans les toucher ni les déranger.

• Avant de mouiller, je m'informe de la nature du fond pour éviter sa dégradation. De préférence, j'utilise les bouées d'amarrage.

• Je dépose mes déchets ménagers dans les containers et mes déchets toxiques, solides et liquides, à la déchetterie portuaire.

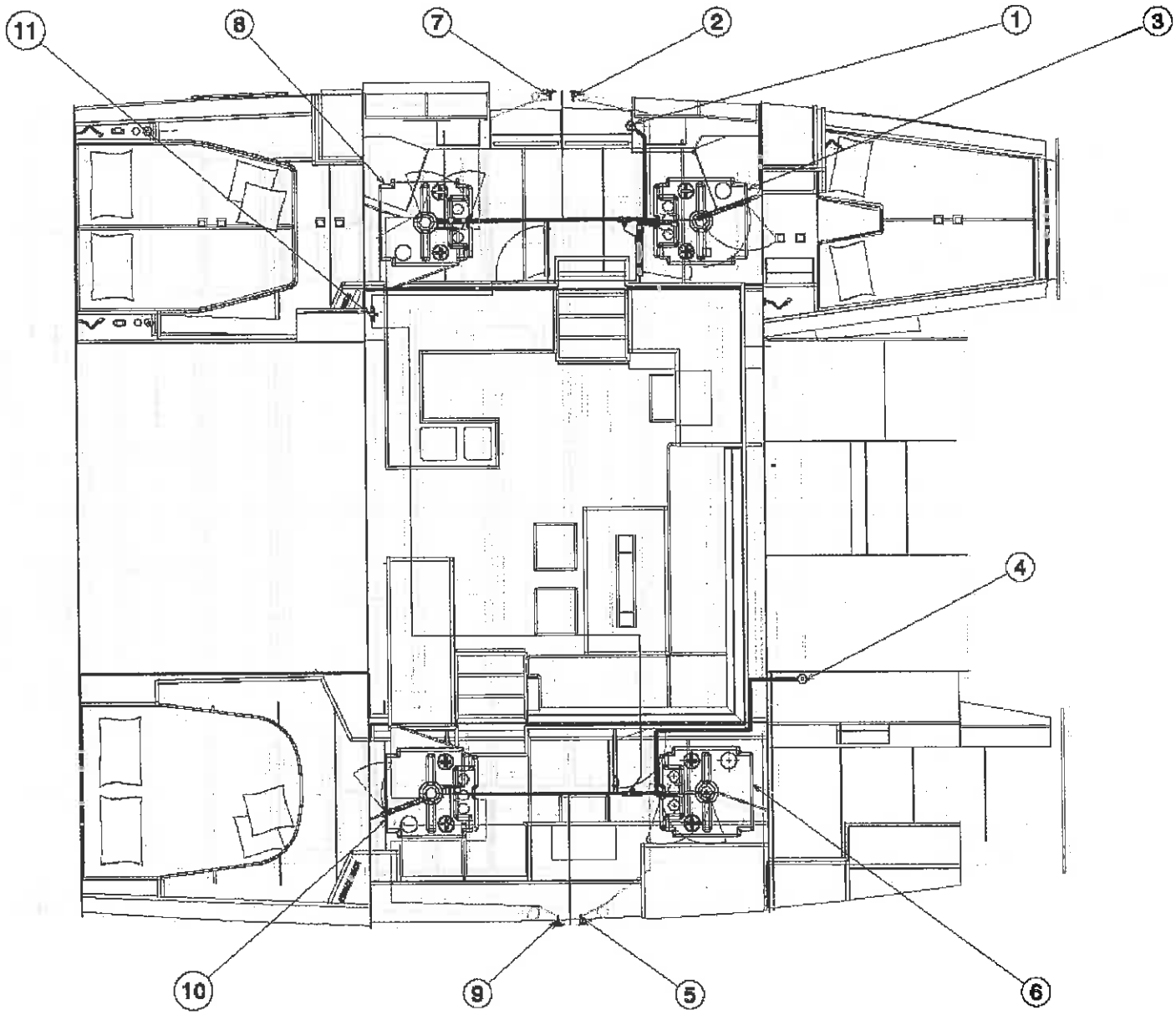
• J'utilise les installations sanitaires portuaires. Je vidange mon bac à eaux noires dans les stations de pompage. J'utilise les produits détergents les plus respectueux de l'environnement.

• Je m'assure que toute opération d'entretien (bateau, matériel, équipement) est effectuée dans le respect de l'environnement. Je manipule avec précaution tous les liquides susceptible de polluer lors de leur transvasement.

CIRCUIT REMPLISSAGE

VERSION 3 CABINES

PLOMBERIE

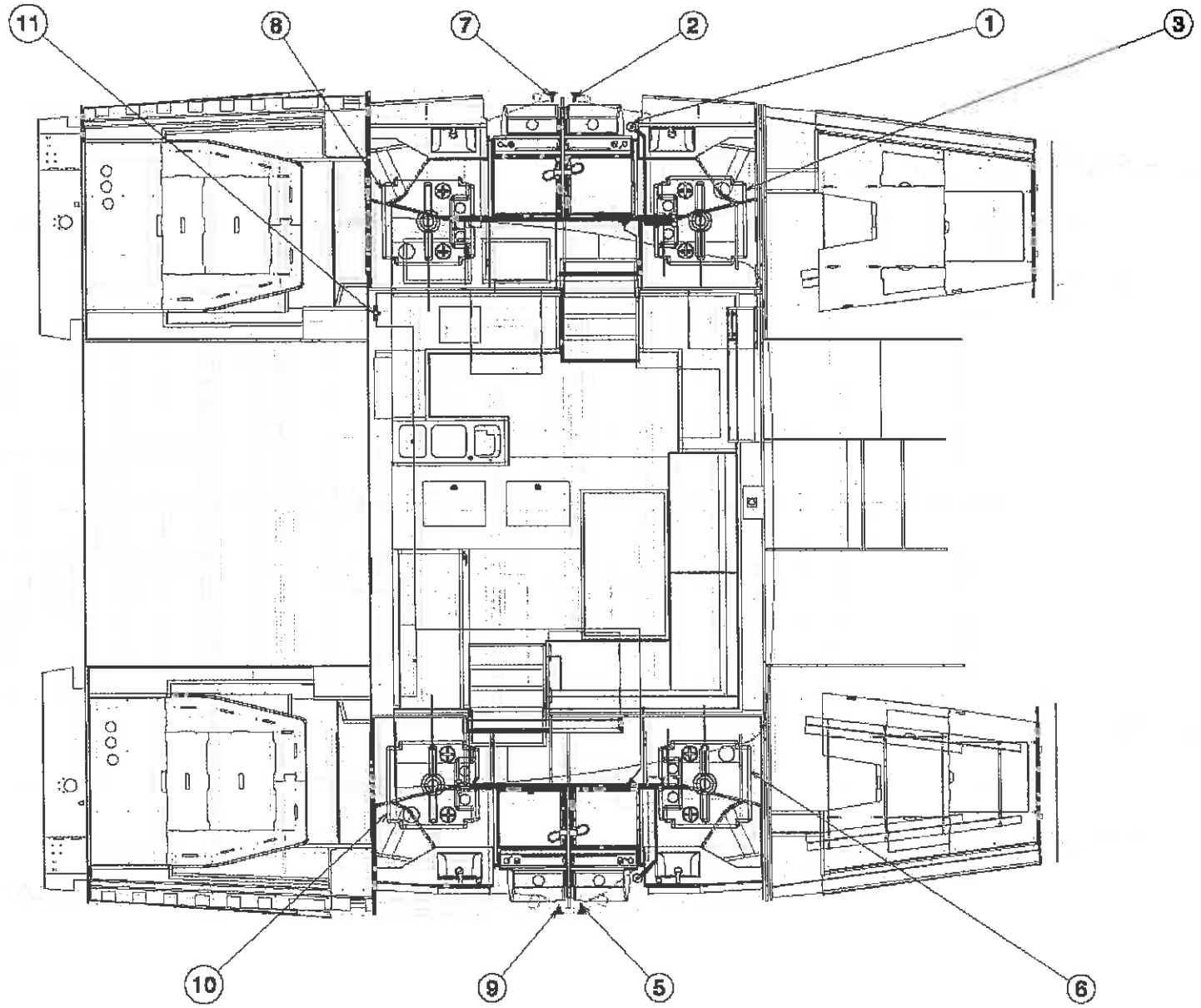


VERSION 3 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
1	Nable de remplissage du réservoir d'eau avant - Bâbord
2	Évent réservoir d'eau avant - Bâbord
3	Réservoir d'eau avant - Bâbord
4	Nable de remplissage du réservoir d'eau avant - Tribord
5	Évent réservoir d'eau avant - Tribord
6	Réservoir d'eau avant - Tribord
7	Évent réservoir d'eau arrière - Bâbord
8	Réservoir d'eau arrière - Bâbord
9	Évent réservoir d'eau arrière - Tribord
10	Réservoir d'eau arrière - Tribord
11	Vanne de sélection de réservoir

CIRCUIT REMPLISSAGE

VERSION 4 CABINES



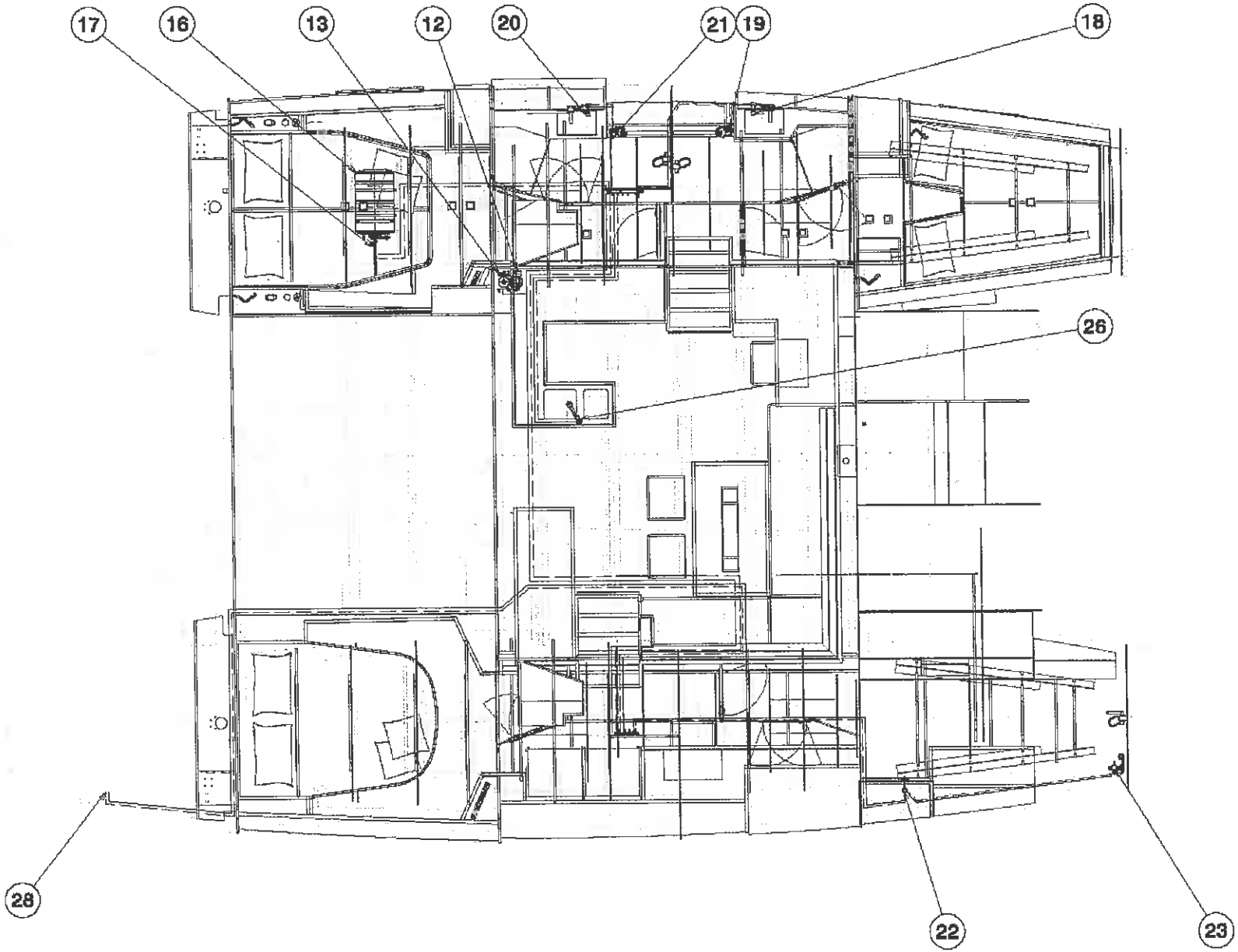
VERSION 4 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
1	Nable de remplissage du réservoir d'eau avant - Bâbord
2	Évent réservoir d'eau avant - Bâbord
3	Réservoir d'eau avant - Bâbord
4	Nable de remplissage du réservoir d'eau avant - Tribord
5	Évent réservoir d'eau avant - Tribord
6	Réservoir d'eau avant - Tribord
7	Évent réservoir d'eau arrière - Bâbord
8	Réservoir d'eau arrière - Bâbord
9	Évent réservoir d'eau arrière - Tribord
10	Réservoir d'eau arrière - Tribord
11	Vanne de sélection de réservoir

CIRCUIT DE DISTRIBUTION

VERSION 3 CABINES

PLOMBERIE



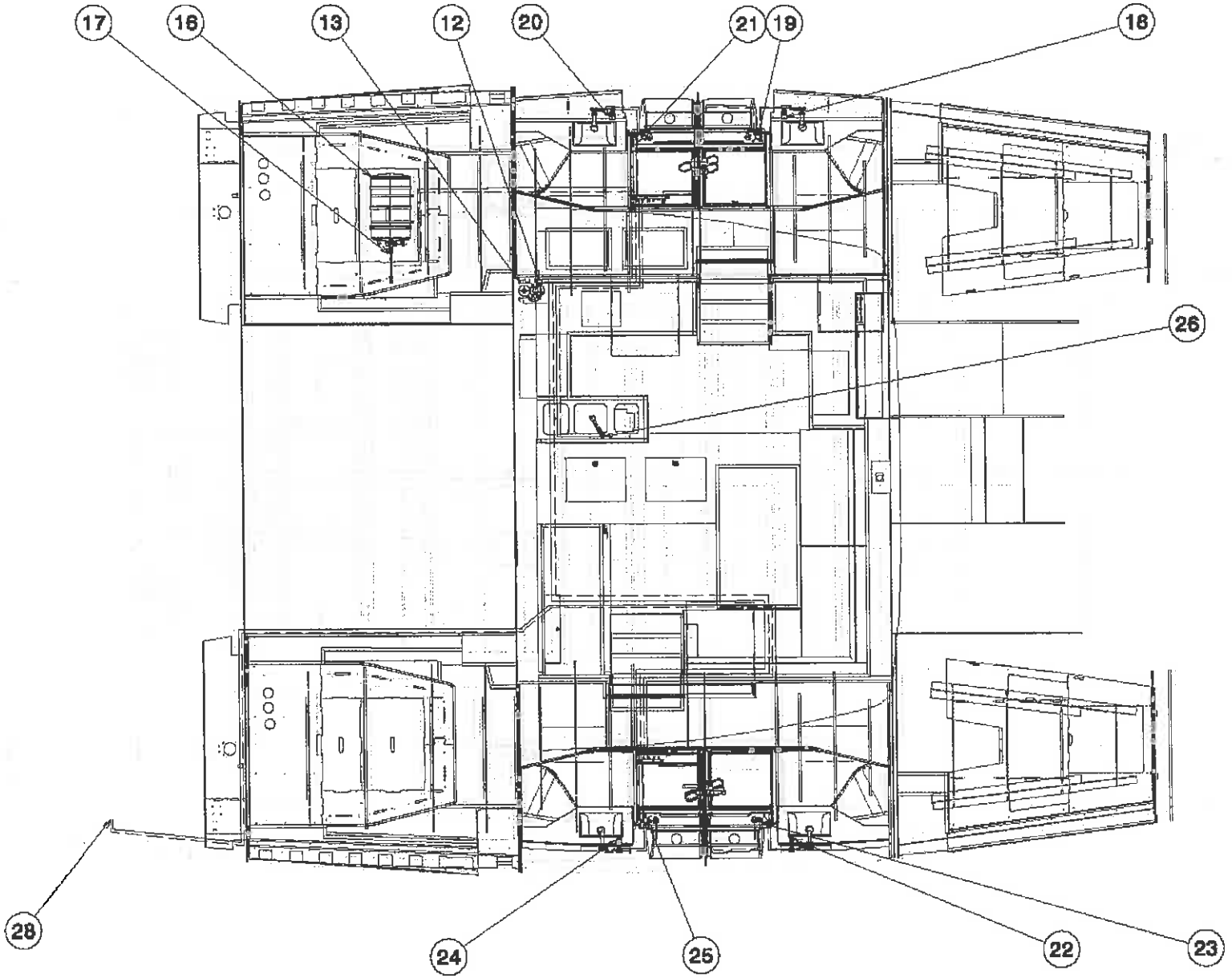
VERSION 3 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
12	Filtre eau douce
13	Groupe d'eau
16	Chauffe-eau
17	Vidange du chauffe-eau
18	Mitigeur lavabo - Avant bâbord
19	Mitigeur douche - Avant bâbord
20	Mitigeur lavabo - Arrière bâbord
21	Mitigeur douche - Arrière bâbord
22	Mitigeur lavabo - Avant tribord
23	Mitigeur douche - Avant tribord
26	Mitigeur évier
28	Douchette cockpit - Tribord

CIRCUIT DE DISTRIBUTION

VERSION 4 CABINES

PLOMBERIE



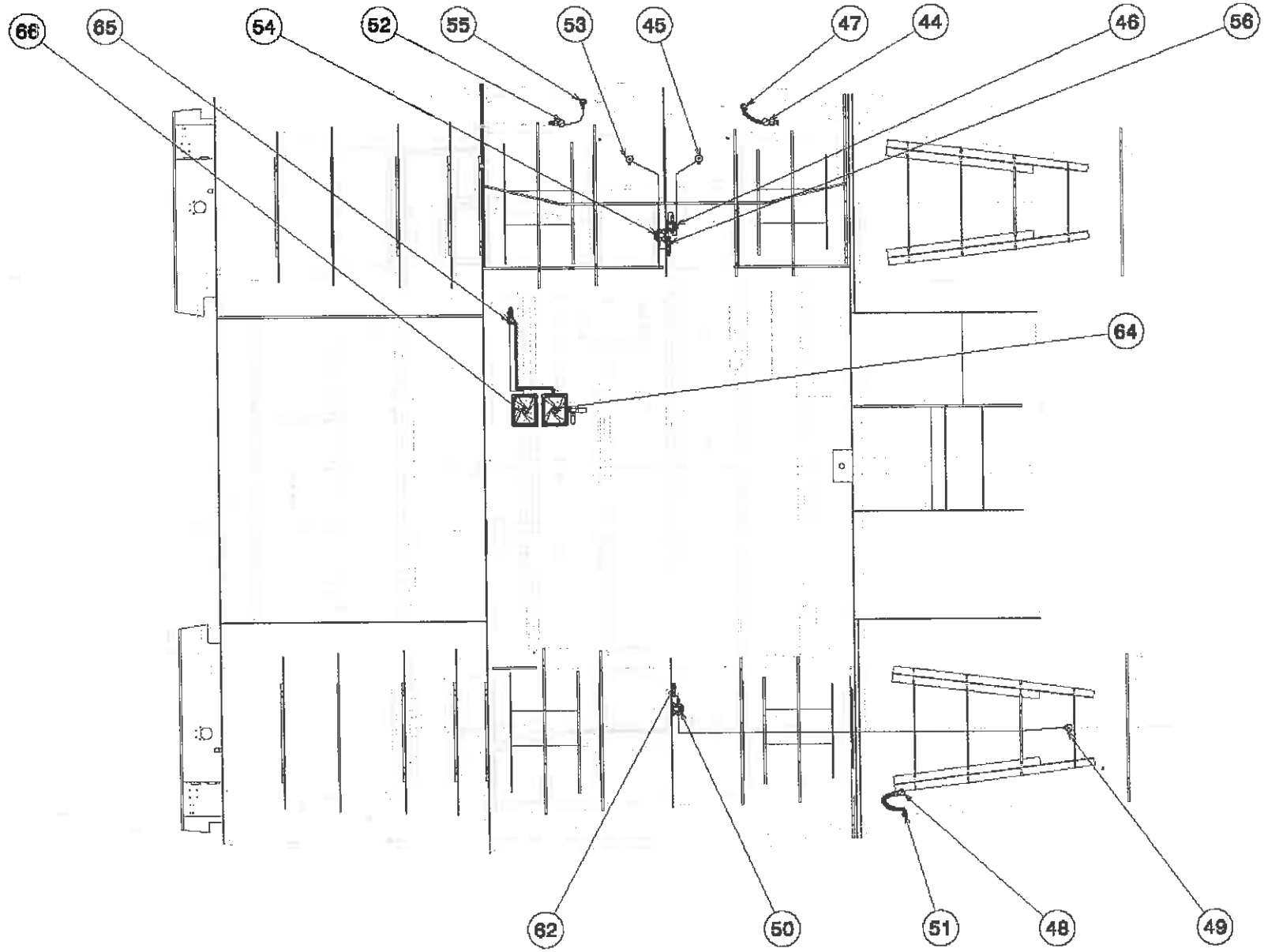
VERSION 4 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
12	Filtre eau douce
13	Groupe d'eau
16	Chauffe-eau
17	Vidange du chauffe-eau
18	Mitigeur lavabo - Avant bâbord
19	Mitigeur douche - Avant bâbord
20	Mitigeur lavabo - Arrière bâbord
21	Mitigeur douche - Arrière bâbord
22	Mitigeur lavabo - Avant tribord
23	Mitigeur douche - Avant tribord
26	Mitigeur évier
28	Douchette cockpit - Tribord

CIRCUIT EAUX USÉES

VERSION 3 CABINES

PLOMBERIE



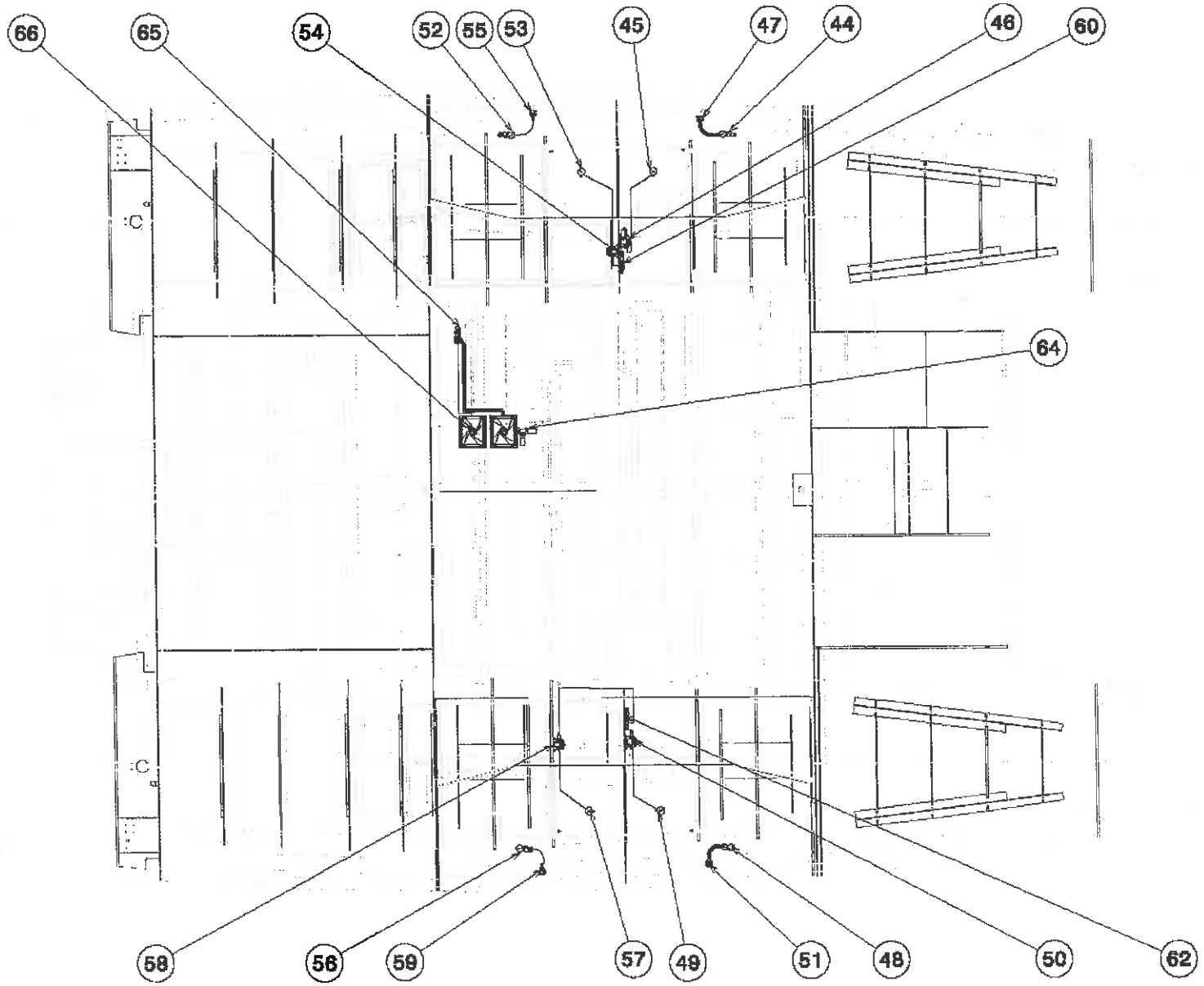
VERSION 3 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
44	Bonde lavabo - Avant bâbord
45	Bonde de douche - Avant bâbord
46	Pompe de douche - Avant bâbord
47	Passe-coque - Lavabo avant - Bâbord
48	Bonde lavabo - Avant tribord
49	Bonde de douche - Avant tribord
50	Pompe de douche - Avant tribord
51	Passe-coque - Lavabo avant - Tribord
52	Bonde lavabo - Arrière bâbord
53	Bonde de douche - Arrière bâbord
54	Pompe de douche - Arrière bâbord
55	Passe-coque - Lavabo arrière - Bâbord
60	Collecteur eaux usées - Bâbord
62	Collecteur eaux usées - Tribord
64	Bonde d'évier
65	Passe coque évacuation - Evier
66	Bonde - Egoutoir

CIRCUIT EAUX USÉES

VERSION 4 CABINES

PLOMBERIE

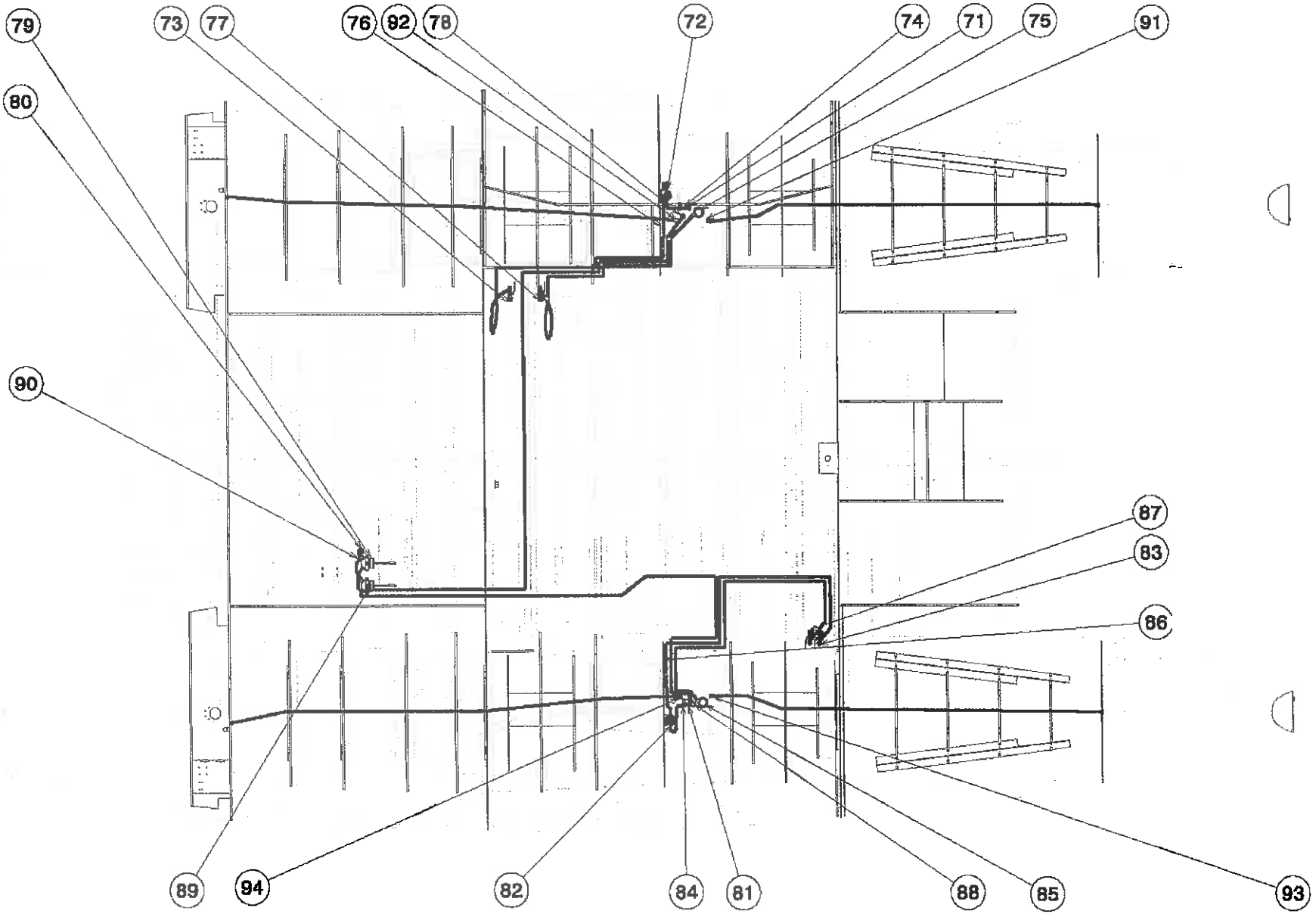


VERSION 4 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
44	Bonde lavabo - Avant bâbord
45	Bonde de douche - Avant bâbord
46	Pompe de douche - Avant bâbord
47	Passe-coque - Lavabo avant - Bâbord
48	Bonde lavabo - Avant tribord
49	Bonde de douche - Avant tribord
50	Pompe de douche - Avant tribord
51	Passe-coque - Lavabo avant - Tribord
52	Bonde lavabo - Arrière bâbord
53	Bonde de douche - Arrière bâbord
54	Pompe de douche - Arrière bâbord
55	Passe-coque - Lavabo arrière - Bâbord
60	Collecteur eaux usées - Bâbord
62	Collecteur eaux usées - Tribord
64	Bonde d'évier
65	Passe coque évacuation - Evier
66	Bonde - Egoutoir

ASSÈCHEMENT CALE

VERSION 3 CABINES



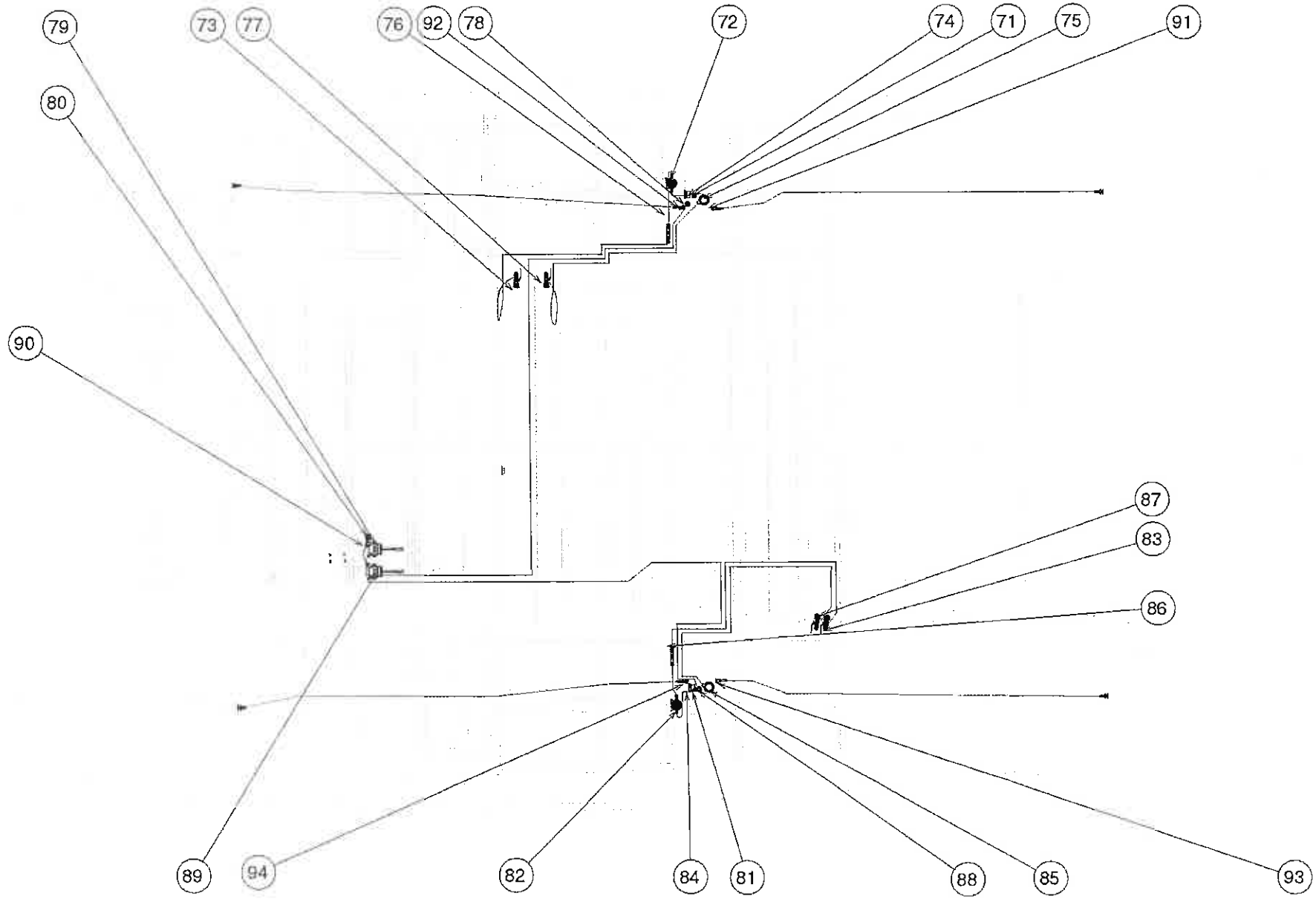
VERSION 3 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
71	Crépine pompe de cale électrique bâbord
72	Pompe de cale électrique - Bâbord
73	Passe-coque pompe de cale électrique - Bâbord
74	Déclencheur - Pompe de cale automatique - Bâbord
75	Pompe de cale automatique - Bâbord
76	Clapet anti-retour - Bâbord
77	Passe-coque - Pompe de cale automatique - Bâbord
78	Crépine - Pompe de cale manuelle - Bâbord
79	Pompe de cale manuelle - Bâbord
80	Passe-coque - Pompe de cale manuelle - Bâbord
81	Crépine pompe de cale électrique tribord
82	Pompe de cale électrique - Tribord
83	Passe-coque - Pompe de cale électrique - Tribord
84	Déclencheur - Pompe de cale automatique - Tribord
85	Pompe de cale automatique - Tribord
86	Clapet anti-retour - Tribord
87	Passe-coque - Pompe de cale automatique - Tribord
88	Crépine - Pompe de cale manuelle - Tribord
89	Pompe de cale manuelle - Tribord
90	Passe-coque - Pompe de cale manuelle - Tribord
91	Vanne de coqueron - Avant bâbord
92	Vanne de coqueron - Arrière bâbord
93	Vanne de coqueron - Avant tribord
94	Vanne de coqueron - Arrière tribord

ASSÈCHEMENT CALE

VERSION 4 CABINES

PLOMBERIE



VERSION 4 CABINES

REPÈRE PLAN	FONCTIONS
71	Crépine pompe de cale électrique bâbord
72	Pompe de cale électrique - Bâbord
73	Passe-coque pompe de cale électrique - Bâbord
74	Déclencheur - Pompe de cale automatique - Bâbord
75	Pompe de cale automatique - Bâbord
76	Clapet anti-retour - Bâbord
77	Passe-coque - Pompe de cale automatique - Bâbord
78	Crépine - Pompe de cale manuelle - Bâbord
79	Pompe de cale manuelle - Bâbord
80	Passe-coque - Pompe de cale manuelle - Bâbord
81	Crépine pompe de cale électrique tribord
82	Pompe de cale électrique - Tribord
83	Passe-coque - Pompe de cale électrique - Tribord
84	Déclencheur - Pompe de cale automatique - Tribord
85	Pompe de cale automatique - Tribord
86	Clapet anti-retour - Tribord
87	Passe-coque - Pompe de cale automatique - Tribord
88	Crépine - Pompe de cale manuelle - Tribord
89	Pompe de cale manuelle - Tribord
90	Passe-coque - Pompe de cale manuelle - Tribord
91	Vanne de coqueron - Avant bâbord
92	Vanne de coqueron - Arrière bâbord
93	Vanne de coqueron - Avant tribord
94	Vanne de coqueron - Arrière tribord

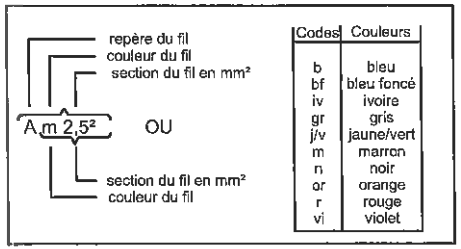
Légende 12V DC

●	Connecteur	■	Dérivation
⊗	Plafonnier		Batterie
▬	Connecteur de masse		Disjoncteur de puissance
◉	Prise 12 V		Éclairage avec interrupteur
	Haut-parleur		Thermostat
	Guindeau		Pompe
	Moteur électrique		Jauge (Émetteur)
	Ventilateur		Interrupteur simple
	Relais (Implantation)		Interrupteur va et vient
	Répartiteur de charge		Boîte gestion
	Feu de navigation		Ventilateur + Interrupteur
	Fusible		Tableau électrique
			Relais (Schéma)

Légende 230V AC

	Prise
	Prise différentielle
V	Voltmètre
	Disjoncteur différentiel
	Tableau électrique
	Chauffe-eau

Repèrage des Fils



N° PAGE	INDEX	FORMAT
LG450-F01	Index des plans électriques	A4
LG450-F02	Nomenclature électrique - 12V DC	A4
LG450-F03	Tableau électrique	A4
LG450-F04	Câblage tableau électrique	A4
LG450-F05	Câblage tableau électrique	A4
LG450-F06		
LG450-F07	Implantation - Bornier - 12V DC	A4
LG450-F08	Implantation - Boîtier fusibles - 12V DC - Option - Chauffage	A4
LG450-F09	Implantation - Boîtier fusibles - 12V DC - Option - Chauffage	A4
LG450-F13	Implantation - Coque - 12V DC : Version 3 cabines	A4
LG450-F15	Implantation - Coque - 12V DC : Version 4 cabines	A4
LG450-F18	Implantation - Pont inférieur - 12V DC : Version 3 cabines	A4
LG450-F19	Implantation - Pont inférieur - 12V DC : Version 4 cabines	A4
LG450-F20		
LG450-F22	Implantation - Pont supérieur - 12V DC	A4
LG450-F23		
LG450-F24	Synoptique - Puissance - 12V DC	A4
LG450-F25	Principe électrique 12V DC : Circuit de puissance	A4
LG450-F26	Principe électrique 12V DC : Circuit de puissance - Option - Dessalinisateur	A4
LG450-F27	Principe électrique 12V DC : Circuit de puissance - Option - Winch	A4
LG450-F28	Principe électrique 12V DC : Commande moteur	A4
LG450-F30	Principe électrique 12V DC : Option - Générateur	A4
LG450-F31	Principe électrique 24V DC : Guindeau	A4
LG450-F32	Principe électrique 12V DC : Option - Winch	A4
LG450-F33	Principe électrique 12V DC : Option - Winch - Génois	A4
LG450-F34	Principe électrique 12V DC : Mise à la masse	A4
LG450-F35	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F36	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F37	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F38	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F39	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F40	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F41	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F42	Principe électrique 12V DC : Éclairage	A4
LG450-F43		
LG450-F44	Principe électrique 12V DC : Éclairage - Version 3 cabines	A4
LG450-F45	Principe électrique 12V DC : Éclairage - Version 3 cabines	A4
LG450-F46	Principe électrique 12V DC : Éclairage - Version 3 cabines	A4
LG450-F47		
LG450-F49	Principe électrique 12V DC : Éclairage - Version 4 cabines	A4
LG450-F50	Principe électrique 12V DC : Éclairage - Version 4 cabines	A4
LG450-F54	Principe électrique 12V DC : feux + Projecteur	A4
LG450-F55	Principe électrique 12V DC : Prise de courant	A4
LG450-F56	Principe électrique 12V DC : Ventilation - 3 cabines	A4

INDEX DES PLANS ÉLECTRIQUES

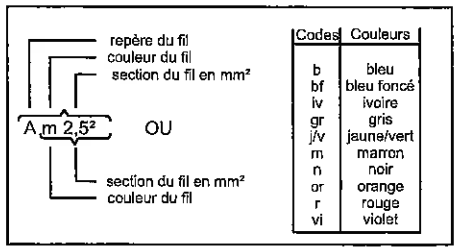
Légende 12V DC

●	Connecteur	■	Dérivation
⊗	Plafonnier		Batterie
▬	Connecteur de masse		Disjoncteur de puissance
◉	Prise 12 V		Éclairage avec interrupteur
▷◫	Haut-parleur		Thermostat
	Guindeau		Pompe
	Moteur électrique		Jauge (Émetteur)
	Ventilateur		Interrupteur simple
	Relais (Implantation)		Interrupteur va et vient
	Répartiteur de charge		Boîte gestion
	Feu de navigation		Ventilateur + Interrupteur
	Fusible	■	Tableau électrique
			Relais (Schéma)

Légende 230V AC

	Prise
	Prise différentielle
V	Voltmètre
	Disjoncteur différentiel
■	Tableau électrique
	Chauffe-eau

Repèrage des Fils



N° PAGE	INDEX	FORMAT
LG450-F57	Principe électrique 12V DC : Ventilation - 4 cabines	A4
LG450-F61	Principe électrique 12V DC : Pompe de cale	A4
LG450-F62	Principe électrique 12V DC : Pompe de cale + Pompe de lavage de pont	A4
LG450-F63	Principe électrique 12V DC : Pompe de douche - 3 cabines	A4
LG450-F64	Principe électrique 12V DC : Pompe de douche - 4 cabines	A4
LG450-F65		
LG450-F67	Principe électrique 12V DC : Autoradio + Alimentation - VHF	A4
LG450-F68	Principe électrique 12V DC : Option - HIFI	A4
LG450-F69	Principe électrique 12V DC : Télévision	A4
LG450-F70	Principe électrique 12V DC : Électronique	A4
LG450-F71	Principe électrique 12V DC : Groupe d'eau	A4
LG450-F72	Principe électrique 12V DC : Solénoide - Gaz	A4
LG450-F73	Principe électrique 12V DC : Jauge carburant	A4
LG450-F74	Principe électrique 12V DC : Réfrigérateur	A4
LG450-F75	Principe électrique 12V DC : Ventilateur de cale	A4
LG450-F76	Principe électrique 12V DC : Option - Chauffage	A4
LG450-F77	Principe électrique 12V DC : Option - Chauffage	A4
LG450-F84	Nomenclature électrique - 110-230V AC	A4
LG450-F86	Implantation électrique 220V & 115V AC - Coque	A4
LG450-F88	Implantation électrique 220V & 115V AC - Pont inférieur	A4
LG450-F90	Implantation électrique 220V & 115V AC - Pont supérieur	A4
LG450-F91		
LG450-F92	Synoptique - 230V AC	A4
LG450-F93	Principe électrique 230V AC : Prise de quai bord	A4
LG450-F94	Principe électrique 230V AC : Prise de quai bord - Option - Générateur	A4
LG450-F95	Principe électrique 230V AC : Prise de quai bord - Option - Climatisation	A4
LG450-F97	Principe électrique 230V AC	A4
LG450-F98	Principe électrique 230V AC : Prise de quai bord - Option - Générateur	A4
LG450-F99	Principe bord 230V AC : Climatisation	A4
LG450-F100	Principe bord 230V AC : Option - Dessalinisateur	A4
LG450-F101	Principe électrique 230V AC : Option - Lave-vaisselle, Ice Maker + Lave-linge	A4
LG450-F102	Principe électrique 230V AC : Option - Convertisseur 230V	A4
LG450-F103		
LG450-F104	Synoptique - 115V AC	A4
LG450-F105	Principe électrique 115V AC : Prise de quai bord	A4
LG450-F106	Principe électrique 115V AC : Prise de quai bord - Option - Générateur	A4
LG450-F107	Principe électrique 115V AC : Prise de quai bord - Option - Climatisation	A4
LG450-F109	Principe électrique 115V AC	A4
LG450-F110	Principe électrique 110V AC : Prise de quai bord - Option - Générateur	A4
LG450-F111	Principe bord 115V AC : Climatisation	A4
LG450-F112	Principe électrique 115V AC : Option - Dessalinisateur	A4
LG450-F113	Principe électrique 115V AC : Option - Lave-vaisselle, Ice Maker + Lave-linge	A4
LG450-F114	Principe électrique 115V AC : Option - Convertisseur 115V	A4

NOMENCLATURE ÉLECTRIQUE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
1			Tableau électrique "DC AMPS / 12 VOLTS DC"	XXXX	F03-F04
2			Afficheur multifonctions	XXXX	F03
3			Commutateur sélection entrées voltmètre / Jauge eau / Jauge fuel	XXXX	F03
4			Sélecteur contraste	XXXX	F03
5			Sélecteur voltmètre	XXXX	F03
6			Sélecteur jauge eau	XXXX	F03
7			Sélecteur jauge fuel	XXXX	F03
9		10A	Disjoncteur feux de navigation / Feu moteur	XXXX	F04
11		10A	Disjoncteur "feu de mouillage"	XXXX	F04
12		10A	Disjoncteur "éclairage pont"	XXXX	F04
13		10A	Disjoncteur auxiliaire (Option - 2ème - Groupe froid)	XXXX	F04
14		10A	Disjoncteur électronique de navigation	XXXX	F04
15		10A	Disjoncteur pompe de cale	XXXX	F04
16		10A	Disjoncteur groupe d'eau	XXXX	F04
17		10A	Disjoncteur groupe froid	XXXX	F04
18		50A	Disjoncteur général "éclairage intérieur"	XXXX	F04
19			Interrupteur feux de navigation / Feu moteur	XXXX	F03
20			Interrupteur "feu de mouillage"	XXXX	F03
22			Interrupteur "auxiliaire"	XXXX	F03
23			Interrupteur "électronique de navigation"	XXXX	F03
24			Interrupteur "pompe de cale"	XXXX	F03
25			Interrupteur "groupe d'eau"	XXXX	F03
26			Interrupteur "groupe froid"	XXXX	F03
27			Alimentation - Interface PC	XXXX	F03
28			Alimentation - Interface PC	XXXX	F04
36			Vers : Disjoncteur général "éclairage intérieur"	XXXX	F04
45	/		Démarreur - Moteur tribord	F24-F25	F13-F15
46	/		Démarreur - Moteur bâbord	F24-F25	F13-F15
47	/		Alternateur - Tribord	F24-F25	F13-F15
48	/		Alternateur - Bâbord	F24-F25	F13-F15
55	GEN21		Contact - Pompe à gasoil - Générateur (option)	F30	F13-F15
56	GEN4		Pompe - Circulation eau de mer	F30	F13-F15
57	/		Relais - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)	F30	F13-F15
58	GEN4		Fusible - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)	F30	F13-F15
59	GEN3		Pompe de gavage	F30	F13-F15
60	GEN2		Ventilateur de cale - Générateur (option)	F30	F13-F15
61	/		Relais ventilateur de cale + Pompe à gasoil - Générateur (option)	F30	F13-F15
62	GEN2	10A	Fusible ventilateur de cale - Générateur (option)	F30	F13-F15
63	CHG1		Chargeur 12V - Générateur (option)	F30	F13-F15
64	/		Générateur (option)	F30-F34	F13-F15
65	/		Coupe-batterie générateur - Négatif (option)	F30	F13-F15
66	/		Coupe-batterie générateur - Positif (option)	F30	F13-F15
67	GEN1		Batterie générateur (option)	F30	F13-F15
68	D1		Dessalinisateur (option)	F26	F13-F15
70	/		Bouton poussoir - Winch génois bâbord (option)	F33	F22

NOMENCLATURE ÉLECTRIQUE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
71	W30		Fusible - Winch génois bâbord (option)	F33	F22
72	/		Relais - Winch génois bâbord (option)	F33	F22
73	W32-W33		Moteur - Winch génois bâbord (option)	F33	F22
74	/		Bouton poussoir - Winch génois tribord (option)	F33	F22
76	W40		Fusible - Winch génois tribord (option)	F33	F22
77	/		Relais - Winch génois tribord (option)	F33	F22
78	W43-W42		Moteur - Winch génois tribord (option)	F33	F22
79	/		Bouton poussoir - Winch de bossoirs (option)	F32	F22
81	W54		Fusible - Winch de bossoirs (option)	F32	F22
82	/		Relais - Winch de bossoirs (option)	F32	F22
83	W52-W53		Moteur - Winch de bossoirs (option)	F32	F22
84	W1-W10		Fusible - Winch (option)	F32	F22
85	/		Bouton poussoir - Winch - Bâbord (option)	F32	F22
86	/		Disjoncteur - Winch - Bâbord (option)	F32	F22
87	W14		Fusible - Winch - Bâbord (option)	F32	F22
88	/		Relais - Winch - Tribord (option)	F32	F22
89	W12-W13		Moteur - Winch - Bâbord (option)	F32	F22
90	/		Bouton poussoir - Winch - Tribord (option)	F32	F22
92	W21		Fusible - Winch - Tribord (option)	F32	F22
93	/		Relais - Winch - Tribord (option)	F32	F22
94	W23-W22		Moteur - Winch - Tribord (option)	F32	F22
95	BA4		Batterie 4 (Option - Winch - Tribord)	F24-F27	F13-F15
96	BA5		Batterie 5 (Option - Winch - Tribord)	F24-F27	F13-F15
97	BA6		Batterie 6 (Option - Winch - Tribord)	F24-F27	F13-F15
99	/		Coupe batterie de couplage +	F24-F25-F28	F13-F15
100	/		Coupe batterie + Moteur tribord	F24-F25-F75	F13-F15
101	/		Coupe batterie - Moteur tribord	F24-F25-F26-F28-F32-F33-F75	F13-F15
102	/		Coupe batterie + Moteur bâbord	F24-F25-F28-F75	F13-F15
103	/		Coupe batterie - Moteur bâbord	F24-F25-F28-F31-F32-F75-F76-F77	F13-F15
104	BAM2		Batterie moteur tribord	F24-F25	F13-F15
105			Coupe batterie bord +	F24-F25-F31-F32-F70-F102-F114	F13-F15
108	A10-A11	100A	Fusible	F24-F25-F76-F77	F13-F15
109	A11		Barre de cuivre - Puissance - Tableau	F25	XXXX
110	G2-G3		Disjoncteur guindeau	F31	F13-F15
111	/		Moteur guindeau	F31	F13-F15
112	BAM11-BAM1		Batterie moteur bâbord	F24-F25	F13-F15
113	BA1		Batterie 1	F24-F25	F13-F15
114	BA2		Batterie 2	F24-F25	F13-F15
115	BA3		Batterie 3	F24-F25	F13-F15
116	A13		Barre de cuivre - Servitudes	F25	XXXX
117	/		Répartiteur - Tribord	F24-F25	F13-F15
118	/		Répartiteur - Bâbord	F24-F25	F13-F15
119	/		Point zéro - Options	F68	XXXX

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
120	/	/	Bornier - 12V DC	F07-F24-F25-F26-F31-F35-F36-F38-F39-F41-F42-F44-F46-F49-F50-F55-F56-F57-F61-F62-F63-F64-F67-F68-F69-F74	F13-F15
121	/	/	Point zéro	F38-F41-F42-F56-F57-F61-F62-F63-F64-F71-F74	XXXX
122	/	/	Point zéro	F35-F36-F39-F42-F54-F55-F62-F63-F64-F67-F71-F72	XXXX
123	/	/	Point zéro	F31-F40-F44-F45-F46-F49-50-F54-F55-F56-F57-F69-F70-F74	XXXX
124	/	/	Point zéro	F69-F71-F73-F74	XXXX
125	/	/	Connecteur 6 voies	F44-F45-F49-F55-F64	XXXX
126	L1A90	/	Interrupteur - Salle d'eau arrière tribord	F49	F19
127	L2A9	/	Interrupteur - Salle d'eau arrière tribord	F49	F19
128	/	/	Connecteur 6 voies	F49-F64	F19
129	L1A30	/	Interrupteur - Salle d'eau avant tribord	F49	F19
130	L2A3	/	Interrupteur - Salle d'eau avant tribord	F49	F19
131	/	/	Connecteur 23 voies	F39-F44-F45-F46-F49-F50-F56-F57	F18-F19
132	L2A9		Plafonnier salle d'eau arrière tribord	F49	F19
133	/	/	Connecteur 3 voies	F44-F49	F19
134	L1A90	/	Plafonnier salle d'eau arrière tribord	F49	F19
135	L1A91	/	Plafonnier salle d'eau arrière tribord	F49	F19
136	L1A92	/	Plafonnier salle d'eau arrière tribord	F49	F19
137	L2A3	/	Plafonnier salle d'eau avant tribord	F49	F19
138	/	/	Connecteur 3 voies	F44-F49	F19
139	L1A30	/	Plafonnier salle d'eau avant tribord	F49	F19
140	L1A31	/	Plafonnier salle d'eau avant tribord	F49	F19
141	L1A32	/	Plafonnier salle d'eau avant tribord	F49	F19
142	L1C98	/	Plafonnier - Bureau - Avant tribord	F44	F18
143	L1C99	/	Plafonnier - Bureau - Avant tribord	F44	F18
144	L1C96	/	Plafonnier - Bureau - Arrière tribord	F44	F18
145	L1C97	/	Plafonnier - Bureau - Arrière tribord	F44	F18
146	/	/	Connecteur 2 voies	F44-F49	F18-F19
147	L1C90	/	Plafonnier cabine arrière tribord	F44-F49	F18-F19
148	L1C91	/	Plafonnier cabine arrière tribord	F44-F49	F18-F19
149	L1C92	/	Plafonnier cabine arrière tribord	F44-F49	F18-F19
150	L1C93	/	Plafonnier cabine arrière tribord	F44-F49	F18-F19
151	L1C90	/	Va et vient - Cabine arrière tribord	F44-F49	F18-F19
152	/	/	Connecteur 8 voies	F44-F45-F46-F49-50	XXXX
153	L1C90	/	Va et vient - Cabine arrière tribord	F44-F49	F13-F15
154	L2C9	/	Guirlande - Cabine arrière tribord	F45-50	F18-F19
155	L3C90	/	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière tribord	F45-50	F18-F19
156	L3C91	/	Liseuse - Tribord - Cabine arrière tribord	F45-50	F18-F19
157	L2C9		Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord	F45-50	F13-F15
158	L2C9		Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord	F45-50	F18-F19
159	LM9		Lampe - Local moteur - Arrière tribord	F45-50	F13-F15

NOMENCLATURE ÉLECTRIQUE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
160	L1A90		Liseuse - Bureau	F44	F18
161	PDCG		Prise 12V - Bureau	F55	F18
162	L2C91		Guirlande - Bureau	F45	F18
163	L1C94		Lampe cabine arrière tribord	F49	F18-F19
164	L1C95		Lampe cabine arrière tribord	F49	F18-F19
165	L2C92		Lampe - Bureau - Individuelle - Tribord	F45	F18
166	L2C93		Lampe - Bureau - Individuelle - Tribord	F45	F18
167	/	/	Connecteur 8 voies - Connexions - Cabine avant tribord	F46-F50-F63	F18
168	L3C30		Liseuse - Tribord - Cabine avant bâbord	F50	F19
169	L3C31		Liseuse - Bâbord - Cabine avant bâbord	F50	F19
170	LE3		Lampe - Cabine d'étrave - Tribord	F46-F50	F13-F15
171	L2C30-L1C30		Interrupteur cabine avant bâbord	F50	F19
172	L2C30-L2C3		Interrupteur cabine avant bâbord	F50	F19
173	/		Connecteur 4 voies	F46-F50	XXXX
174	L1C30		Plafonnier cabine avant tribord	F50	F19
175	L1C31		Plafonnier cabine avant tribord	F50	F19
176	L1C32		Plafonnier cabine avant tribord	F50	F19
177	L1C33		Plafonnier cabine avant tribord	F50	F19
178	L2C3		Guirlande - Cabine avant tribord	F50	F19
179	L1C34		Plafonnier cabine avant tribord	F50	F18-F19
180	L1A20		Interrupteur - Salle de bain - Propriétaire	F45	F18
181	L2A2		Interrupteur - Salle de bain - Propriétaire	F45	F18
182	L1A20		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
183	L1A21		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
184	L1A22		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
185	L1A23		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
186	L2A20		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
187	L2A21		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
188	L2A22		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
189	L2A23		Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire	F45	F18
190	V9		Ventilateur - Cabine arrière tribord	F56-F57	F18-F19
191	V5		Ventilateur - Bureau	F56	F18
192	V3		Ventilateur - Cabine avant tribord	F56-F57	F19
193	/		Connecteur 8 voies	F36-F37-F39	XXXX
194	L1W70		Interrupteur veilleuse - Cockpit	F39	F22
195	L2W60		Interrupteur plafonnier - Cockpit	F39	F22
196	/		Connecteur 23 voies	F31-F35-F36-F37-F39-F40-F55-F61-F67	XXXX
197	L1W70		Plafonnier - Cockpit bâbord	F39	F22
198	L1W71		Plafonnier - Cockpit bâbord	F39	F22
199	L1W72		Plafonnier - Cockpit bâbord	F39	F22
200	L1W73		Plafonnier - Cockpit bâbord	F39	F22
201	L1W74		Plafonnier - Cockpit tribord	F39	F22
202	L1W75		Plafonnier - Cockpit tribord	F39	F22
203	/		Point zéro	F31-F35-F37-F39-F54-F55-F56-F57-F61-F67-F70	XXXX

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
204	L2W60		Veilleuse extérieure - Cockpit tribord	F39	F13-F15
205	L2W61		Veilleuse extérieure - Cockpit tribord	F39	F18-F19
206	L2W90		Connecteur 2 voies	F39	F18-F19
207	L2W90		Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord	F39	F18-F19
208	L2W91		Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord	F39	F18-F19
209	L2W93		Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord	F39	F18-F19
210	L2W45		Connecteur 2 voies	F40	XXXX
211	/		Connecteur 23 voies	F38-F40-F41-F42-F54-F55-F56-F57-F71-F72	XXXX
212	/		Connecteur 23 voies	F38-F40-F41-F42-F56-F57	F18-F19
213	L2W70		Connecteur 2 voies	F40	F18-F19
214	L2W70		Veilleuse extérieure - Arrière bâbord	F40	F18-F19
215	L2W71		Veilleuse extérieure - Arrière bâbord	F40	F18-F19
216	L2W61		Connecteur 2 voies	F40	XXXX
217	L2W61		Veilleuse extérieure - Pont - Avant bâbord	F40	F13-F15
218	L2W62		Veilleuses - Pont - Avant bâbord	F40	F13-F15
219	L2W50		Veilleuse extérieure	F40	F22
220	L2W51		Veilleuse extérieure	F40	F22
221	L2W52		Veilleuse extérieure	F40	F22
222	L2W53		Veilleuse extérieure	F40	F22
223	L2W54		Veilleuse extérieure	F40	F22
224	L2W55		Veilleuse extérieure	F40	F22
225	PD9-PD91		Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière tribord	F64	F15
226	PD91		Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière tribord	F64	F19
227	PD9		Pompe - Salle de bain	F64	F15
228	PD3-PD31		Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant tribord	F64	F15
229	PD31		Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant tribord	F64	F19
230	PD3		Pompe - Salle de bain	F63-F64	F13-F15
231	PD2-PD21		Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle de bain - Propriétaire	F63	F13
232	PD21		Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle de bain - Propriétaire	F63	F13
233	/		Connecteur 8 voies	F41	XXXX
234	L1C70		Va et vient - Cabine arrière bâbord	F41	F13-F15
235	L2C7		Va et vient - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
236	L1C70		Va et vient - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
237	L2C7		Va et vient - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
238	L1C70-L1C74		Connecteur 2 voies	F41	F18-F19
239	L1C70		Plafonnier cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
240	L1C71		Plafonnier cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
241	L1C72		Plafonnier cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
242	L1C73		Plafonnier cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
243	L1C14		Lampe - Cabine avant bâbord	F41	F18-F19
244	L1C74		Lampe - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
245	L1C75		Lampe - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
246	L2C7		Guirlande - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
247	L3C70		Liseuse - Tribord - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19
248	L3C71		Liseuse - Bâbord - Cabine arrière bâbord	F41	F18-F19

NOMENCLATURE ÉLECTRIQUE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
249	LM7		Lampe - Local moteur - Arrière bâbord	F41	F13-F15
250	/	/	Connecteur 4 voies	F42-F71	F18-F19
251	L1C10		Interrupteur - Cabine avant bâbord	F42	F18-F19
252	L2C1		Interrupteur - Cabine avant bâbord	F42	F18-F19
253	L1C10		Connecteur 2 voies	F42	F18-F19
254	L1C10		Plafonnier cabine avant bâbord	F42	F18-F19
255	L1C11		Plafonnier cabine avant bâbord	F42	F18-F19
256	L1C12		Plafonnier cabine avant bâbord	F42	F18-F19
257	L1C13		Plafonnier cabine avant bâbord	F42	F18-F19
258	L2C1		Guirlande - Cabine avant bâbord	F42	F18-F19
259	L3C10		Liseuse - Tribord - Cabine avant bâbord	F42	F18-F19
260	L3C11		Liseuse - Bâbord - Cabine avant bâbord	F42	F18-F19
261	LE1		Lampe - Cabine d'étrave - Bâbord	F42	F13-F15
262	/		Connecteur 23 voies	F31-F38-F61-F62-F63-F64-F73	XXXX
263	L1A10-PD1-PD11		Connecteur 6 voies	F38-F63-F64	XXXX
264	L1A10		Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord	F38	F18-F19
265	L2A1		Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord	F38	F18-F19
266	/		Connecteur 6 voies	F38-F63-F64	XXXX
267	L1A10		Connecteur 2 voies	F38	F18-F19
268	L1A10		Plafonnier salle d'eau avant bâbord	F38	F18-F19
269	L1A11		Plafonnier salle d'eau avant bâbord	F38	F18-F19
270	L1A12		Plafonnier salle d'eau avant bâbord	F38	F18-F19
271	L2A1		Plafonnier salle d'eau avant bâbord	F38	F18-F19
272	L1A70		Interrupteur - Salle d'eau arrière bâbord	F38	F18-F19
273	L1A70		Connecteur 2 voies	F38	F18-F19
274	L1A70		Plafonnier salle d'eau arrière bâbord	F38	F18-F19
275	L1A71		Plafonnier salle d'eau arrière bâbord	F38	F18-F19
276	L1A72		Plafonnier salle d'eau arrière bâbord	F38-F75	F18-F19
277	L2A1		Plafonnier salle d'eau arrière bâbord	F38	F18-F19
278	V7		Ventilateur - Cabine arrière bâbord	F56-F57	F18-F19
279	V1		Ventilateur - Cabine avant bâbord	F56-F57	F18-F19
280	ILV60-R1		Connecteur 4 voies	F35-F74	XXXX
281	ILV60		Interrupteur poussoir - Coursive	F35	F13-F15
282	/		Relais bistable - Éclairage - Coursive	F35	F13-F15
283	ILV60A		Interrupteur poussoir - Coursive	F35	F13-F15
284	/		Connecteur 6 voies - Connexions - Module cuisine - Bâbord	F35-F74	XXXX
285	ILV60b		Interrupteur poussoir - Coursive	F35	F13-F15
286	/		Connecteur 8 voies	F35-F54-F56-F57-F67-F70	XXXX
287	L1V60		Plafonnier - Coursive tribord	F35	F22
288	L1V61		Plafonnier - Coursive tribord	F35	F22
289	L1V40-LK12		Connecteur 4 voies	F35	XXXX
290	L1V40		Plafonnier - Coursive bâbord	F35	F22
291	L1V41		Plafonnier - Coursive bâbord	F35	F22
292	/		Connecteur 6 voies - Connexions - TAC	F36-F55-F67	XXXX
293	Li		Liseuse - TAC	F36	F22
294	LK10		Interrupteur - Cuisine	F35	F22

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
295	LK10		Plafonnier cuisine	F35	F22
296	LK11		Plafonnier cuisine	F35	F22
297	LK12		Plafonnier cuisine	F35	F22
298	LK13		Plafonnier cuisine	F35	F22
299	LK14		Plafonnier cuisine	F35	F22
300	LK15		Plafonnier cuisine	F35	F22
301	L1H10		Interrupteur va et vient - Table de carré	F36	F13-F15
302	L1H10		Interrupteur va et vient - Table de carré	F36	F22
303	/		Connecteur 4 voies	F36-F37	F22
304	L1H10		Plafonnier carré	F36	F22
305	L1H11		Plafonnier carré	F36	F22
306	L1H12		Plafonnier carré	F36	F22
307	L1H13		Plafonnier carré	F36	F22
308	L1H14		Plafonnier carré	F36	F22
309	L1H15		Plafonnier carré	F36	F22
310	L2H10		Interrupteur indirect - Carré	F37	F22
311	L2H10		Guirlande - Carré bâbord	F37	F22
312	L2H11		Guirlande - Carré bâbord	F37	F22
313	L2H13		Guirlande - Carré bâbord	F37	F22
314	L2H12		Guirlande - Carré tribord	F37	F22
315	L2H14		Guirlande - Carré tribord	F37	F22
316	L2H16		Guirlande - Carré tribord	F37	F22
317	L2H15		Guirlande - Carré tribord	F37	F22
318	L2H17		Guirlande - Carré tribord	F37	F22
319	L2H18		Guirlande - Carré tribord	F37	F22
320	PD1-PD11		Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord	F63-F64	F13-F15
321	PD1		Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord	F63-F64	F13-F15
322	PD11		Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord	F63-F64	F18-F19
323	PD7		Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord	F63-F64	F13-F15
324	PD7-PD71		Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord	F63-F64	F13-F15
325	PD71		Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord	F63-F64	F18-F19
326	MTV		Connecteur 6 voies	F69	F13-F15
327	MTV-MTV10		Meuble - TV	F69	F13-F15
328	MTV10		Interrupteur - Meuble - TV	F69	F13-F15
329	R2-R10-R11		Relais - Réfrigérateur 2	F74	F13-F15
330	R2		Réfrigérateur 2	F74	F22
331	/		Relais - Réfrigérateur 2	F74	F13-F15
332	/		Tableau - 12V	F54-F62-F70-F71-F72-F73-F74-F75	F13-F15
333	/		Connecteur 6 voies - Tableau - 12V	F62-F72-F74	F04-F05-F13-F15
334	/		Connecteur 9 voies - Tableau - 12V	F54-F70-F71	F04-F05-F13-F15
335	/		Connecteur 12 voies - Tableau - 12V	F31-F71-F72-F75	F04-F05-F13-F15
336	R3		Réfrigérateur 2	F74	F13-F15
337	R1		Réfrigérateur 1	F74	F13-F15
338	/		Relais d'autorisation guindeau	F31	F13-F15
339			Relais guindeau	F31	F13-F15

NOMENCLATURE ÉLECTRIQUE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
340	VC21-G2		Après contact moteur tribord	F75	F13-F15
341	/		Relais ventilateur de cale - Tribord	F75	F13-F15
342	TBM2		Disjoncteur	F75	F13-F15
343	VC2		Ventilateur de cale	F75	F13-F15
344	CEM20		Connecteur 2 voies	F28	XXXX
345	REP2		Après contact - Répartiteur de charge - Tribord	F75	F13-F15
346	VC11		Après contact moteur bâbord	F75	F13-F15
347	/		Relais ventilateur de cale - Bâbord	F75	F13-F15
348	VC1		Ventilateur de cale	F75	F13-F15
349	TBM1		Disjoncteur	F75	F13-F15
350	REP1		Après contact - Répartiteur de charge - Bâbord	F75	F13-F15
351	CEM10		Connecteur 2 voies	F28	XXXX
352			Répartiteur - Puissance - Commande moteur	F28	F13-F15
353	G5		Compteur de chaîne	F31	F22
354	/		Connecteur 8 voies - Autoradio	F67	XXXX
355	/		Connecteur 8 voies - Autoradio	F67	XXXX
356	HF12-HF1		Autoradio	F67	F18-F19
357	HP40		Haut-parleur - Cockpit tribord	F67	F22
358	HP41		Haut-parleur - Cockpit tribord	F67	F22
359	HP30		Haut-parleur - Cockpit bâbord	F67	F22
360	HP31		Haut-parleur extérieur bâbord	F67	F22
361	HP2		Haut-parleur carré tribord	F67	F22
362	HP1		Haut-parleur carré bâbord	F67	F22
363	HP2-HP1-HP2A-HP1A		Caisson de basse	F67	F18-F19
364	PDC4		Prise 12V - TAC	F55	F22
365	PDCT		Prise 12V - Tableau - 12V	F55	F04-F13-F15
366	PDC8		Prise 12V - Cockpit	F55	F22
367	PDC7		Prise 12V - Cabine arrière bâbord	F55	F13-F15
368	PDC1		Prise 12V - Cabine avant bâbord	F55	F13-F15
369	PDC3		Prise 12V - Cabine avant tribord	F55	F15
370	PDC9		Prise 12V - Cabine arrière tribord	F55	F13-F15
371	PC1-PC10		Déclencheur - Pompe de cale immergée - Bâbord	F61	F22
372	PC1		Pompe de cale immergée - Bâbord	F61	F13-F15
373	PC10-PC11		Pompe de cale bâbord	F61	F22
374	PC11		Alarme sonore - Bâbord	F61	F22
375	PC91-PC11		Alarme sonore - Tribord	F61	F22
376	PC90-PC91		Pompe de cale tribord	F61	F22
377	PC9		Déclencheur - Pompe de cale immergée - Tribord	F61	F13-F15
378	PC9		Pompe de cale immergée - Tribord	F61	F13-F15
379	VHF1		Alimentation - VHF1	F67	F18-F19
380	VHF2		VHF - Cockpit	F67	F22
381	GE2		Interrupteur - Lavage - Pont	F62	F13-F15
382	GE2		Pompe de lavage de pont	F62	F13-F15
383	V6		Ventilateur de cale - Bâbord	F56-F57	F22
384	V4		Ventilateur de cale - Bâbord	F56-F57	F22
385	TV0		Amplificateur antenne TV	F69	F18-F19

NOMENCLATURE ÉLECTRIQUE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
386	JC1		Jauge carburant - Bâbord	F73	F13-F15
387	JC1		Fusible - Jauge carburant - Bâbord	F73	F13-F15
388	JC2		Jauge carburant - Tribord	F73	F13-F15
389	JC2		Fusible - Jauge carburant - Tribord	F73	F13-F15
390	SH1		Shunt mesure courant - Bord	F24-F25-F73	F13-F15
391	JE1		Jauge réservoir - Eau - Avant bâbord	F71	F13-F15
392	JE2		Jauge réservoir - Eau - Avant tribord	F71	F13-F15
393	GE1		Groupe d'eau	F71	F13-F15
394	PC7		Pompe de cale bâbord	F62	F13-F15
395	PC3		Pompe de cale tribord	F62	F13-F15
396	SG1		Commande - Solénoide - Gaz	F72	F13-F15
397	/		Connecteur 6 voies	F54	XXXX
398	N1A		Feu de proue	F54	F13-F15
399	N1P		Feu de poupe	F54	F22
400	N9		Compas	F54	F22
401	/		Relais - Electronique	F70	F13-F15
402	AN1		Alimentation - Puissance - Pilote	F70	F22
403	/		Connecteur 4 voies	F70	XXXX
404	AN5		Alimentation électronique	F70	F18-F19
405	AN8		Alimentation électronique	F70	F18-F19
406	AN51		Alimentation - Radôme	F70	F18-F19
407	AN3		Electronique	F70	F22
408	AN2		Alimentation pompe - Pilote automatique	F70	F13-F15
410	/		Connecteur 8 voies - Autoradio - Cabine arrière tribord (option)	F68	XXXX
411	/		Connecteur 8 voies - Autoradio - Arrière tribord (option)	F68	XXXX
412	/		Autoradio - Cabine arrière tribord (option)	F68	F13-F15
413	HPC91		Haut-parleur bâbord - Cabine arrière tribord (option)	F68	F13-F15
414	HPC92		Haut-parleur tribord - Cabine arrière tribord (option)	F68	F13-F15
415	/		Boîtier fusibles - Bâbord (option)	F76	F08
417	C1A1-C1A11		Thermostat - Cabine arrière bâbord	F76	F13-F15
418	C1A11		Hélios 2000 - Cabine arrière bâbord (option)	F76	F13-F15
419	C1A2-C1A21		Thermostat - Carré bâbord	F76	F18-F19
420	C1A21		Hélios 4000 - Carré bâbord (option)	F76	F18-F19
421	C1A3-C1A31		Thermostat - Cabine avant bâbord (option)	F76	F13-F15
422	C1A31		Hélios 2000 - Cabine avant bâbord (option)	F76	F18-F19
423	MCA1		Chaudière - Bâbord (option)	F76	F18-F19
424	MCA1	7,5A	Fusible (option)	F76	F13-F15
425	MCA1		Minuterie - Chaudière - Bâbord (option)	F76	F18-F19
426	/		Boîtier fusibles - Tribord (option)	F77	F08
428	C2A1-C2A11		Thermostat - Cabine arrière tribord (option)	F77	F13-F15
429	C2A11		Hélios 2000 - Cabine arrière tribord (option)	F77	F13-F15
430	C2A2-C2A21		Thermostat - Carré tribord (option)	F77	F18-F19
431	C2A21		Hélios 4000 - Carré tribord (option)	F77	F18-F19
432	C2A3-C2A31		Thermostat - Cabine avant tribord (option)	F77	F15
433	C2A313		Hélios 2000 - Cabine avant tribord (option)	F77	F15
434	MCA2		Chaudière - Tribord (option)	F77	F13-F15

NOMENCLATURE ÉLECTRIQUE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS	N° DU SCHÉMA DE PRINCIPE	N° DU SCHÉMA D'IMPLANTATION
435	MCA2	7,5A	Fusible (option)	F77	F13-F15
436	MCA2		Minuterie - Chaudière - Tribord (option)	F77	F18-F19
437	CEM2	15A	Fusible	F28	F13-F15
438	CEM2-CEM20		Relais - Moteur tribord	F28	F13-F15
439	CEM2		Moteur tribord	F28-F34	F13-F15
440	CEM1-CEM10		Relais - Moteur bâbord	F28	F13-F15
441	CEM1		Moteur bâbord	F28-F34	F13-F15
442	CEM1	15A	Fusible	F28	F13-F15
443	G4-G5		Télécommande de guindeau	F31	F22
444	G4c		Commande guindeau	F31	F22
445	/	60A	Chargeur de batterie - 60A	F24-F25	F13-F15
446	CHS2-CH20	40A	Chargeur de batterie - 40A	F24-F25	F13-F15
450	N4	10 W	Feu de mouillage	F54	F22
451	N5	25 W	Feu de hune	F54	F22
452	N7		Feu - Mât (option)	F54	F22
453	N6		Projecteur pont	F54	F22
454	/		Nable réservoir carburant - Tribord	F34	F13-F15
455	/		Nable réservoir carburant - Bâbord	F34	F13-F15
456	/		Réservoir carburant - Tribord	F34	F13-F15
457	/		Réservoir carburant - Bâbord	F34	F13-F15
458	/		Filtre carburant tribord	F34	F13-F15
459	/		Filtre carburant bâbord	F34	F13-F15
460	M0		Anode	F34	F13-F15
461	M0		Masse - Gréement	F34	F13-F15
462	AN1		Fusible - Alimentation électronique	F70	F13-F15

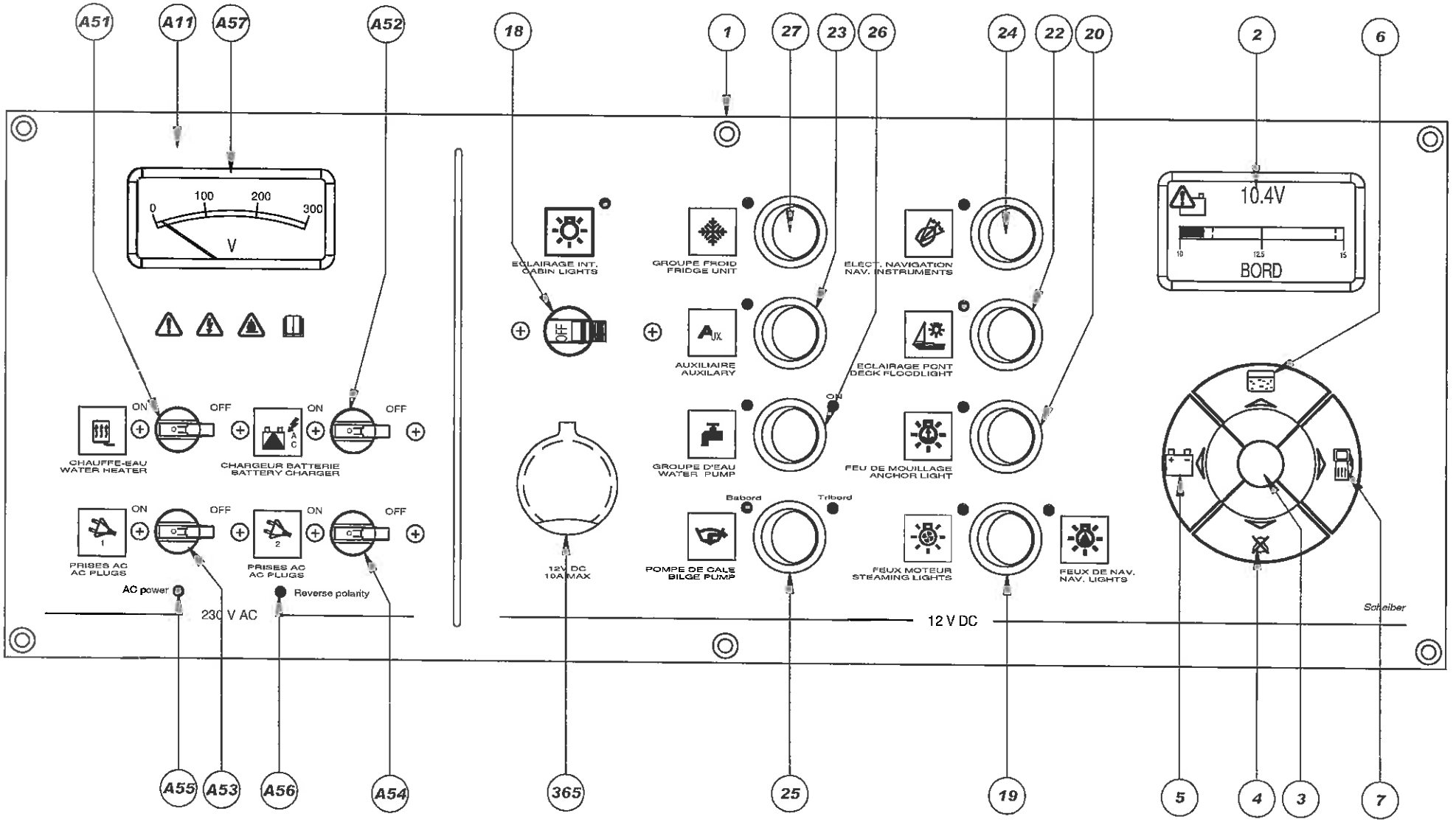
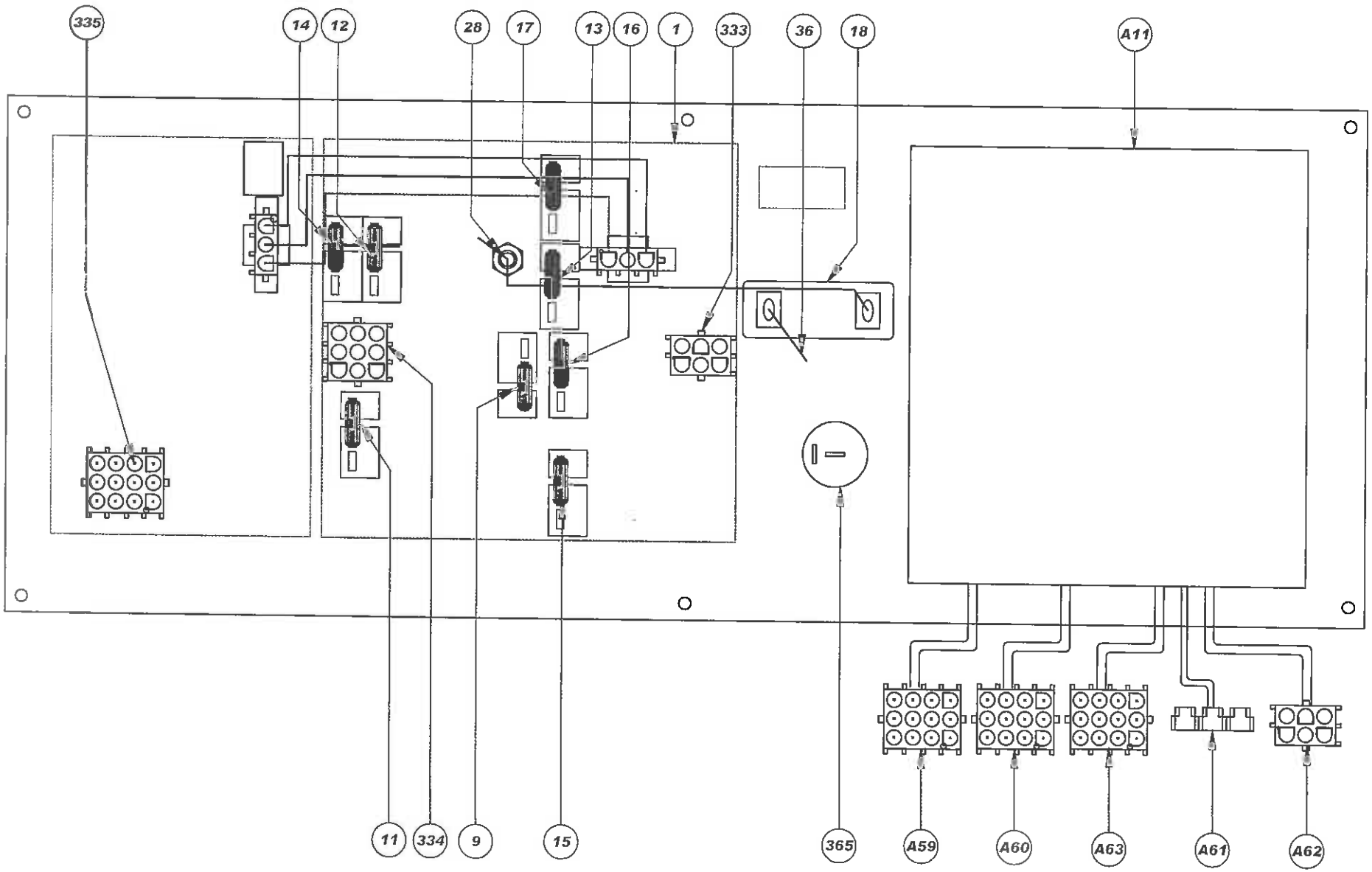

A51
A11
A57
A52
18
1
27
23
26
24
22
20
2
6
0
100
200
300
V
ECLAIRAGE INT. CABIN LIGHTS
GROUPE FROID FRIDGE UNIT
ELECT. NAVIGATION NAV. INSTRUMENTS
OFF
AUXILIAIRE AUXILARY
ECLAIRAGE PONT DECK FLOODLIGHT
10.4V
10
12.5
15
BORD
ON
OFF
CHAUFFE-EAU WATER HEATER
CHARGEUR BATTERIE BATTERY CHARGER
GROUPE D'EAU WATER PUMP
FEU DE MOUILLAGE ANCHOR LIGHT
Babord
Tribord
PRISES AC AC PLUGS
12V DC 10A MAX
POMPE DE CALE BILGE PUMP
FEUX MOTEUR STEAMING LIGHTS
FEUX DE NAV. NAV. LIGHTS
AC power
Reverse polarity
230 V AC
12 V DC
Scheiber
A55
A53
A56
A54
365
25
19
5
4
3
7

TABLEAU ÉLECTRIQUE

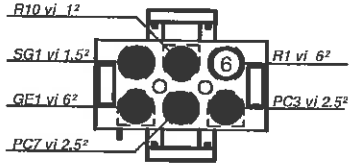
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
1	Tableau électrique "DC AMPS / 12 VOLTS DC"
2	Afficheur multifonctions
3	Commutateur sélection entrées voltmètre / Jauge eau / Jauge fuel
4	Sélecteur contraste
5	Sélecteur voltmètre
6	Sélecteur jauge eau
7	Sélecteur jauge fuel
18	Disjoncteur général "éclairage intérieur"
19	Interrupteur feux de navigation / Feu moteur
20	Interrupteur "feu de mouillage"
22	Interrupteur "auxiliaire"
23	Interrupteur "électronique de navigation"
24	Interrupteur "pompe de cale"
25	Interrupteur "groupe d'eau"
26	Interrupteur "groupe froid"
27	Alimentation - Interface PC
365	Prise 12V - Tableau - 12V
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A51	Disjoncteur bipolaire "Chauffe-eau"
A52	Disjoncteur bipolaire "Chargeur de batterie"
A53	Disjoncteur bipolaire "Prises AC"
A54	Disjoncteur bipolaire "Prises AC"
A55	Voyant ligne de quai sous tension "Shore Power"
A56	Voyant inversion de polarité
A57	Voltmètre


335
14
12
28
17
13
16
1
333
36
18
A11
11
334
9
15
365
A59
A60
A63
A61
A62

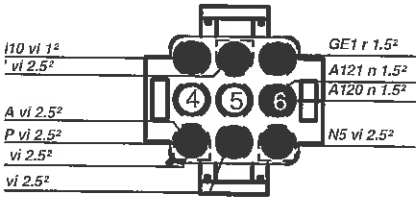
CÂBLAGE TABLEAU ÉLECTRIQUE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
1	Tableau électrique "DC AMPS / 12 VOLTS DC"
9	Disjoncteur feux de navigation / Feu moteur
11	Disjoncteur "feu de mouillage"
12	Disjoncteur "éclairage pont"
13	Disjoncteur auxiliaire (Option - 2ème - Groupe froid)
14	Disjoncteur électronique de navigation
15	Disjoncteur pompe de cale
16	Disjoncteur groupe d'eau
17	Disjoncteur groupe froid
18	Disjoncteur général "éclairage intérieur"
28	Alimentation - Interface PC
36	Vers : Disjoncteur général "éclairage intérieur"
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
334	Connecteur 9 voies - Tableau - 12V
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
365	Prise 12V - Tableau - 12V
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A59	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A60	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A61	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A62	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A63	Connecteur 12 voies - Tableau électrique

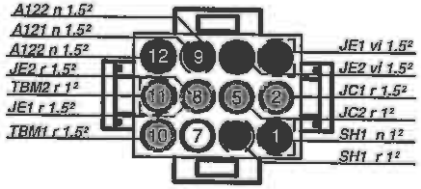
333



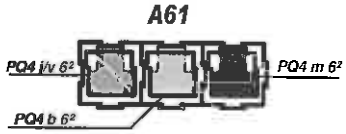
334



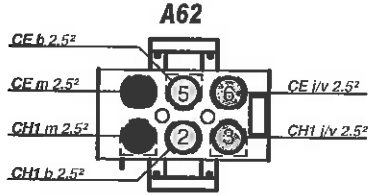
335



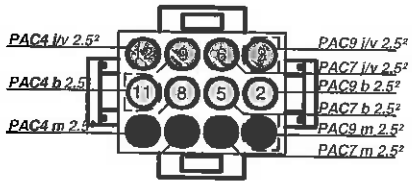
A61



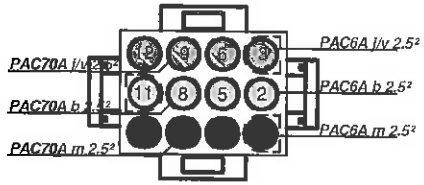
A62



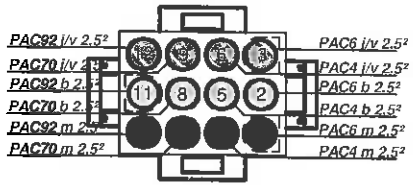
A63



A59

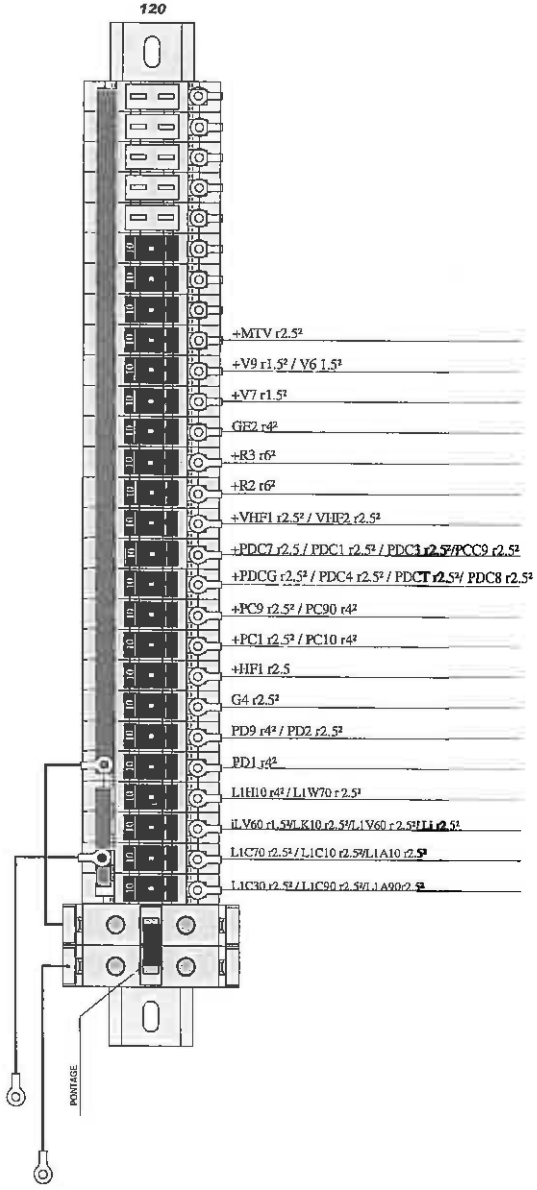


A60



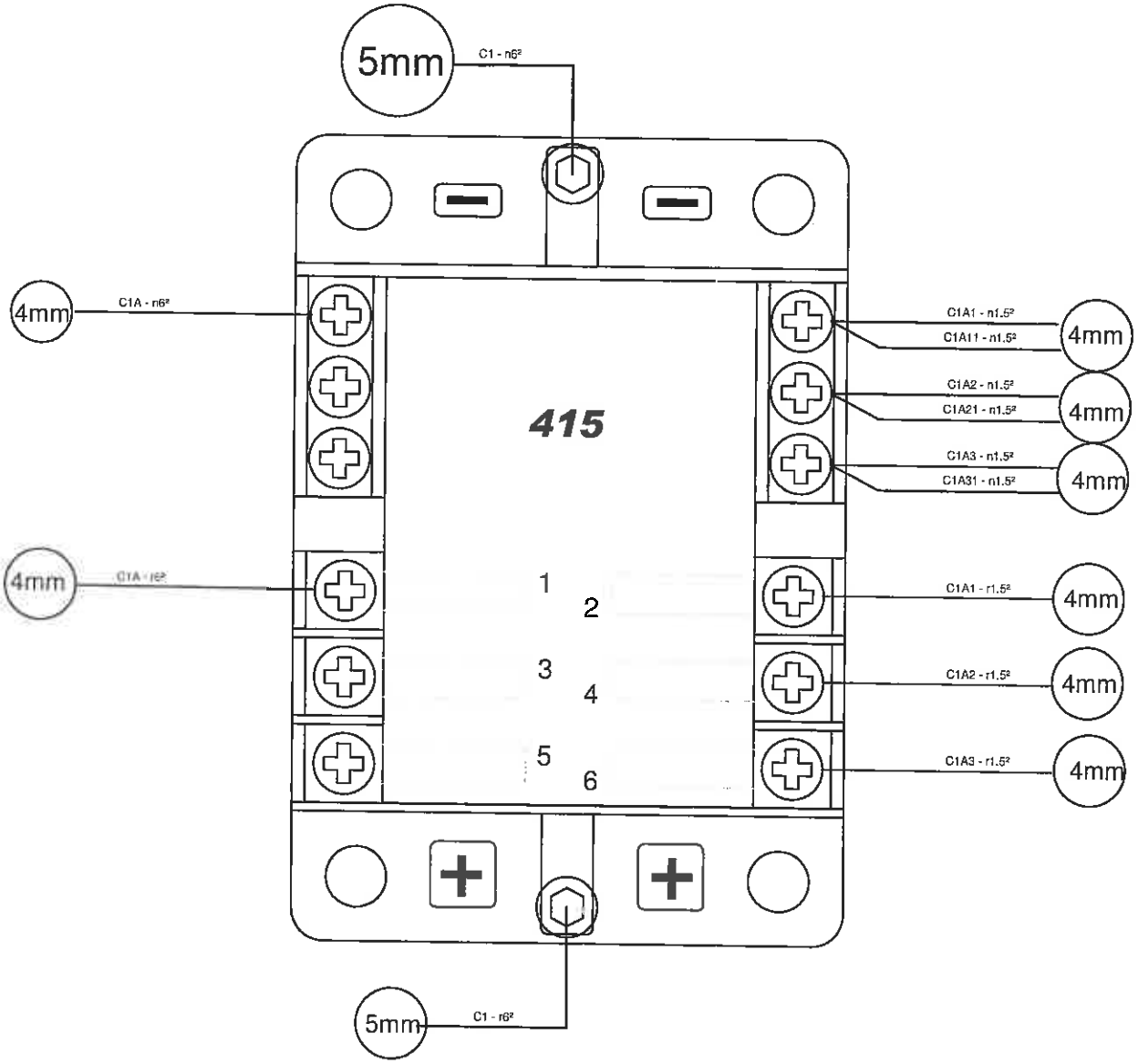
CÂBLAGE TABLEAU ÉLECTRIQUE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
334	Connecteur 9 voies - Tableau - 12V
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
A59	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A60	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A61	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A62	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A63	Connecteur 12 voies - Tableau électrique


120
+MTV r2.5²
+V9 r1.5² / V6 1.5²
+V7 r1.5²
GE2 r4²
+R3 r6²
+R2 r6²
+VHF1 r2.5² / VHF2 r2.5²
+PDC7 r2.5 / PDC1 r2.5² / PDC3 r2.5²/PCC9 r2.5²
+PDCG r2.5² / PDC4 r2.5² / PDCT r2.5²/ PDC8 r2.5²
+PC9 r2.5² / PC90 r4²
+PC1 r2.5² / PC10 r4²
+HF1 r2.5
G4 r2.5²
PD9 r4² / PD2 r2.5²
PD1 r4²
L1H10 r4² / L1W70 r2.5²
L1V60 r1.5²/L1K10 r2.5²/L1V60 r2.5²/L1 r2.5²
L1C70 r2.5² / L1C10 r2.5²/L1A10 r2.5²
L1C30 r2.5² / L1C90 r2.5²/L1A90r2.5²
PONTAGE

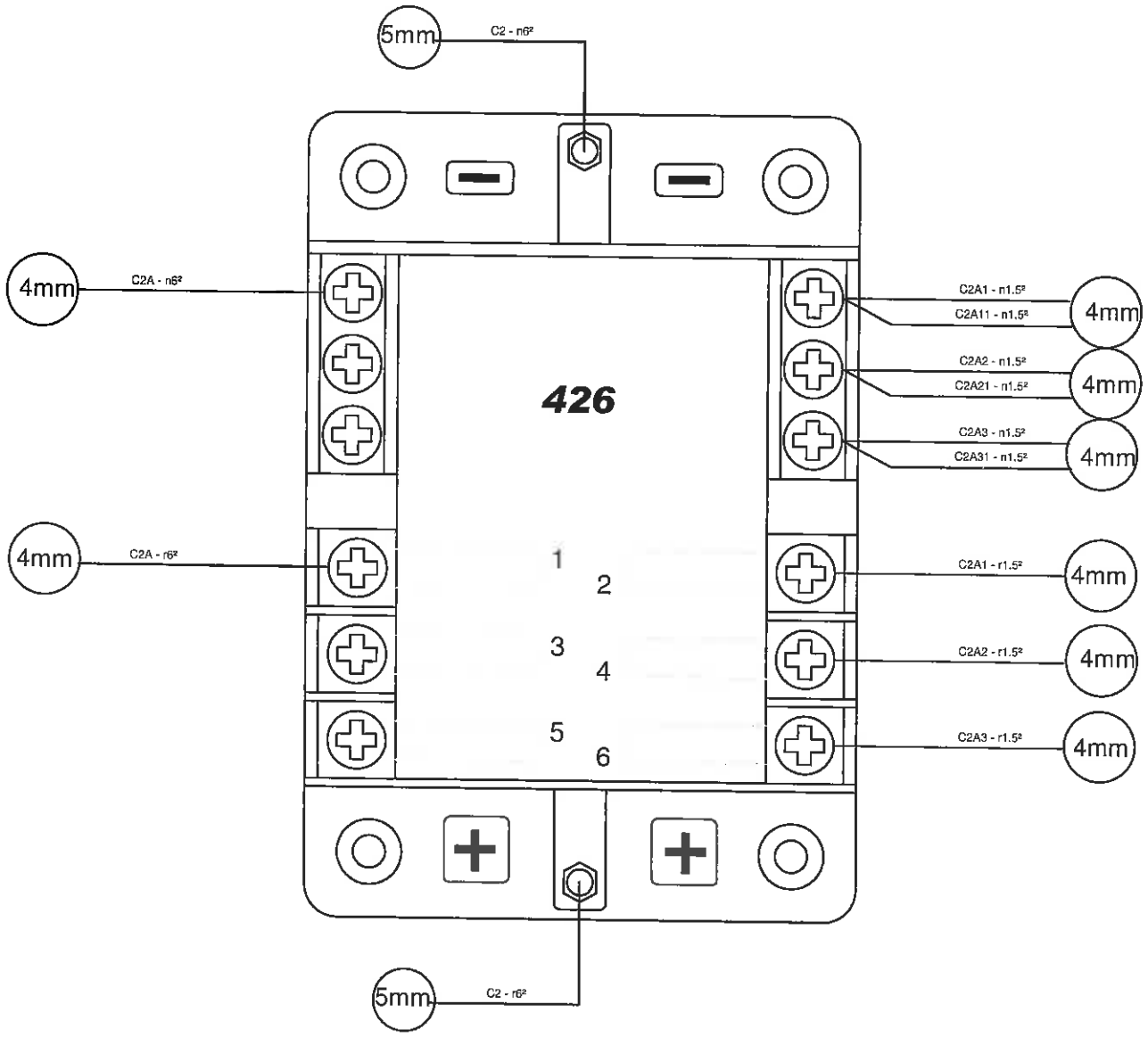
IMPLANTATION - BORNIER - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC


5mm
C1 - n6²
4mm
C1A - n6²
4mm
C1A - n6²
415
1
2
3
4
5
6
C1A1 - n1.5²
C1A11 - n1.5²
4mm
C1A2 - n1.5²
C1A21 - n1.5²
4mm
C1A3 - n1.5²
C1A31 - n1.5²
4mm
C1A1 - n1.5²
4mm
C1A2 - n1.5²
4mm
C1A3 - n1.5²
4mm
5mm
C1 - n6²

IMPLANTATION - BOÎTIER FUSIBLES - 12V DC - OPTION - CHAUFFAGE

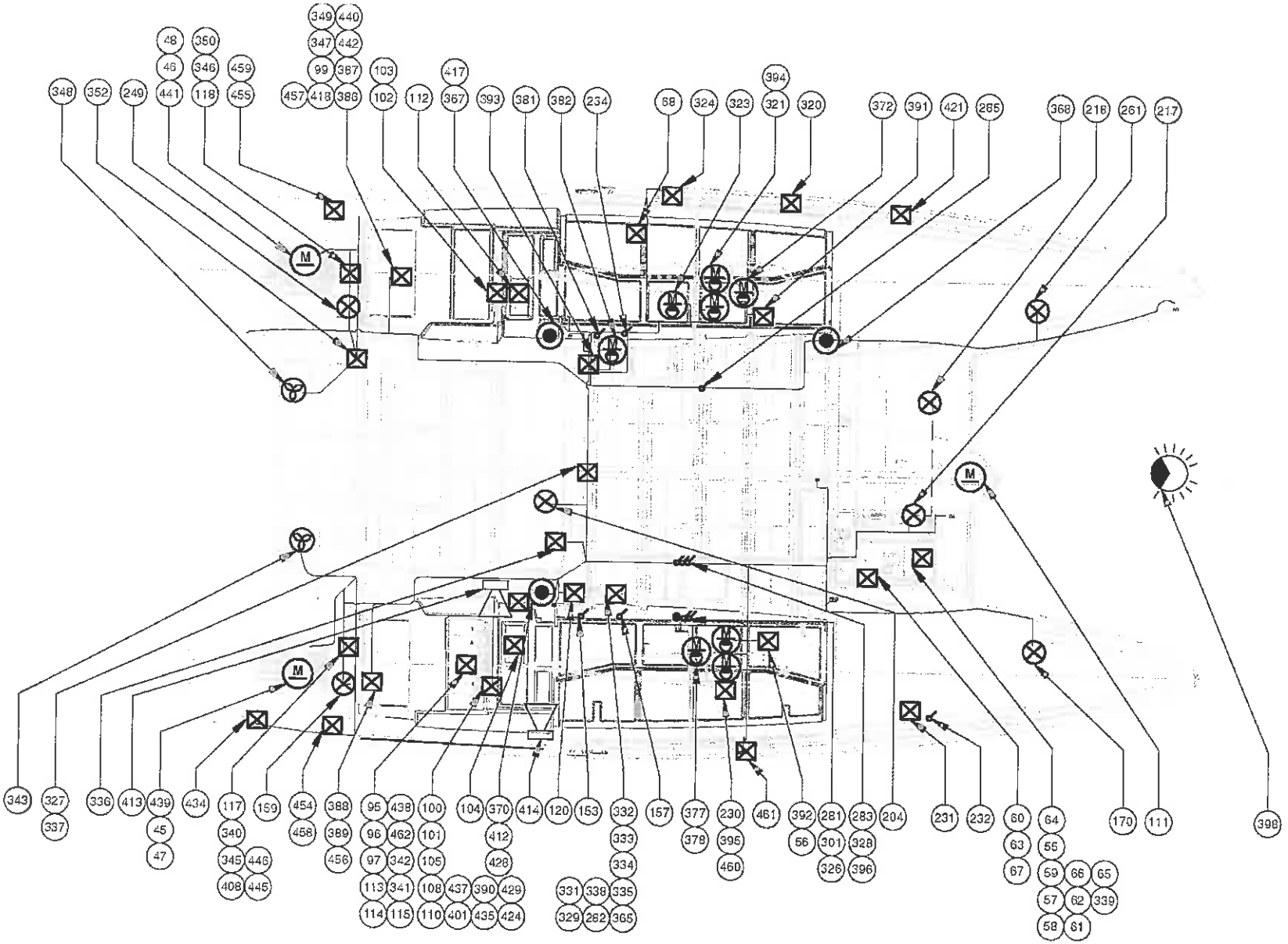
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
415	Boîtier fusibles - Bâbord (option)


5mm
C2 - n6²
4mm
C2A - n6²
4mm
C2A - r6²
426
1
2
3
4
5
6
C2A1 - n1.5²
C2A11 - n1.5²
4mm
C2A2 - n1.5²
C2A21 - n1.5²
4mm
C2A3 - n1.5²
C2A31 - n1.5²
4mm
C2A1 - r1.5²
4mm
C2A2 - r1.5²
4mm
C2A3 - r1.5²
4mm
5mm
C2 - r6²

IMPLANTATION - BOÎTIER FUSIBLES - 12V DC - OPTION - CHAUFFAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
426	Boîtier fusibles - Tribord (option)

IMPLANTATION - COQUE - 12V DC : VERSION 3 CABINES



IMPLANTATION - COQUE - 12V DC : VERSION 3 CABINES

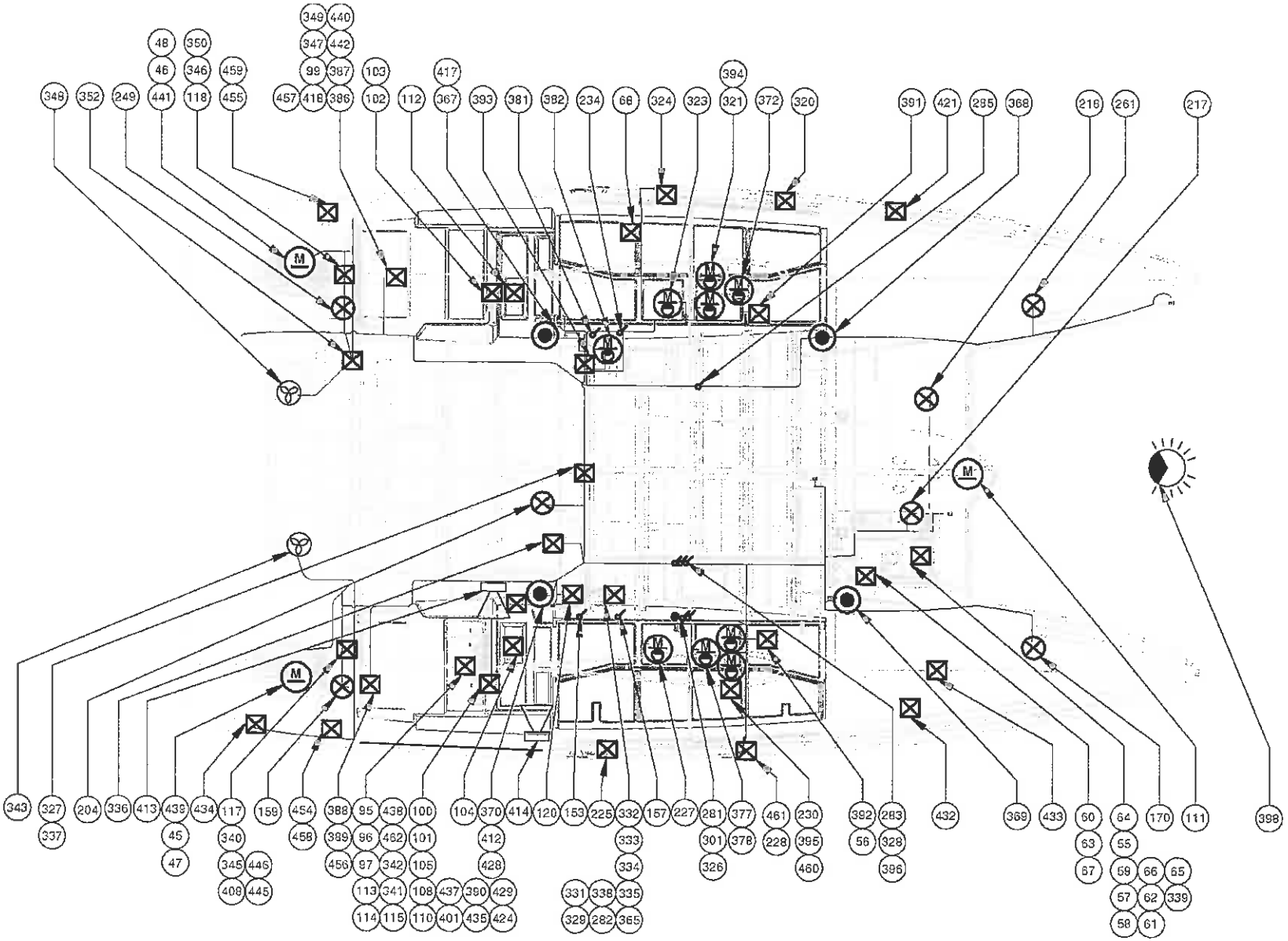
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
45	Démarreur - Moteur tribord
46	Démarreur - Moteur bâbord
47	Alternateur - Tribord
48	Alternateur - Bâbord
55	Contact - Pompe à gasoil - Générateur (option)
56	Pompe - Circulation eau de mer
57	Relais - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)
58	Fusible - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)
59	Pompe de gavage
60	Ventilateur de cale - Générateur (option)
61	Relais ventilateur de cale + Pompe à gasoil - Générateur (option)
62	Fusible ventilateur de cale - Générateur (option)
63	Chargeur 12V - Générateur (option)
64	Générateur (option)
65	Coupe-batterie générateur - Négatif (option)
66	Coupe-batterie générateur - Positif (option)
67	Batterie générateur (option)
68	Dessalinisateur (option)
95	Batterie 4 (Option - Winch - Tribord)
96	Batterie 5 (Option - Winch - Tribord)
97	Batterie 6 (Option - Winch - Tribord)
99	Coupe batterie de couplage +
100	Coupe batterie + Moteur tribord
101	Coupe batterie - Moteur tribord
102	Coupe batterie + Moteur bâbord
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
104	Batterie moteur tribord
105	Coupe batterie bord +
108	Fusible
110	Disjoncteur guindeau
111	Moteur guindeau
112	Batterie moteur bâbord
113	Batterie 1
114	Batterie 2
115	Batterie 3
117	Répartiteur - Tribord
118	Répartiteur - Bâbord
120	Bornier - 12V DC
153	Va et vient - Cabine arrière tribord
157	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
159	Lampe - Local moteur - Arrière tribord
170	Lampe - Cabine d'étrave - Tribord
204	Veilleuse extérieure - Cockpit tribord
217	Veilleuse extérieure - Pont - Avant bâbord
218	Veilleuses - Pont - Avant bâbord
230	Pompe - Salle de bain

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
231	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle de bain - Propriétaire
232	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle de bain - Propriétaire
234	Va et vient - Cabine arrière bâbord
249	Lampe - Local moteur - Arrière bâbord
261	Lampe - Cabine d'étrave - Bâbord
281	Interrupteur poussoir - Coursive
282	Relais bistable - Eclairage - Coursive
283	Interrupteur poussoir - Coursive
285	Interrupteur poussoir - Coursive
301	Interrupteur va et vient - Table de carré
320	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
321	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
323	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
324	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
326	Connecteur 6 voies
327	Meuble - TV
328	Interrupteur - Meuble - TV
329	Relais - Réfrigérateur 2
331	Relais - Réfrigérateur 2
332	Tableau - 12V
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
334	Connecteur 9 voies - Tableau - 12V
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
336	Réfrigérateur 2
337	Réfrigérateur 1
338	Relais d'autorisation guindeau
339	Relais guindeau
340	Après contact moteur tribord
341	Relais ventilateur de cale - Tribord
342	Disjoncteur
343	Ventilateur de cale
345	Après contact - Répartiteur de charge - Tribord
346	Après contact moteur bâbord
347	Relais ventilateur de cale - Bâbord
348	Ventilateur de cale
349	Disjoncteur
350	Après contact - Répartiteur de charge - Bâbord
352	Répartiteur - Puissance - Commande moteur
365	Prise 12V - Tableau - 12V
367	Prise 12V - Cabine arrière bâbord
368	Prise 12V - Cabine avant bâbord
370	Prise 12V - Cabine arrière tribord
372	Pompe de cale immergée - Bâbord
377	Déclencheur - Pompe de cale immergée - Tribord
378	Pompe de cale immergée - Tribord

IMPLANTATION - COQUE - 12V DC : VERSION 3 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
381	Interrupteur - Lavage - Pont
382	Pompe de lavage de pont
386	Jauge carburant - Bâbord
387	Fusible - Jauge carburant - Bâbord
388	Jauge carburant - Tribord
389	Fusible - Jauge carburant - Tribord
390	Shunt mesure courant - Bord
391	Jauge réservoir - Eau - Avant bâbord
392	Jauge réservoir - Eau - Avant tribord
393	Groupe d'eau
394	Pompe de cale bâbord
395	Pompe de cale tribord
396	Commande - Solénoide - Gaz
398	Feu de proue
401	Relais - Électronique
408	Alimentation pompe - Pilote automatique
412	Autoradio - Cabine arrière tribord (option)
413	Haut-parleur bâbord - Cabine arrière tribord (option)
414	Haut-parleur tribord - Cabine arrière tribord (option)
417	Thermostat - Cabine arrière bâbord
418	Hélios 2000 - Cabine arrière bâbord (option)
421	Thermostat - Cabine avant bâbord (option)
424	Fusible (option)
428	Thermostat - Cabine arrière tribord (option)
429	Hélios 2000 - Cabine arrière tribord (option)
434	Chaudière - Tribord (option)
435	Fusible (option)
437	Fusible
438	Relais - Moteur tribord
439	Moteur tribord
440	Relais - Moteur bâbord
441	Moteur bâbord
442	Fusible
445	Chargeur de batterie - 60A
446	Chargeur de batterie - 40A
454	Nable réservoir carburant - Tribord
455	Nable réservoir carburant - Bâbord
456	Réservoir carburant - Tribord
457	Réservoir carburant - Bâbord
458	Filtre carburant tribord
459	Filtre carburant bâbord
460	Anode
461	Masse - Gréement
462	Fusible - Alimentation électronique

IMPLANTATION - COQUE - 12V DC : VERSION 4 CABINES



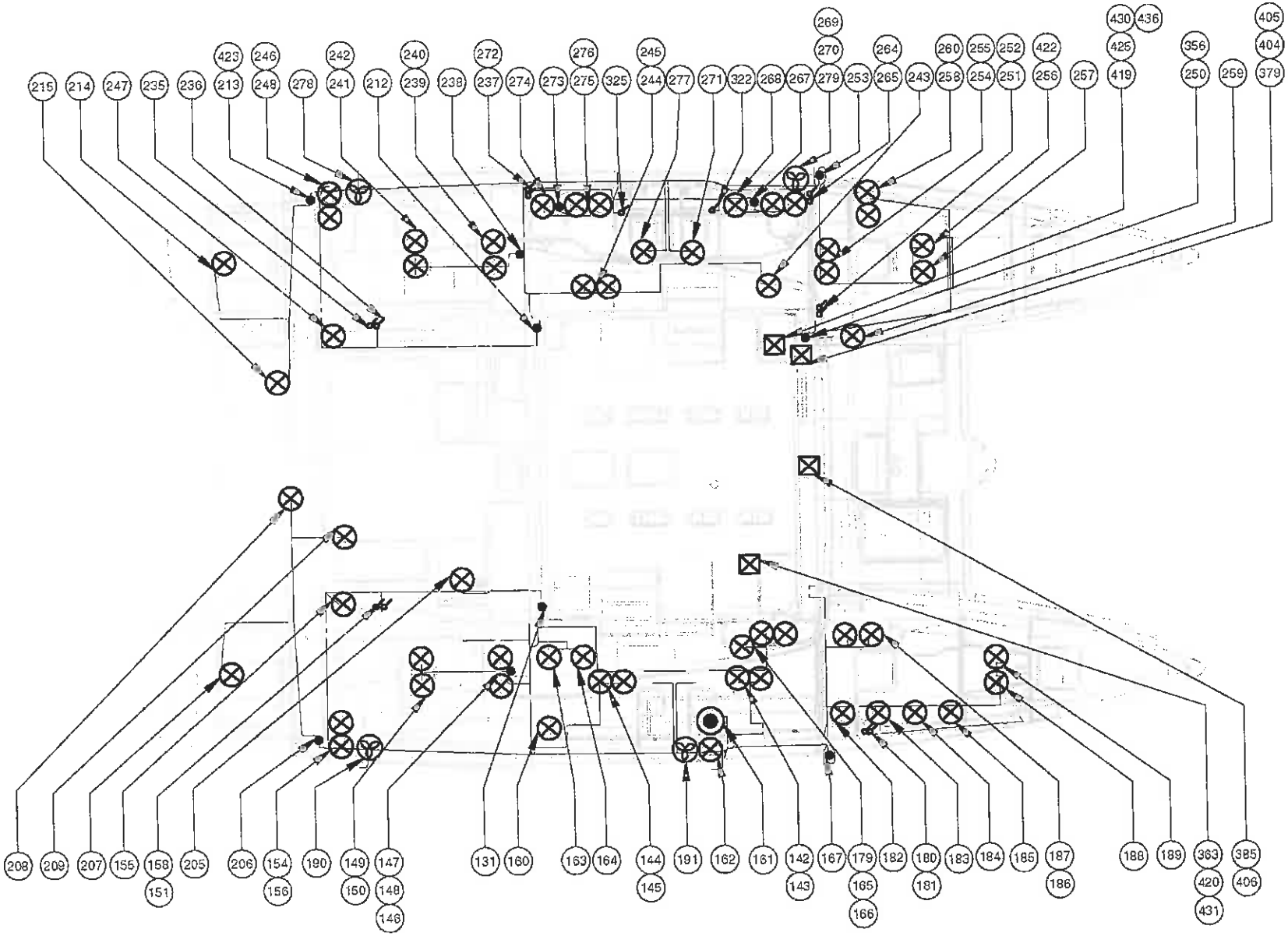
IMPLANTATION - COQUE - 12V DC : VERSION 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
45	Démarreur - Moteur tribord
46	Démarreur - Moteur bâbord
47	Alternateur - Tribord
48	Alternateur - Bâbord
55	Contact - Pompe à gasoil - Générateur (option)
56	Pompe - Circulation eau de mer
57	Relais - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)
58	Fusible - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)
59	Pompe de gavage
60	Ventilateur de cale - Générateur (option)
61	Relais ventilateur de cale + Pompe à gasoil - Générateur (option)
62	Fusible ventilateur de cale - Générateur (option)
63	Chargeur 12V - Générateur (option)
64	Générateur (option)
65	Coupe-batterie générateur - Négatif (option)
66	Coupe-batterie générateur - Positif (option)
67	Batterie générateur (option)
68	Dessalinisateur (option)
95	Batterie 4 (Option - Winch - Tribord)
96	Batterie 5 (Option - Winch - Tribord)
97	Batterie 6 (Option - Winch - Tribord)
99	Coupe batterie de couplage +
100	Coupe batterie + Moteur tribord
101	Coupe batterie - Moteur tribord
102	Coupe batterie + Moteur bâbord
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
104	Batterie moteur tribord
105	Coupe batterie bord +
108	Fusible
110	Disjoncteur guindeau
111	Moteur guindeau
112	Batterie moteur bâbord
113	Batterie 1
114	Batterie 2
115	Batterie 3
117	Répartiteur - Tribord
118	Répartiteur - Bâbord
120	Bornier - 12V DC
153	Va et vient - Cabine arrière tribord
157	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
159	Lampe - Local moteur - Arrière tribord
170	Lampe - Cabine d'étrave - Tribord
204	Veilleuse extérieure - Cockpit tribord
217	Veilleuse extérieure - Pont - Avant bâbord
218	Veilleuses - Pont - Avant bâbord
225	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière tribord

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
227	Pompe - Salle de bain
228	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant tribord
230	Pompe - Salle de bain
234	Va et vient - Cabine arrière bâbord
249	Lampe - Local moteur - Arrière bâbord
261	Lampe - Cabine d'étrave - Bâbord
281	Interrupteur poussoir - Coursive
282	Relais bistable - Éclairage - Coursive
283	Interrupteur poussoir - Coursive
285	Interrupteur poussoir - Coursive
301	Interrupteur va et vient - Table de carré
320	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
321	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
323	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
324	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
326	Connecteur 6 voies
327	Meuble - TV
328	Interrupteur - Meuble - TV
331	Relais - Réfrigérateur 2
332	Tableau - 12V
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
334	Connecteur 9 voies - Tableau - 12V
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
336	Réfrigérateur 2
337	Réfrigérateur 1
338	Relais d'autorisation guindeau
339	Relais guindeau
340	Après contact moteur tribord
341	Relais ventilateur de cale - Tribord
342	Disjoncteur
343	Ventilateur de cale
345	Après contact - Répartiteur de charge - Tribord
346	Après contact moteur bâbord
347	Relais ventilateur de cale - Bâbord
348	Ventilateur de cale
349	Disjoncteur
350	Après contact - Répartiteur de charge - Bâbord
352	Répartiteur - Puissance - Commande moteur
365	Prise 12V - Tableau - 12V
367	Prise 12V - Cabine arrière bâbord
368	Prise 12V - Cabine avant bâbord
369	Prise 12V - Cabine avant tribord
370	Prise 12V - Cabine arrière tribord
372	Pompe de cale immergée - Bâbord
377	Déclencheur - Pompe de cale immergée - Tribord
378	Pompe de cale immergée - Tribord

IMPLANTATION - COQUE - 12V DC : VERSION 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
381	Interrupteur - Lavage - Pont
382	Pompe de lavage de pont
386	Jauge carburant - Bâbord
387	Fusible - Jauge carburant - Bâbord
388	Jauge carburant - Tribord
389	Fusible - Jauge carburant - Tribord
390	Shunt mesure courant - Bord
391	Jauge réservoir - Eau - Avant bâbord
392	Jauge réservoir - Eau - Avant tribord
393	Groupe d'eau
394	Pompe de cale bâbord
395	Pompe de cale tribord
396	Commande - Solénoide - Gaz
398	Feu de proue
401	Relais - Électronique
408	Alimentation pompe - Pilote automatique
412	Autoradio - Cabine arrière tribord (option)
413	Haut-parleur bâbord - Cabine arrière tribord (option)
414	Haut-parleur tribord - Cabine arrière tribord (option)
417	Thermostat - Cabine arrière bâbord
418	Hélios 2000 - Cabine arrière bâbord (option)
421	Thermostat - Cabine avant bâbord (option)
424	Fusible (option)
428	Thermostat - Cabine arrière tribord (option)
429	Hélios 2000 - Cabine arrière tribord (option)
432	Thermostat - Cabine avant tribord (option)
433	Hélios 2000 - Cabine avant tribord (option)
434	Chaudière - Tribord (option)
435	Fusible (option)
437	Fusible
438	Relais - Moteur tribord
439	Moteur tribord
440	Relais - Moteur bâbord
441	Moteur bâbord
442	Fusible
445	Chargeur de batterie - 60A
446	Chargeur de batterie - 40A
454	Nable réservoir carburant - Tribord
455	Nable réservoir carburant - Bâbord
456	Réservoir carburant - Tribord
457	Réservoir carburant - Bâbord
458	Filtre carburant tribord
459	Filtre carburant bâbord
460	Anode
461	Masse - Gréement
462	Fusible - Alimentation électronique


215 214 247 235 236 423 213 246 248 278 242 241 212 240 239 238 272 237 274 273 276 275 325 245 244 277 271 322 268 267 269 270 279 253 264 265 243 260 258 255 254 252 251 422 256 257 430 436 425 419 356 250 259 405 404 379
208 209 207 155 158 151 205 206 154 156 190 149 150 147 148 146 131 160 163 164 144 145 191 162 161 142 143 167 179 165 166 182 180 181 183 184 185 187 186 188 189 363 420 431 385 406

IMPLANTATION - PONT INFÉRIEUR - 12V DC : VERSION 3 CABINES

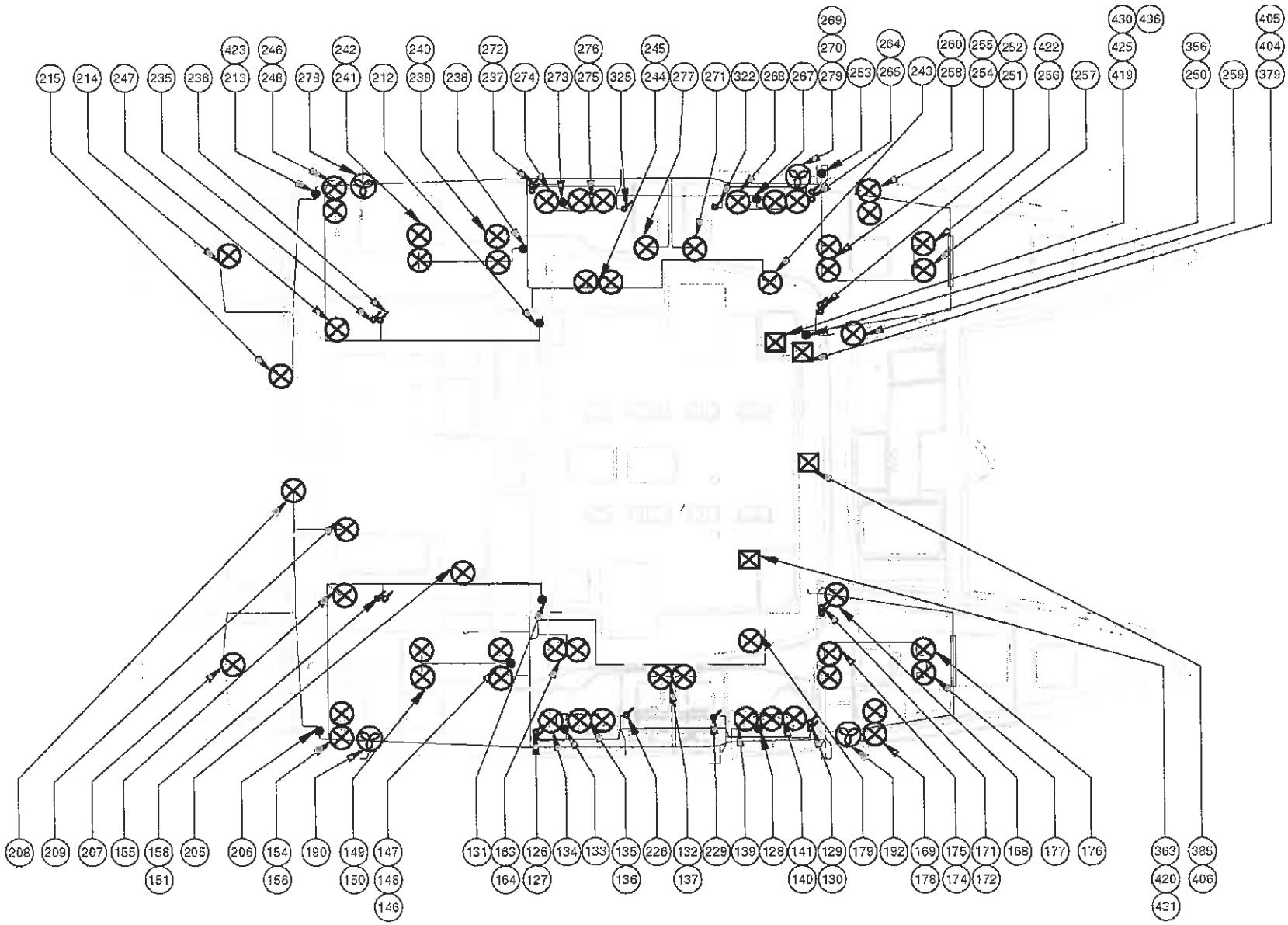
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
131	Connecteur 23 voies
142	Plafonnier - Bureau - Avant tribord
143	Plafonnier - Bureau - Avant tribord
144	Plafonnier - Bureau - Arrière tribord
145	Plafonnier - Bureau - Arrière tribord
146	Connecteur 2 voies
147	Plafonnier cabine arrière tribord
148	Plafonnier cabine arrière tribord
149	Plafonnier cabine arrière tribord
150	Plafonnier cabine arrière tribord
151	Va et vient - Cabine arrière tribord
154	Guirlande - Cabine arrière tribord
155	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière tribord
156	Liseuse - Tribord - Cabine arrière tribord
158	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
160	Liseuse - Bureau
161	Prise 12V - Bureau
162	Guirlande - Bureau
163	Lampe cabine arrière tribord
164	Lampe cabine arrière tribord
165	Lampe - Bureau - Individuelle - Tribord
166	Lampe - Bureau - Individuelle - Tribord
167	Connecteur 8 voies - Connexions - Cabine avant tribord
179	Plafonnier cabine avant tribord
180	Interrupteur - Salle de bain - Propriétaire
181	Interrupteur - Salle de bain - Propriétaire
182	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
183	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
184	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
185	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
186	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
187	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
188	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
189	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
190	Ventilateur - Cabine arrière tribord
191	Ventilateur - Bureau
205	Veilleuse extérieure - Cockpit tribord
206	Connecteur 2 voies
207	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
208	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
209	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
212	Connecteur 23 voies
213	Connecteur 2 voies
214	Veilleuse extérieure - Arrière bâbord
215	Veilleuse extérieure - Arrière bâbord
235	Va et vient - Cabine arrière bâbord

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
236	Va et vient - Cabine arrière bâbord
237	Va et vient - Cabine arrière bâbord
238	Connecteur 2 voies
239	Plafonnier cabine arrière bâbord
240	Plafonnier cabine arrière bâbord
241	Plafonnier cabine arrière bâbord
242	Plafonnier cabine arrière bâbord
243	Lampe - Cabine avant bâbord
244	Lampe - Cabine arrière bâbord
245	Lampe - Cabine arrière bâbord
246	Guirlande - Cabine arrière bâbord
247	Liseuse - Tribord - Cabine arrière bâbord
248	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière bâbord
250	Connecteur 4 voies
251	Interrupteur - Cabine avant bâbord
252	Interrupteur - Cabine avant bâbord
253	Connecteur 2 voies
254	Plafonnier cabine avant bâbord
255	Plafonnier cabine avant bâbord
256	Plafonnier cabine avant bâbord
257	Plafonnier cabine avant bâbord
258	Guirlande - Cabine avant bâbord
259	Liseuse - Tribord - Cabine avant bâbord
260	Liseuse - Bâbord - Cabine avant bâbord
264	Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord
265	Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord
267	Connecteur 2 voies
268	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
269	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
270	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
271	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
272	Interrupteur - Salle d'eau arrière bâbord
273	Connecteur 2 voies
274	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
275	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
276	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
277	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
278	Ventilateur - Cabine arrière bâbord
279	Ventilateur - Cabine avant bâbord
322	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
325	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
356	Autoradio
363	Caisson de basse
379	Alimentation - VHF1
385	Amplificateur antenne TV
404	Alimentation électronique

IMPLANTATION - PONT INFÉRIEUR - 12V DC : VERSION 3 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
405	Alimentation électronique
406	Alimentation - Radôme
419	Thermostat - Carré bâbord
420	Hélios 4000 - Carré bâbord (option)
422	Hélios 2000 - Cabine avant bâbord (option)
423	Chaudière - Bâbord (option)
425	Minuterie - Chaudière - Bâbord (option)
430	Thermostat - Carré tribord (option)
431	Hélios 4000 - Carré tribord (option)
436	Minuterie - Chaudière - Tribord (option)

IMPLANTATION - PONT INFÉRIEUR - 12V DC : VERSION 4 CABINES



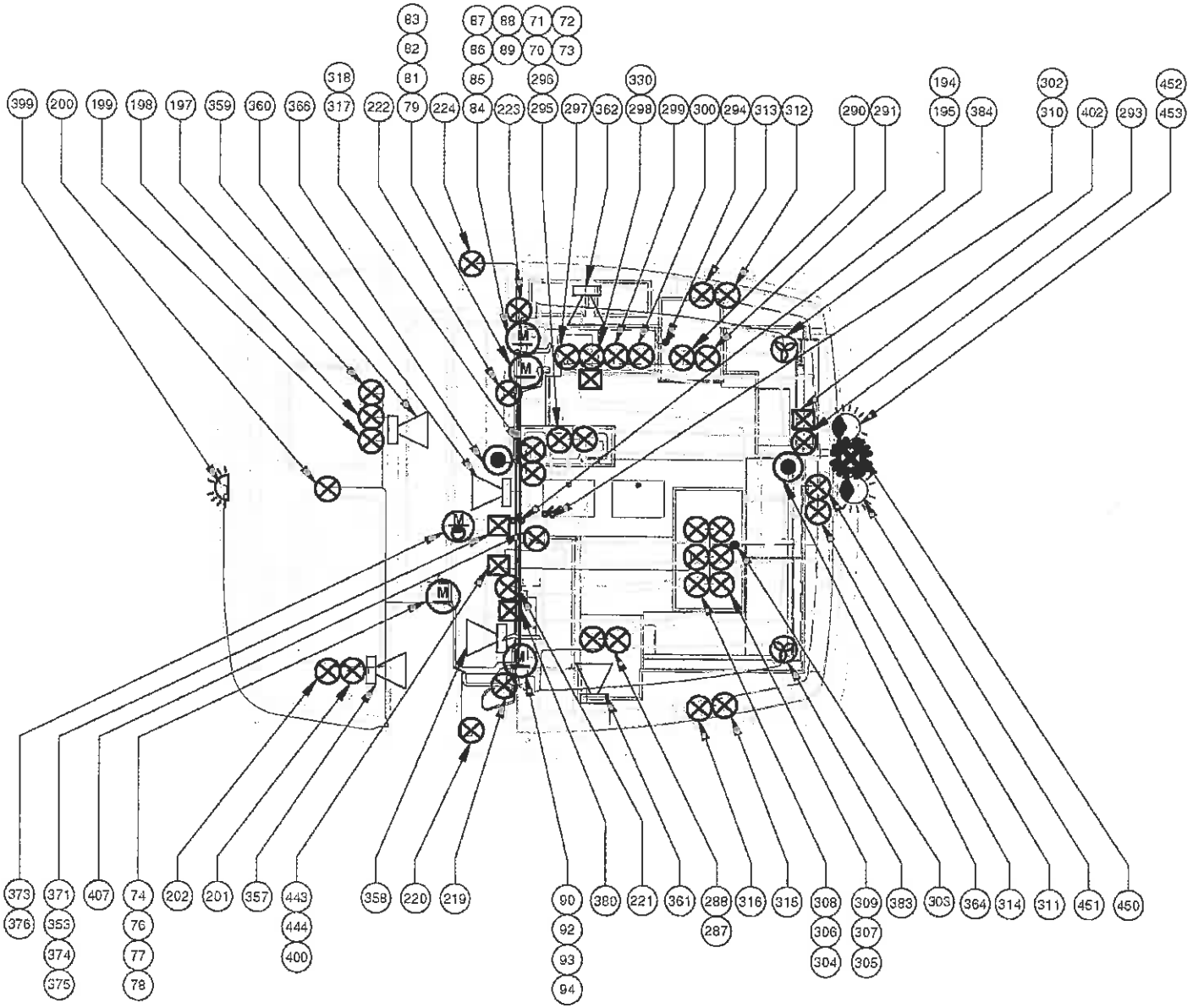
IMPLANTATION - PONT INFÉRIEUR - 12V DC : VERSION 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
126	Interrupteur - Salle d'eau arrière tribord
127	Interrupteur - Salle d'eau arrière tribord
128	Connecteur 6 voies
129	Interrupteur - Salle d'eau avant tribord
130	Interrupteur - Salle d'eau avant tribord
131	Connecteur 23 voies
132	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
133	Connecteur 3 voies
134	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
135	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
136	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
137	Plafonnier salle d'eau avant tribord
139	Plafonnier salle d'eau avant tribord
140	Plafonnier salle d'eau avant tribord
141	Plafonnier salle d'eau avant tribord
146	Connecteur 2 voies
147	Plafonnier cabine arrière tribord
148	Plafonnier cabine arrière tribord
149	Plafonnier cabine arrière tribord
150	Plafonnier cabine arrière tribord
151	Va et vient - Cabine arrière tribord
154	Guirlande - Cabine arrière tribord
155	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière tribord
156	Liseuse - Tribord - Cabine arrière tribord
158	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
163	Lampe cabine arrière tribord
164	Lampe cabine arrière tribord
168	Liseuse - Tribord - Cabine avant bâbord
169	Liseuse - Bâbord - Cabine avant bâbord
171	Interrupteur cabine avant bâbord
172	Interrupteur cabine avant bâbord
174	Plafonnier cabine avant tribord
175	Plafonnier cabine avant tribord
176	Plafonnier cabine avant tribord
177	Plafonnier cabine avant tribord
178	Guirlande - Cabine avant tribord
179	Plafonnier cabine avant tribord
190	Ventilateur - Cabine arrière tribord
192	Ventilateur - Cabine avant tribord
205	Veilleuse extérieure - Cockpit tribord
206	Connecteur 2 voies
207	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
208	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
209	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
212	Connecteur 23 voies
213	Connecteur 2 voies

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
214	Veilleuse extérieure - Arrière bâbord
215	Veilleuse extérieure - Arrière bâbord
226	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière tribord
229	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant tribord
235	Va et vient - Cabine arrière bâbord
236	Va et vient - Cabine arrière bâbord
237	Va et vient - Cabine arrière bâbord
238	Connecteur 2 voies
239	Plafonnier cabine arrière bâbord
240	Plafonnier cabine arrière bâbord
241	Plafonnier cabine arrière bâbord
242	Plafonnier cabine arrière bâbord
243	Lampe - Cabine avant bâbord
244	Lampe - Cabine arrière bâbord
245	Lampe - Cabine arrière bâbord
246	Guirlande - Cabine arrière bâbord
247	Liseuse - Tribord - Cabine arrière bâbord
248	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière bâbord
250	Connecteur 4 voies
251	Interrupteur - Cabine avant bâbord
252	Interrupteur - Cabine avant bâbord
253	Connecteur 2 voies
254	Plafonnier cabine avant bâbord
255	Plafonnier cabine avant bâbord
256	Plafonnier cabine avant bâbord
257	Plafonnier cabine avant bâbord
258	Guirlande - Cabine avant bâbord
259	Liseuse - Tribord - Cabine avant bâbord
260	Liseuse - Bâbord - Cabine avant bâbord
264	Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord
265	Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord
267	Connecteur 2 voies
268	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
269	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
270	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
271	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
272	Interrupteur - Salle d'eau arrière bâbord
273	Connecteur 2 voies
274	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
275	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
276	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
277	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
278	Ventilateur - Cabine arrière bâbord
279	Ventilateur - Cabine avant bâbord
322	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord

IMPLANTATION - PONT INFÉRIEUR - 12V DC : VERSION 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
325	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
356	Autoradio
363	Caisson de basse
379	Alimentation - VHF1
385	Amplificateur antenne TV
404	Alimentation électronique
405	Alimentation électronique
406	Alimentation - Radôme
419	Thermostat - Carré bâbord
420	Hélios 4000 - Carré bâbord (option)
422	Hélios 2000 - Cabine avant bâbord (option)
423	Chaudière - Bâbord (option)
425	Minuterie - Chaudière - Bâbord (option)
430	Thermostat - Carré tribord (option)
431	Hélios 4000 - Carré tribord (option)
436	Minuterie - Chaudière - Tribord (option)


83
82
81
87
88
71
72
86
89
70
73
85
295
318
317
330
399
200
199
198
197
359
360
366
222
79
224
84
223
295
297
362
298
299
300
294
313
312
290
291
194
195
384
302
310
402
293
452
453
373
376
371
353
374
375
407
74
76
77
78
202
201
357
443
444
400
358
220
219
90
92
93
94
380
221
361
288
287
316
315
308
306
304
309
307
305
383
303
364
314
311
451
450

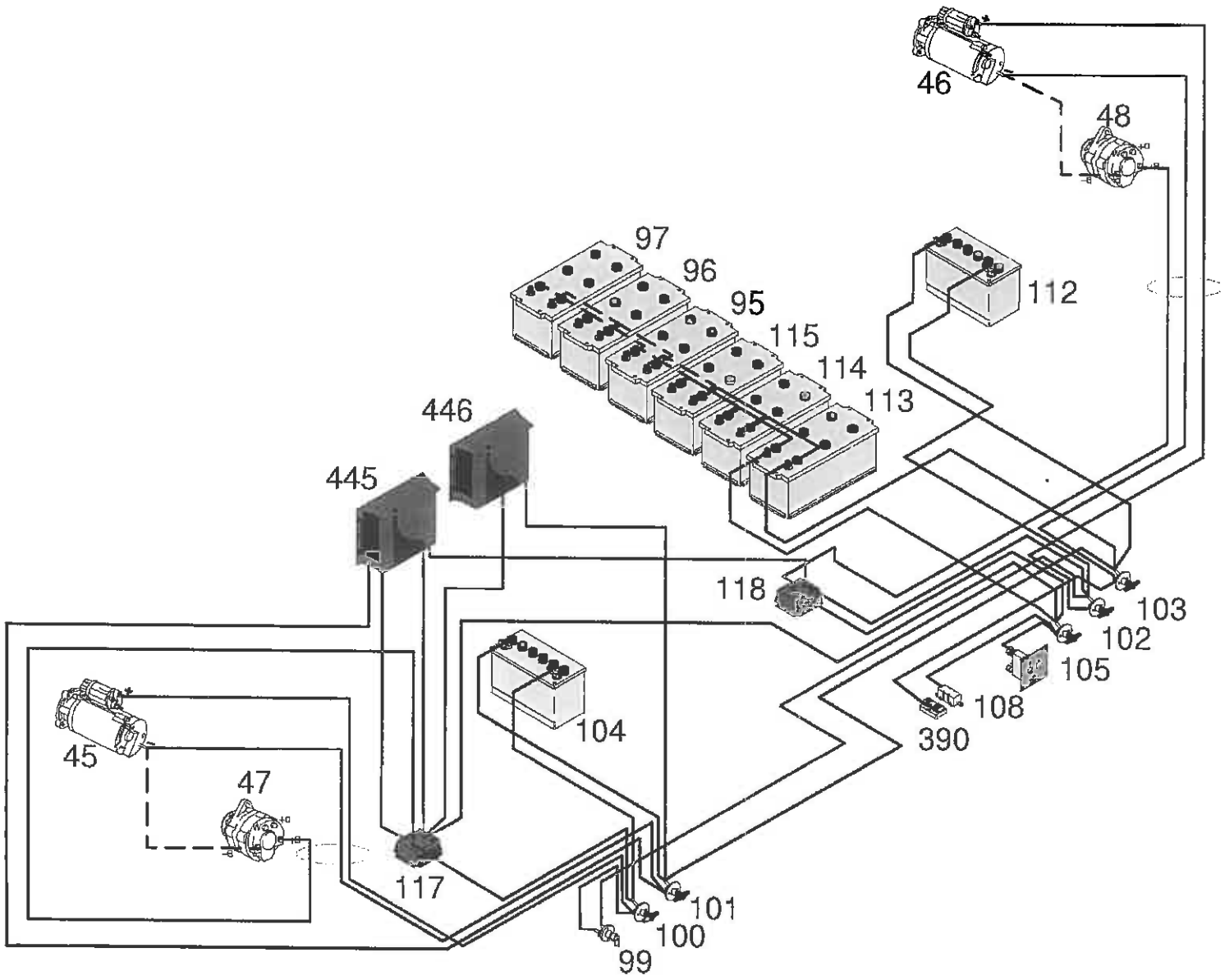
IMPLANTATION - PONT SUPÉRIEUR - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
70	Bouton poussoir - Winch génois bâbord (option)
71	Fusible - Winch génois bâbord (option)
72	Relais - Winch génois bâbord (option)
73	Moteur - Winch génois bâbord (option)
74	Bouton poussoir - Winch génois tribord (option)
76	Fusible - Winch génois tribord (option)
77	Relais - Winch génois tribord (option)
78	Moteur - Winch génois tribord (option)
79	Bouton poussoir - Winch de bossoirs (option)
81	Fusible - Winch de bossoirs (option)
82	Relais - Winch de bossoirs (option)
83	Moteur - Winch de bossoirs (option)
84	Fusible - Winch (option)
85	Bouton poussoir - Winch - Bâbord (option)
86	Disjoncteur - Winch - Bâbord (option)
87	Fusible - Winch - Bâbord (option)
88	Relais - Winch - Tribord (option)
89	Moteur - Winch - Bâbord (option)
90	Bouton poussoir - Winch - Tribord (option)
92	Fusible - Winch - Tribord (option)
93	Relais - Winch - Tribord (option)
94	Moteur - Winch - Tribord (option)
194	Interrupteur veilleuse - Cockpit
195	Interrupteur plafonnier - Cockpit
197	Plafonnier - Cockpit bâbord
198	Plafonnier - Cockpit bâbord
199	Plafonnier - Cockpit bâbord
200	Plafonnier - Cockpit bâbord
201	Plafonnier - Cockpit tribord
202	Plafonnier - Cockpit tribord
219	Veilleuse extérieure
220	Veilleuse extérieure
221	Veilleuse extérieure
222	Veilleuse extérieure
223	Veilleuse extérieure
224	Veilleuse extérieure
287	Plafonnier - Coursive tribord
288	Plafonnier - Coursive tribord
290	Plafonnier - Coursive bâbord
291	Plafonnier - Coursive bâbord
293	Liseuse - TAC
294	Interrupteur - Cuisine
295	Plafonnier cuisine
296	Plafonnier cuisine

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
297	Plafonnier cuisine
298	Plafonnier cuisine
299	Plafonnier cuisine
300	Plafonnier cuisine
302	Interrupteur va et vient - Table de carré
303	Connecteur 4 voies
304	Plafonnier carré
305	Plafonnier carré
306	Plafonnier carré
307	Plafonnier carré
308	Plafonnier carré
309	Plafonnier carré
310	Interrupteur indirect - Carré
311	Guirlande - Carré bâbord
312	Guirlande - Carré bâbord
313	Guirlande - Carré bâbord
314	Guirlande - Carré tribord
315	Guirlande - Carré tribord
316	Guirlande - Carré tribord
317	Guirlande - Carré tribord
318	Guirlande - Carré tribord
330	Réfrigérateur 2
353	Compteur de chaîne
357	Haut-parleur - Cockpit tribord
358	Haut-parleur - Cockpit tribord
359	Haut-parleur - Cockpit bâbord
360	Haut-parleur extérieur bâbord
361	Haut-parleur carré tribord
362	Haut-parleur carré bâbord
364	Prise 12V - TAC
366	Prise 12V - Cockpit
371	Déclencheur - Pompe de cale immergée - Bâbord
373	Pompe de cale bâbord
374	Alarme sonore - Bâbord
375	Alarme sonore - Tribord
376	Pompe de cale tribord
380	VHF - Cockpit
383	Ventilateur de cale - Bâbord
384	Ventilateur de cale - Bâbord
399	Feu de poupe
400	Compas
402	Alimentation - Puissance - Pilote
407	Électronique
443	Télécommande de guindeau
444	Commande guindeau

IMPLANTATION - PONT SUPÉRIEUR - 12V DC

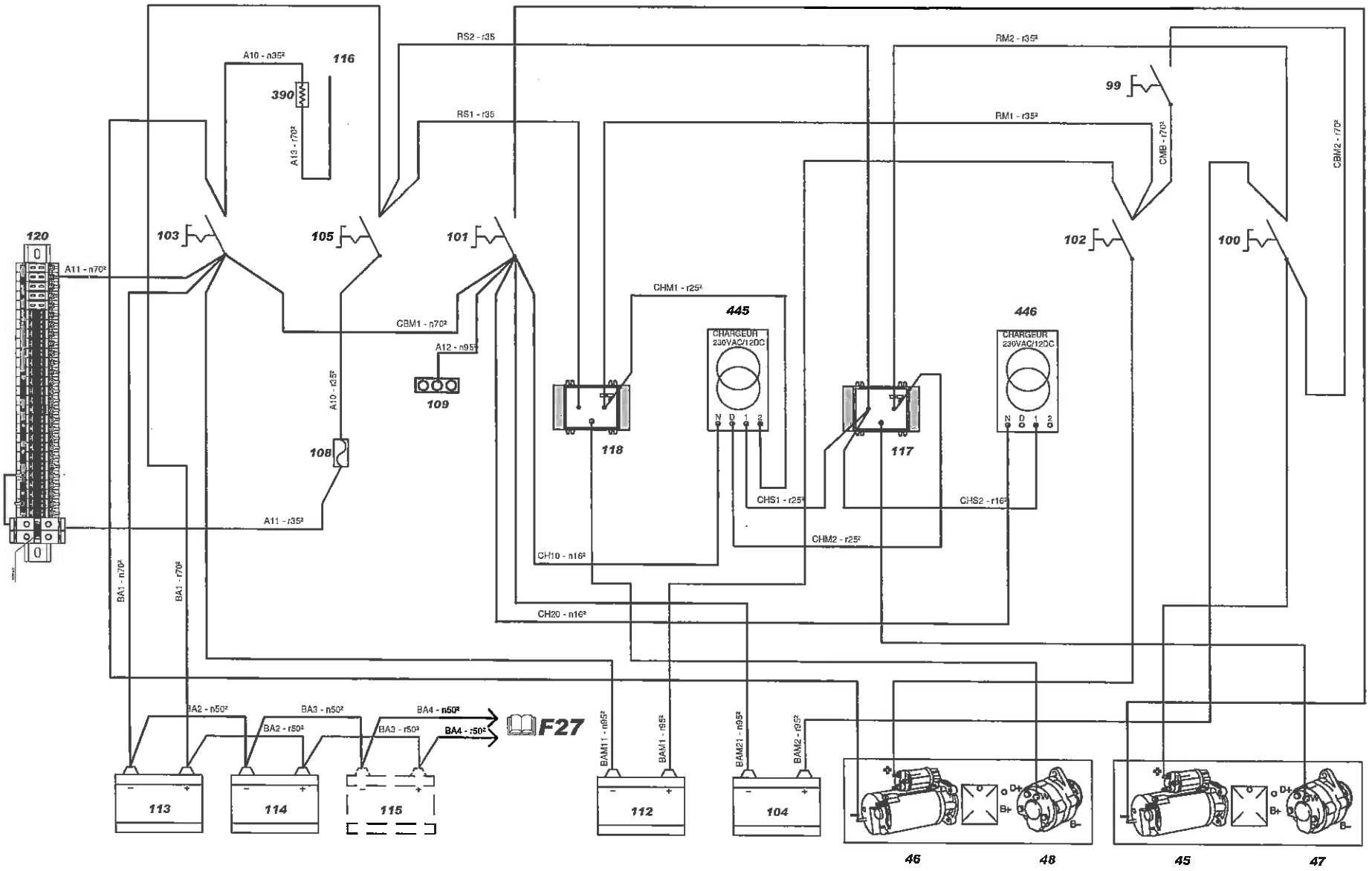
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
450	Feu de mouillage
451	Feu de hune
452	Feu - Mât (option)
453	Projecteur pont


46
48
97
96
95
115
114
113
112
446
445
118
103
102
105
108
390
104
45
47
117
101
100
99

SYNOPTIQUE - PUISSANCE - 12V DC

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
45	Démarreur - Moteur tribord
46	Démarreur - Moteur bâbord
47	Alternateur - Tribord
48	Alternateur - Bâbord
95	Batterie 4 (Option - Winch - Tribord)
96	Batterie 5 (Option - Winch - Tribord)
97	Batterie 6 (Option - Winch - Tribord)
99	Coupe batterie de couplage +
100	Coupe batterie + Moteur tribord
101	Coupe batterie - Moteur tribord
102	Coupe batterie + Moteur bâbord
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
104	Batterie moteur tribord
105	Coupe batterie bord +
108	Fusible
112	Batterie moteur bâbord
113	Batterie 1
114	Batterie 2
115	Batterie 3
117	Répartiteur - Tribord
118	Répartiteur - Bâbord
390	Shunt mesure courant - Bord
445	Chargeur de batterie - 60A
446	Chargeur de batterie - 40A

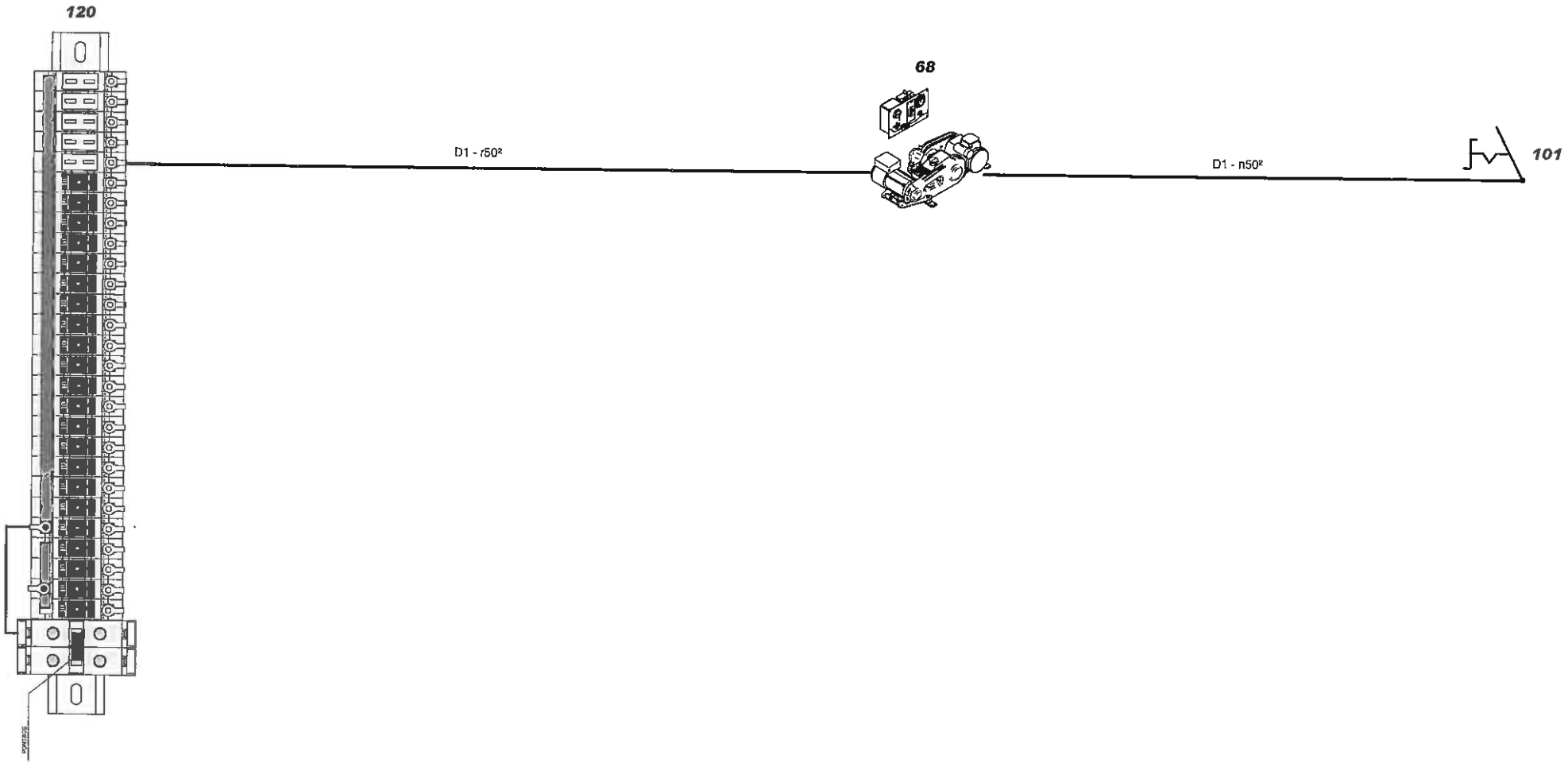
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : CIRCUIT DE PUISSANCE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : CIRCUIT DE PUISSANCE

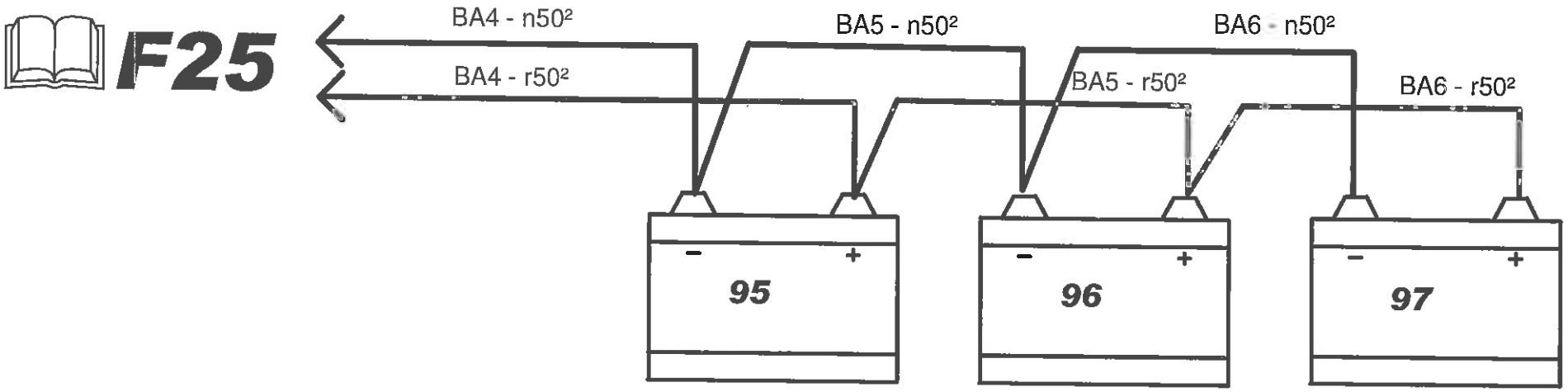
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
45	Démarreur - Moteur tribord
46	Démarreur - Moteur bâbord
47	Alternateur - Tribord
48	Alternateur - Bâbord
99	Coupe batterie de couplage +
100	Coupe batterie + Moteur tribord
101	Coupe batterie - Moteur tribord
102	Coupe batterie + Moteur bâbord
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
104	Batterie moteur tribord
105	Coupe batterie bord +
108	Fusible
109	Barre de cuivre - Puissance - Tableau
112	Batterie moteur bâbord
113	Batterie 1
114	Batterie 2
115	Batterie 3
116	Barre de cuivre - Servitudes
117	Répartiteur - Tribord
118	Répartiteur - Bâbord
120	Bornier - 12V DC
390	Shunt mesure courant - Bord
445	Chargeur de batterie - 60A
446	Chargeur de batterie - 40A

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : CIRCUIT DE PUISSANCE - OPTION - DESSALINISATEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : CIRCUIT DE PUISSANCE - OPTION - DESSALINISATEUR

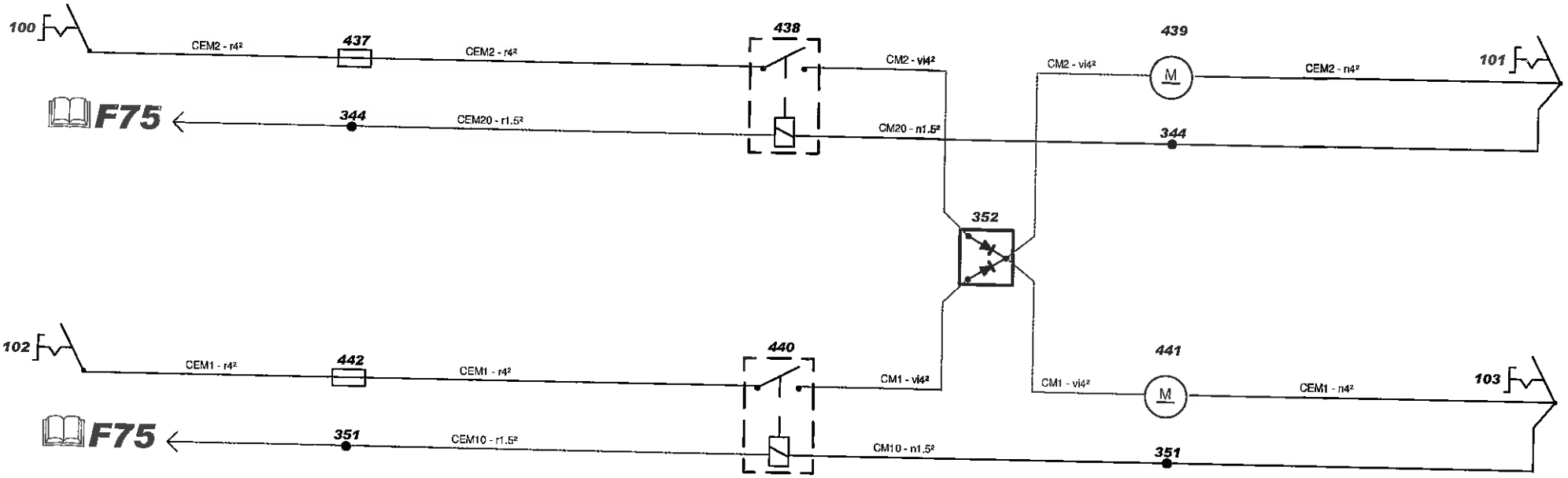
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
68	Dessalinisateur (option)
101	Coupe batterie - Moteur tribord
120	Bornier - 12V DC


F25
BA4 - n50²
BA4 - r50²
BA5 - n50²
BA5 - r50²
BA6 - n50²
BA6 - r50²
95
96
97

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : CIRCUIT DE PUISSANCE - OPTION - WINCH

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
95	Batterie 4 (Option - Winch - Tribord)
96	Batterie 5 (Option - Winch - Tribord)
97	Batterie 6 (Option - Winch - Tribord)

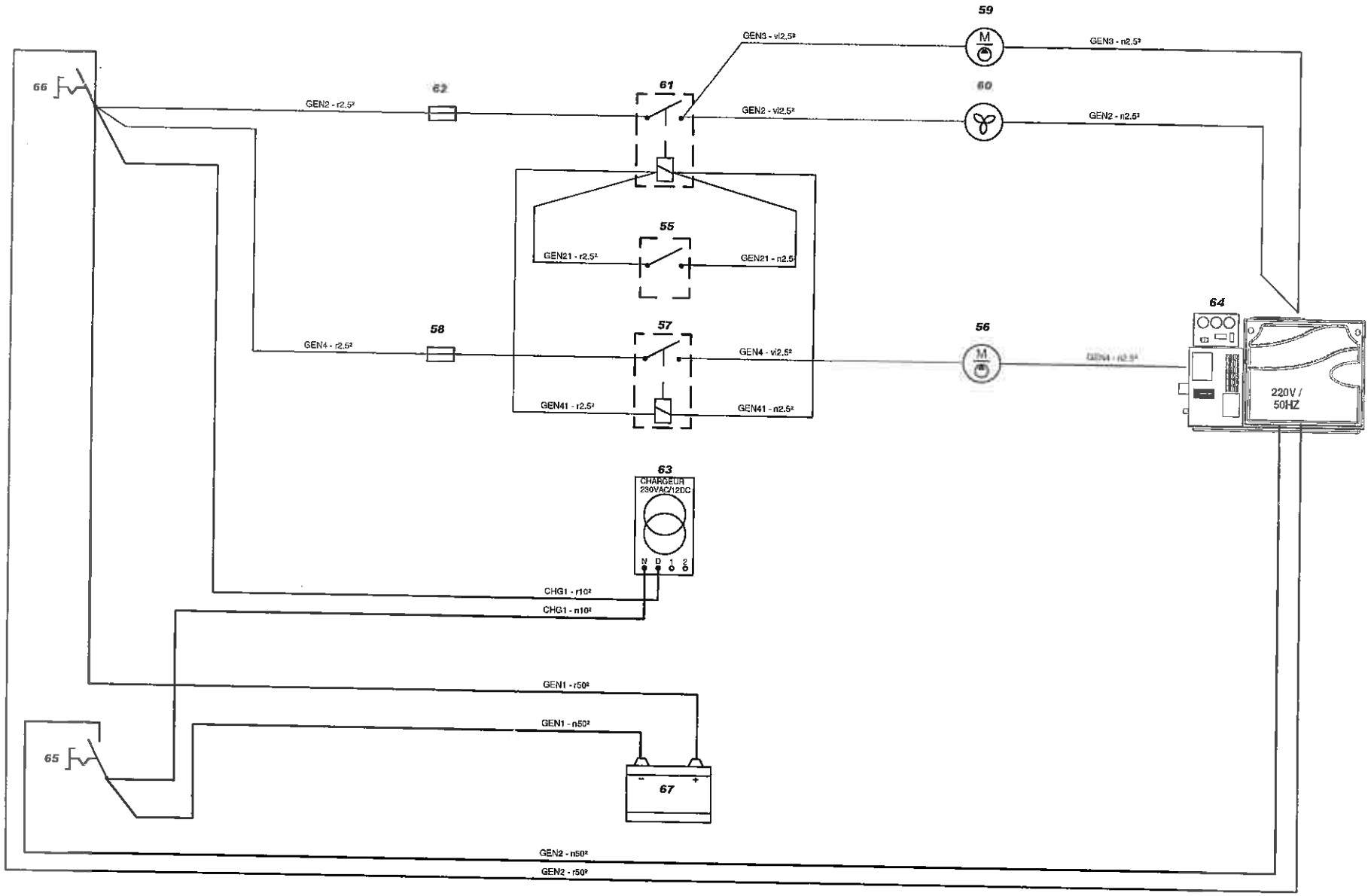
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : COMMANDE MOTEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : COMMANDE MOTEUR

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
100	Coupe batterie + Moteur tribord
101	Coupe batterie - Moteur tribord
102	Coupe batterie + Moteur bâbord
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
344	Connecteur 2 voies
351	Connecteur 2 voies
352	Répartiteur - Puissance - Commande moteur
437	Fusible
438	Relais - Moteur tribord
439	Moteur tribord
440	Relais - Moteur bâbord
441	Moteur bâbord
442	Fusible

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - GÉNÉRATEUR

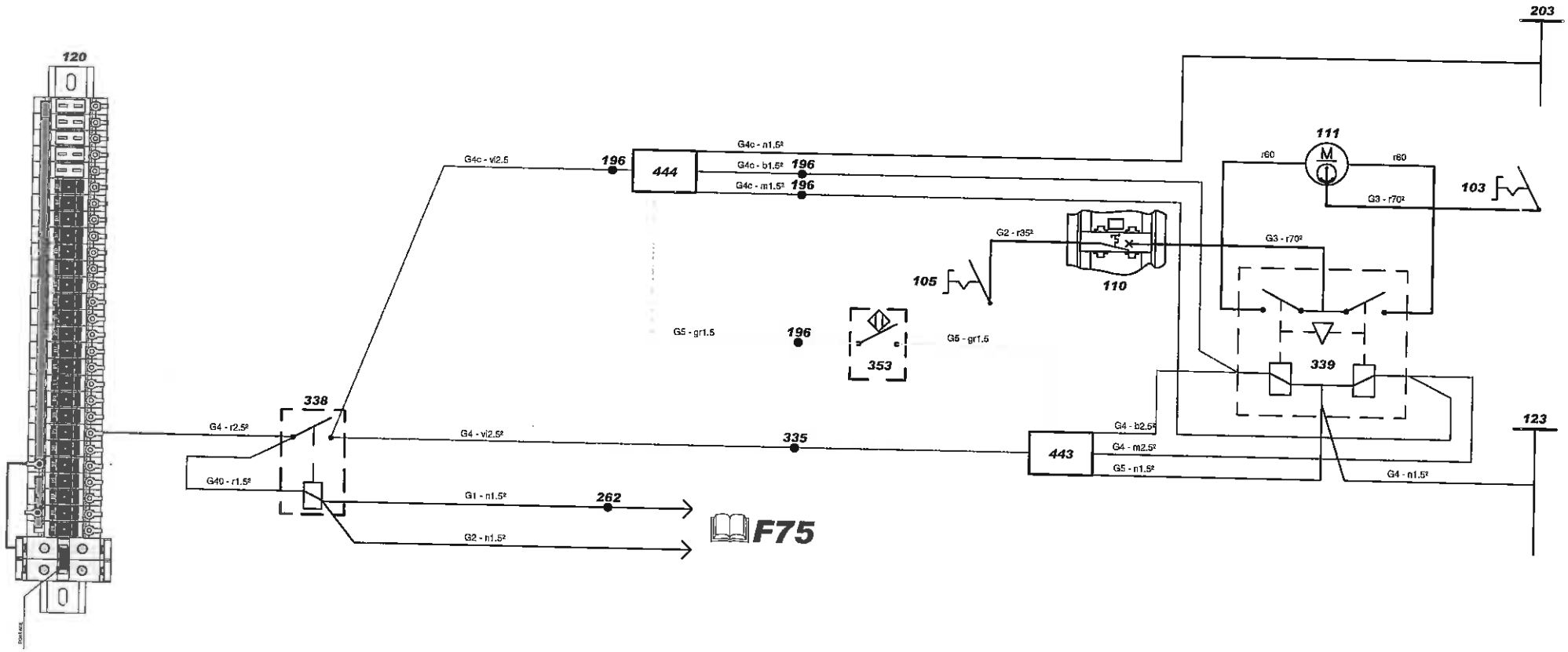


PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - GÉNÉRATEUR

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
55	Contact - Pompe à gasoil - Générateur (option)
56	Pompe - Circulation eau de mer
57	Relais - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)
58	Fusible - Pompe de circulation - Eau - Générateur (option)
59	Pompe de gavage
60	Ventilateur de cale - Générateur (option)
61	Relais ventilateur de cale + Pompe à gasoil - Générateur (option)
62	Fusible ventilateur de cale - Générateur (option)
63	Chargeur 12V - Générateur (option)
64	Générateur (option)
65	Coupe-batterie générateur - Négatif (option)
66	Coupe-batterie générateur - Positif (option)
67	Batterie générateur (option)

JG/01/02/2011
LG450-F-30-2
Fichier: F30-LG450_Pri elec 12v DC opt gen.dft

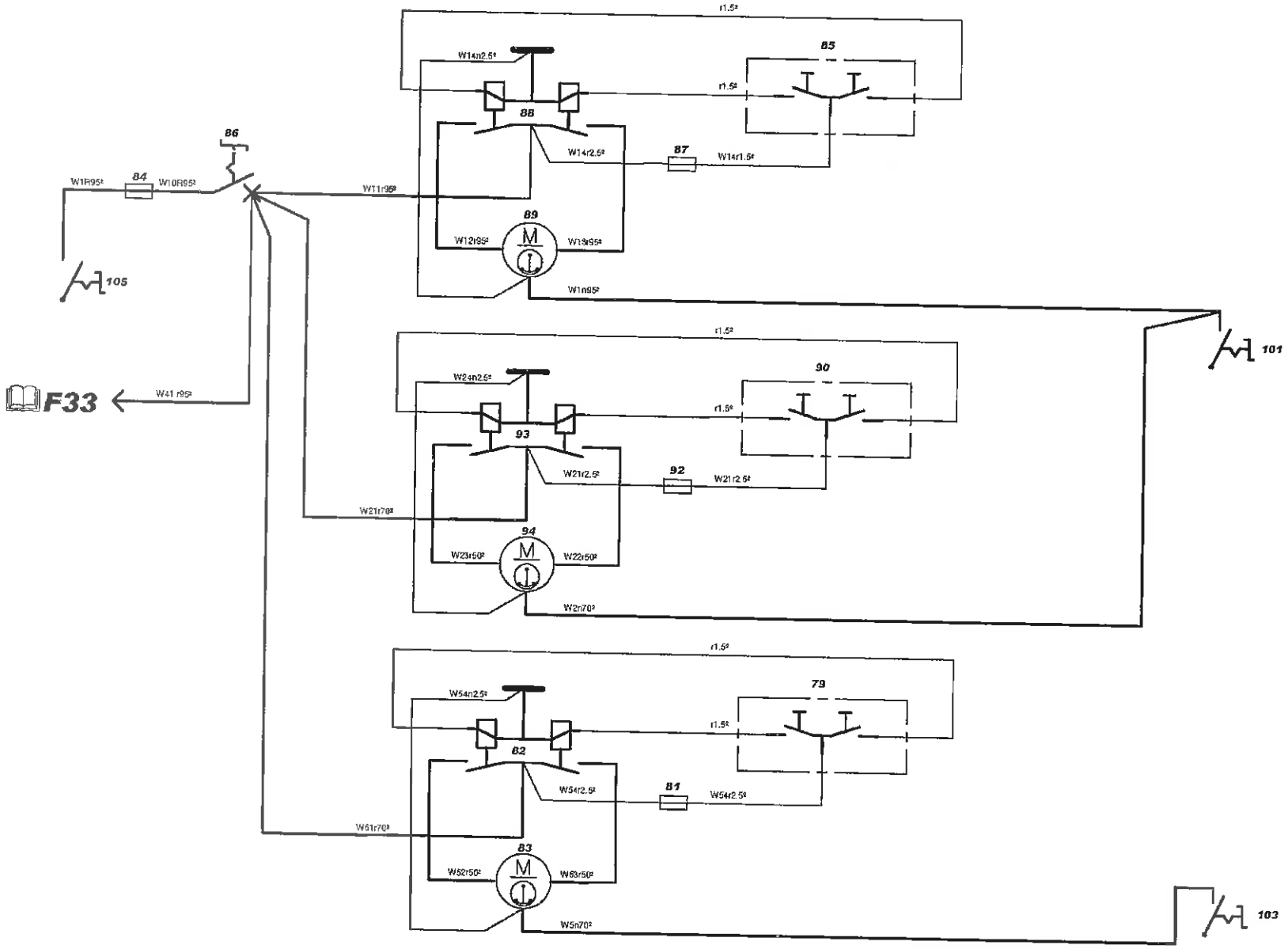
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 24V DC : GUINDEAU



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 24V DC : GUINDEAU

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
105	Coupe batterie bord +
110	Disjoncteur guindeau
111	Moteur guindeau
120	Bornier - 12V DC
123	Point zéro
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
262	Connecteur 23 voies
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
338	Relais d'autorisation guindeau
339	Relais guindeau
353	Compteur de chaîne
443	Télécommande de guindeau
444	Commande guindeau

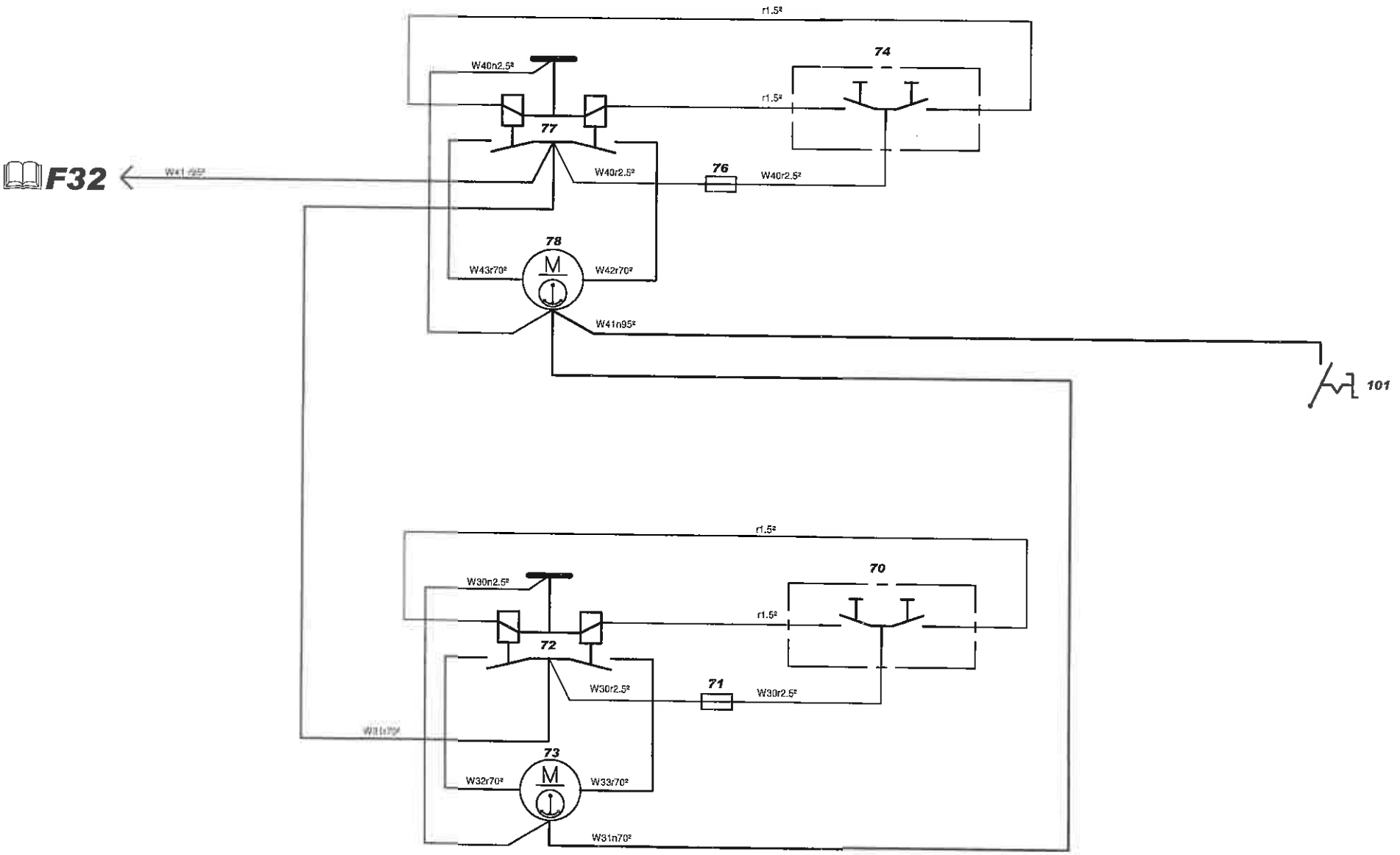
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - WINCH



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - WINCH

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
79	Bouton poussoir - Winch de bossoirs (option)
81	Fusible - Winch de bossoirs (option)
82	Relais - Winch de bossoirs (option)
83	Moteur - Winch de bossoirs (option)
84	Fusible - Winch (option)
85	Bouton poussoir - Winch - Bâbord (option)
86	Disjoncteur - Winch - Bâbord (option)
87	Fusible - Winch - Bâbord (option)
88	Relais - Winch - Tribord (option)
89	Moteur - Winch - Bâbord (option)
90	Bouton poussoir - Winch - Tribord (option)
92	Fusible - Winch - Tribord (option)
93	Relais - Winch - Tribord (option)
94	Moteur - Winch - Tribord (option)
101	Coupe batterie - Moteur tribord
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
105	Coupe batterie bord +

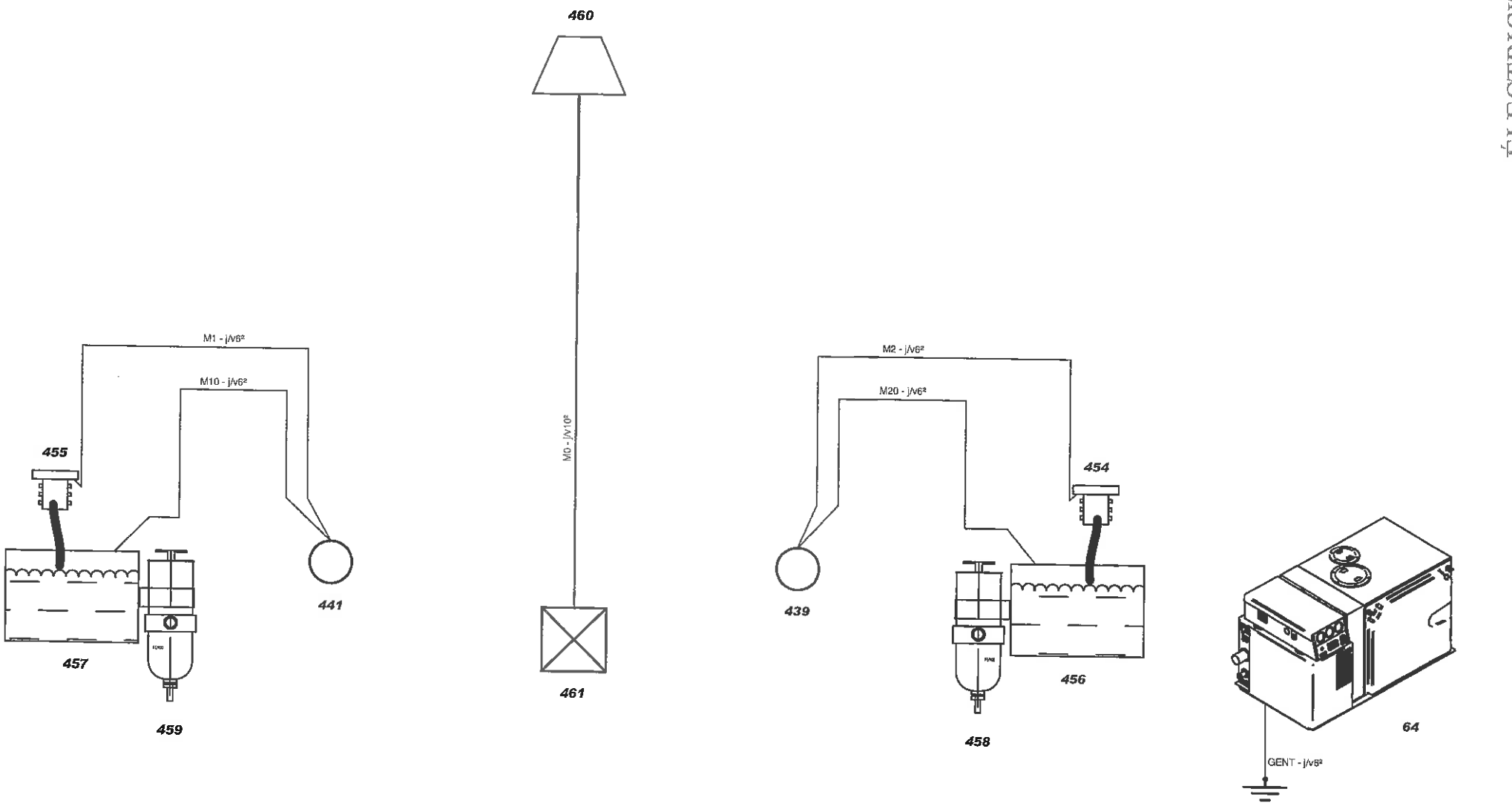
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - WINCH - GÉNOIS



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - WINCH - GÉNOIS

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
70	Bouton poussoir - Winch génois bâbord (option)
71	Fusible - Winch génois bâbord (option)
72	Relais - Winch génois bâbord (option)
73	Moteur - Winch génois bâbord (option)
74	Bouton poussoir - Winch génois tribord (option)
76	Fusible - Winch génois tribord (option)
77	Relais - Winch génois tribord (option)
78	Moteur - Winch génois tribord (option)
101	Coupe batterie - Moteur tribord

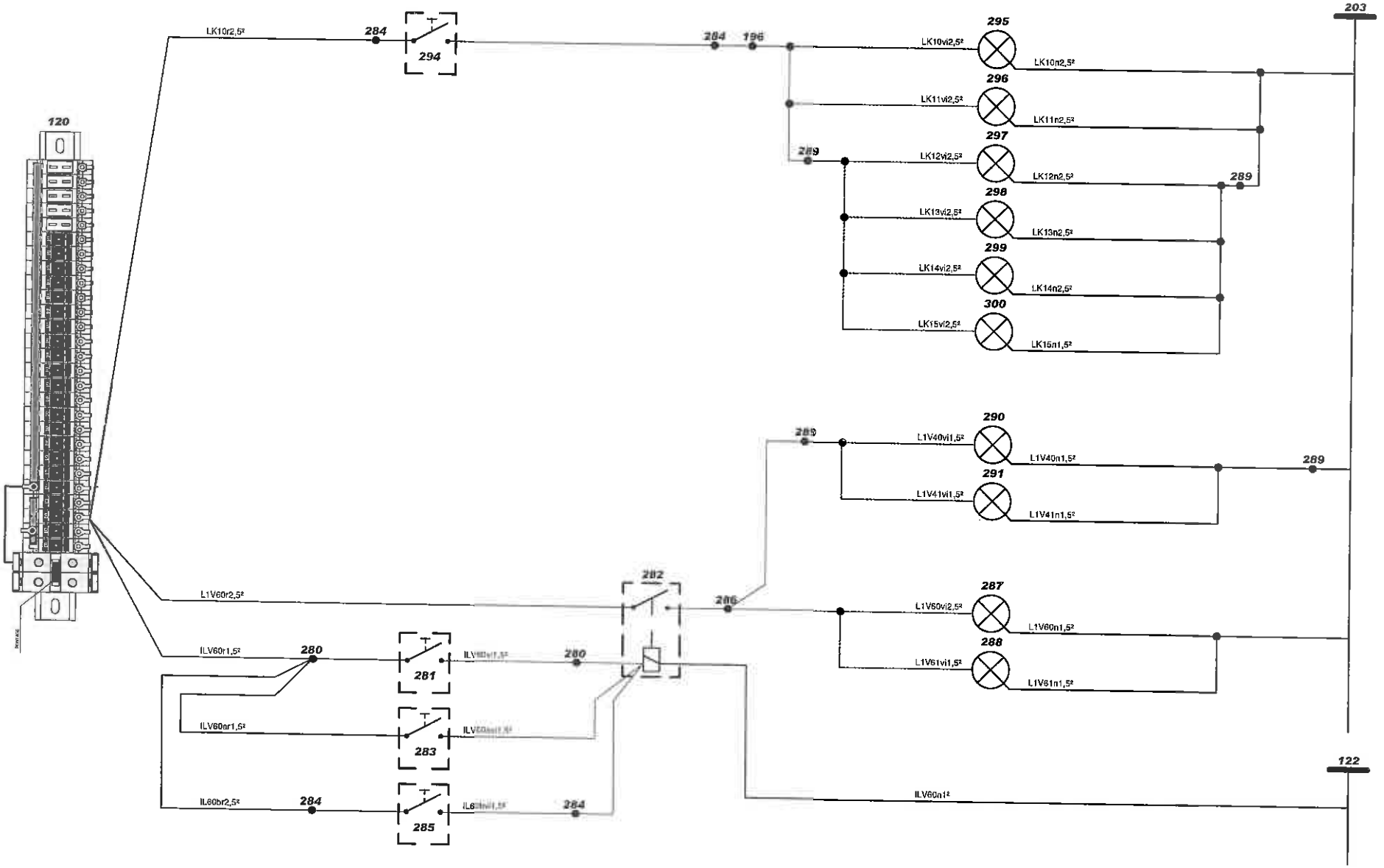
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : MISE À LA MASSE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : MISE À LA MASSE

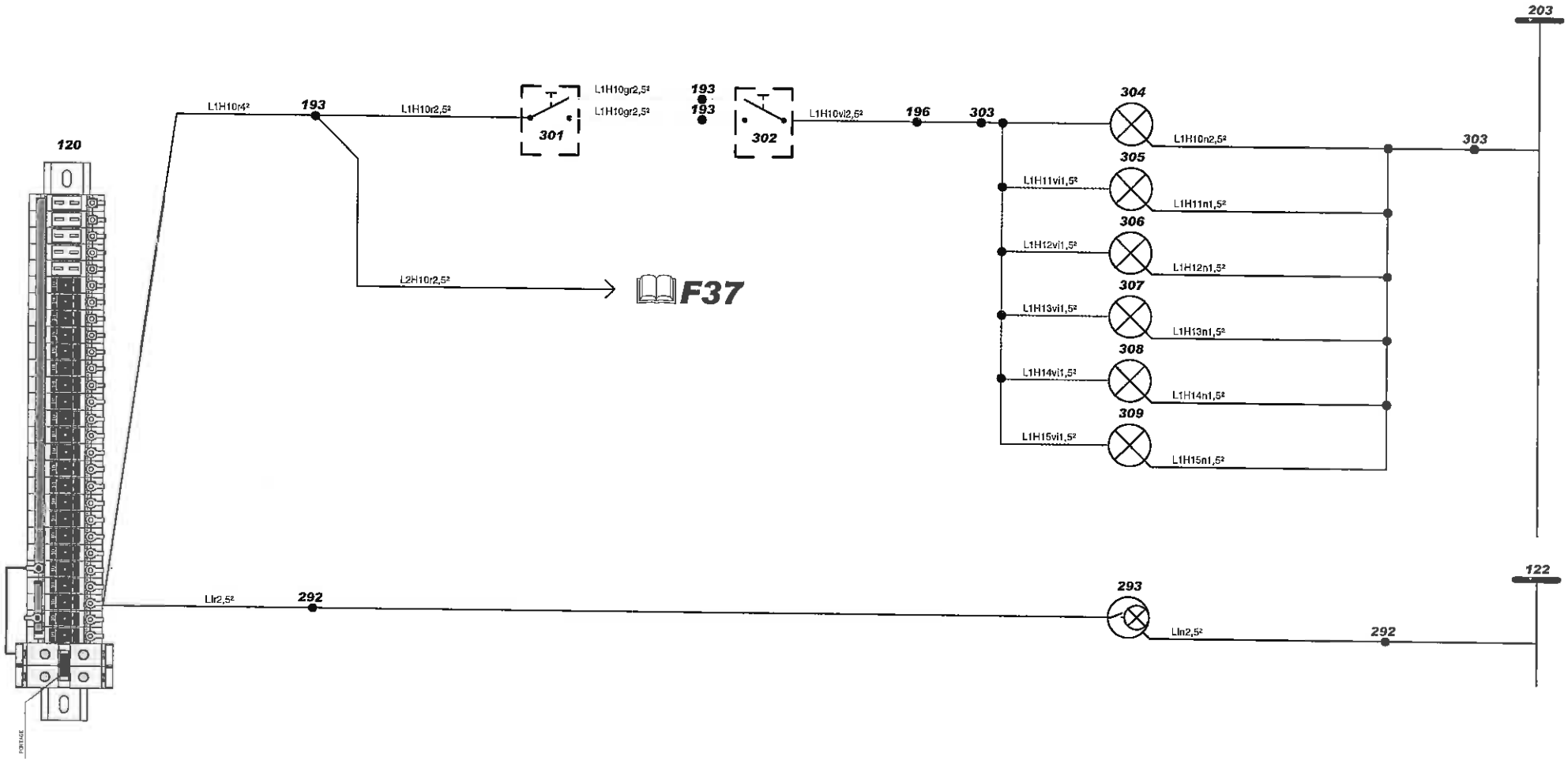
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
64	Générateur (option)
439	Moteur tribord
441	Moteur bâbord
454	Nable réservoir carburant - Tribord
455	Nable réservoir carburant - Bâbord
456	Réservoir carburant - Tribord
457	Réservoir carburant - Bâbord
458	Filtre carburant tribord
459	Filtre carburant bâbord
460	Anode
461	Masse - Gréement

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

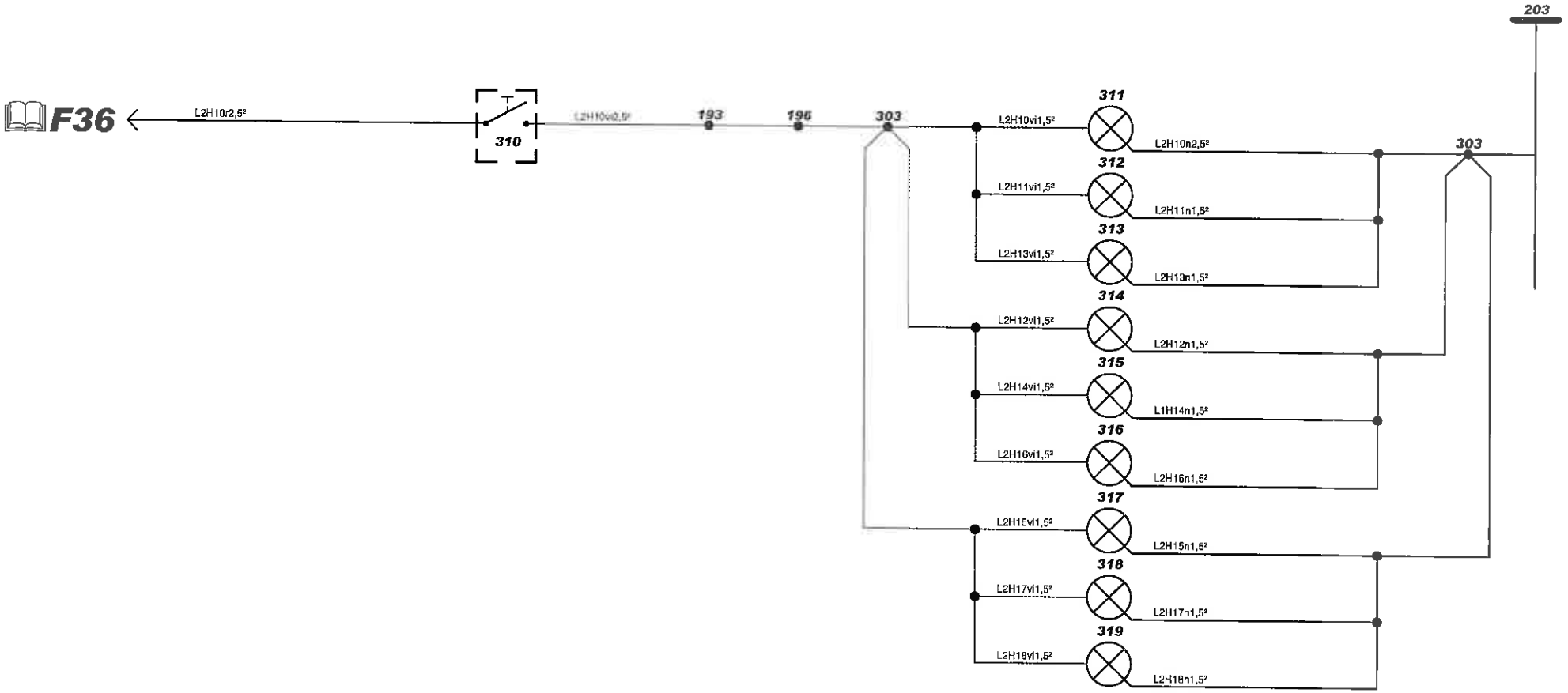
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
122	Point zéro
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
280	Connecteur 4 voies
281	Interrupteur poussoir - Coursive
282	Relais bistable - Éclairage - Coursive
283	Interrupteur poussoir - Coursive
284	Connecteur 6 voies - Connexions - Module cuisine - Bâbord
285	Interrupteur poussoir - Coursive
286	Connecteur 8 voies
287	Plafonnier - Coursive tribord
288	Plafonnier - Coursive tribord
289	Connecteur 4 voies
290	Plafonnier - Coursive bâbord
291	Plafonnier - Coursive bâbord
294	Interrupteur - Cuisine
295	Plafonnier cuisine
296	Plafonnier cuisine
297	Plafonnier cuisine
298	Plafonnier cuisine
299	Plafonnier cuisine
300	Plafonnier cuisine


120
L1H10rt²
193
L1H10r2,5²
L1H10gr2,5²
L1H10gr2,5²
301
193
193
302
L1H10vi2,5²
196
303
304
L1H10n2,5²
303
203
305
L1H11vi1,5²
L1H11n1,5²
306
L1H12vi1,5²
L1H12n1,5²
307
L1H13vi1,5²
L1H13n1,5²
308
L1H14vi1,5²
L1H14n1,5²
309
L1H15vi1,5²
L1H15n1,5²
L2H10r2,5²
F37
Llr2,5²
292
293
Lln2,5²
292
122

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
122	Point zéro
193	Connecteur 8 voies
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
292	Connecteur 6 voies - Connexions - TAC
293	Liseuse - TAC
301	Interrupteur va et vient - Table de carré
302	Interrupteur va et vient - Table de carré
303	Connecteur 4 voies
304	Plafonnier carré
305	Plafonnier carré
306	Plafonnier carré
307	Plafonnier carré
308	Plafonnier carré
309	Plafonnier carré

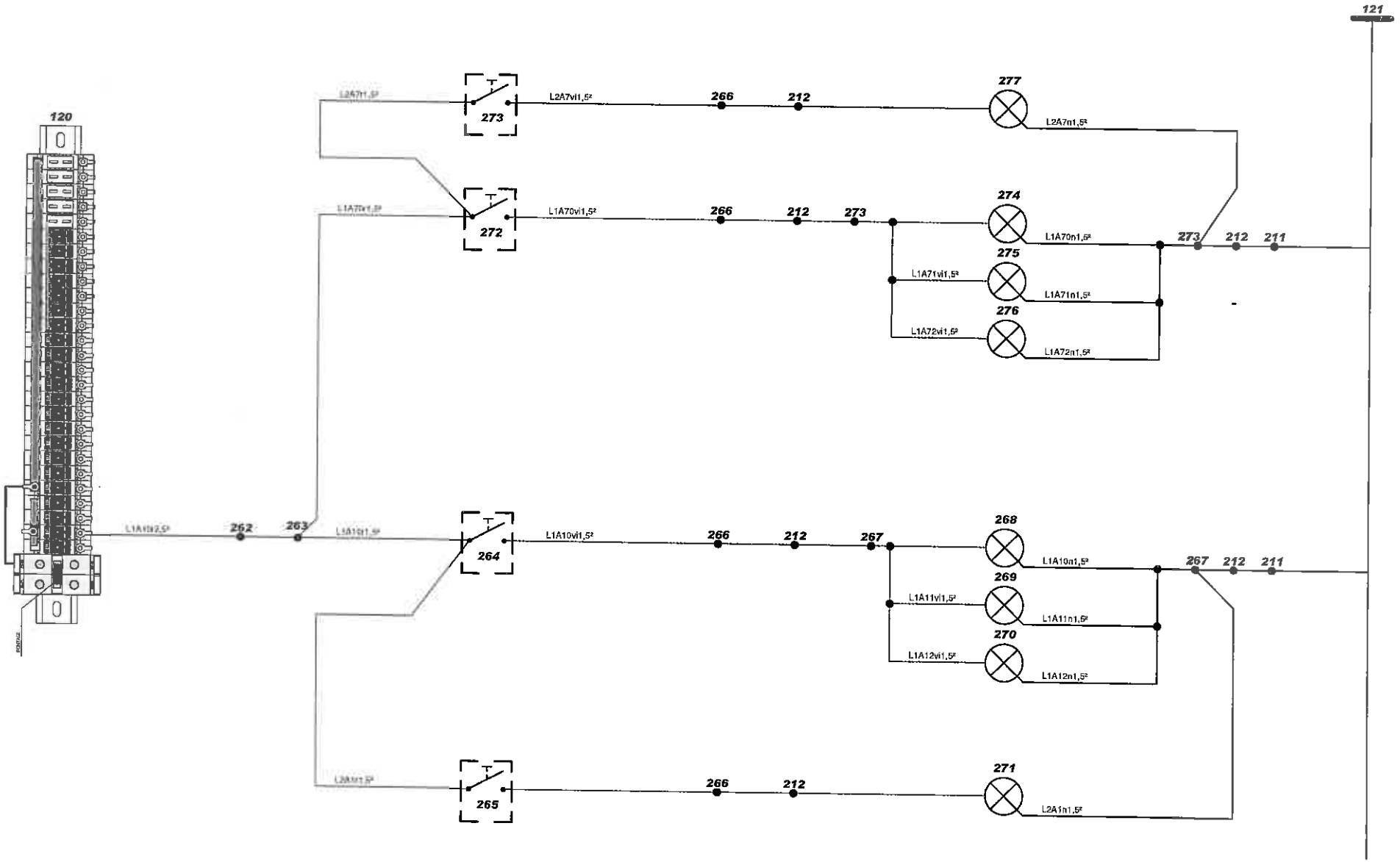
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

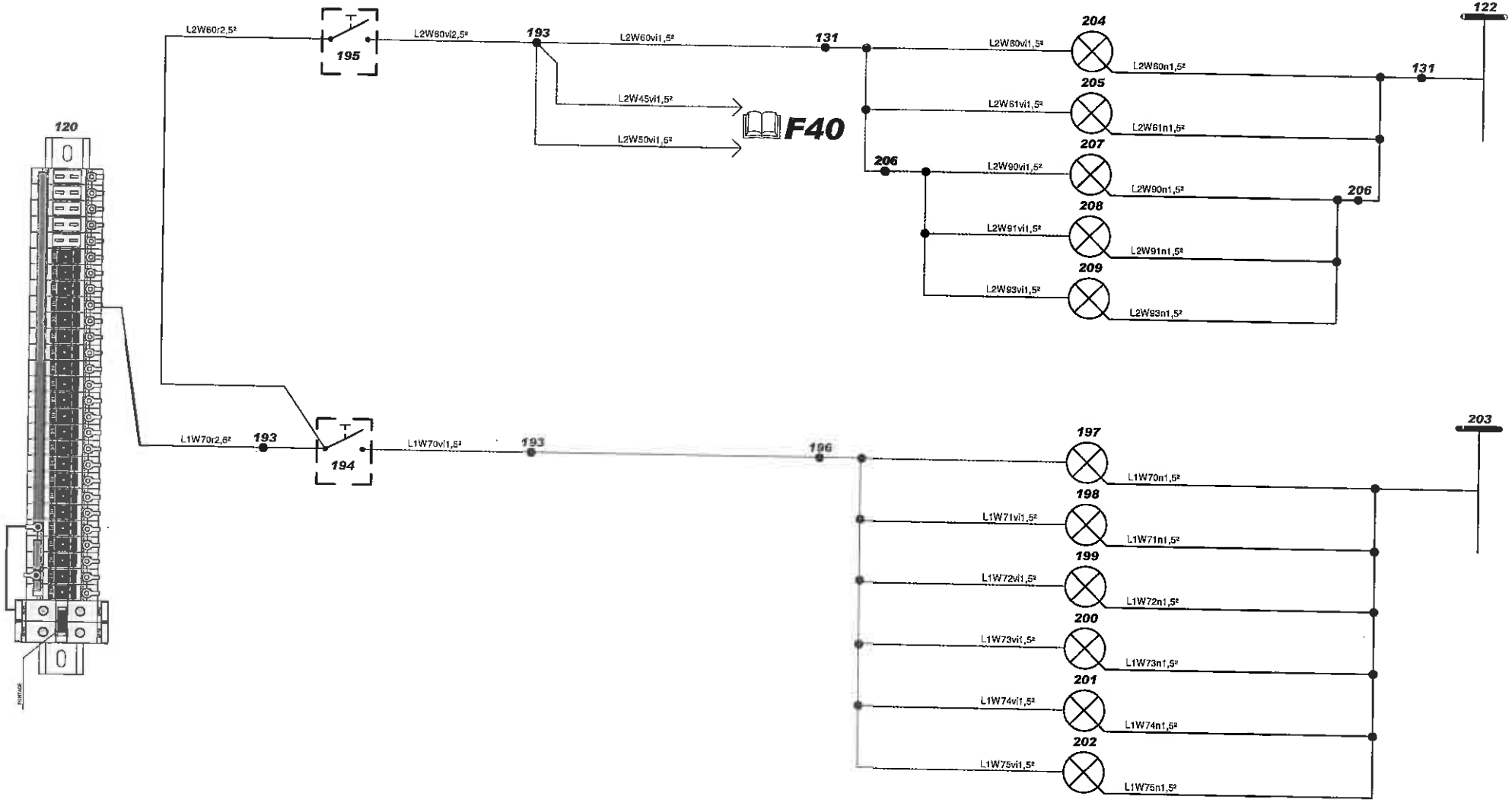
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
193	Connecteur 8 voies
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
303	Connecteur 4 voies
310	Interrupteur indirect - Carré
311	Guirlande - Carré bâbord
312	Guirlande - Carré bâbord
313	Guirlande - Carré bâbord
314	Guirlande - Carré tribord
315	Guirlande - Carré tribord
316	Guirlande - Carré tribord
317	Guirlande - Carré tribord
318	Guirlande - Carré tribord
319	Guirlande - Carré tribord

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

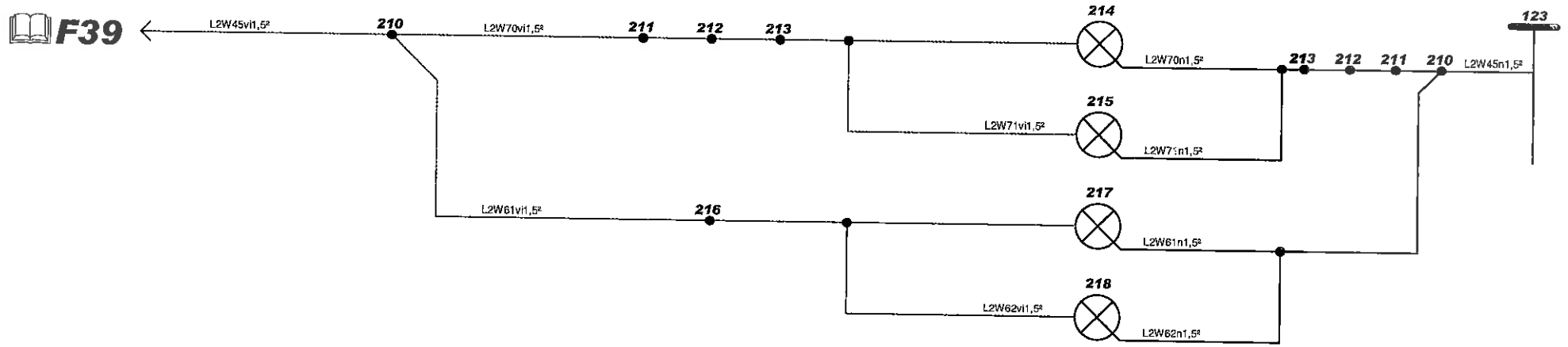
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
212	Connecteur 23 voies
262	Connecteur 23 voies
263	Connecteur 6 voies
264	Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord
265	Interrupteur - Salle d'eau avant bâbord
266	Connecteur 6 voies
267	Connecteur 2 voies
268	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
269	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
270	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
271	Plafonnier salle d'eau avant bâbord
272	Interrupteur - Salle d'eau arrière bâbord
273	Connecteur 2 voies
274	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
275	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
276	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord
277	Plafonnier salle d'eau arrière bâbord

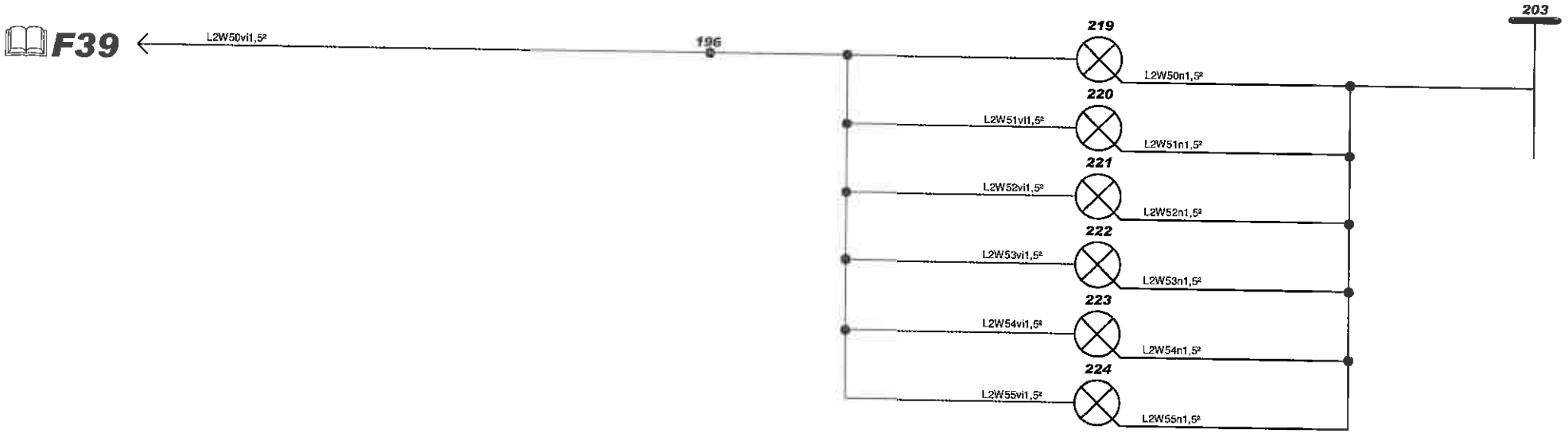

120
L2W60r2,5²
195
L2W60vi2,5²
193
L2W60vi1,5²
131
L2W45vi1,5²
L2W50vi1,5²
F40
204
L2W60vi1,5²
L2W60n1,5²
122
131
205
L2W61vi1,5²
L2W61n1,5²
207
206
L2W90vi1,5²
L2W90n1,5²
206
208
L2W91vi1,5²
L2W91n1,5²
209
L2W93vi1,5²
L2W93n1,5²
L1W70r2,6²
193
194
L1W70vi1,5²
193
196
203
197
L1W70n1,5²
198
L1W71vi1,5²
L1W71n1,5²
199
L1W72vi1,5²
L1W72n1,5²
200
L1W73vi1,5²
L1W73n1,5²
201
L1W74vi1,5²
L1W74n1,5²
202
L1W75vi1,5²
L1W75n1,5²

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
122	Point zéro
131	Connecteur 23 voies
193	Connecteur 8 voies
194	Interrupteur veilleuse - Cockpit
195	Interrupteur plafonnier - Cockpit
196	Connecteur 23 voies
197	Plafonnier - Cockpit bâbord
198	Plafonnier - Cockpit bâbord
199	Plafonnier - Cockpit bâbord
200	Plafonnier - Cockpit bâbord
201	Plafonnier - Cockpit tribord
202	Plafonnier - Cockpit tribord
203	Point zéro
204	Veilleuse extérieure - Cockpit tribord
205	Veilleuse extérieure - Cockpit tribord
206	Connecteur 2 voies
207	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
208	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord
209	Veilleuse extérieure - Pont - Arrière tribord

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

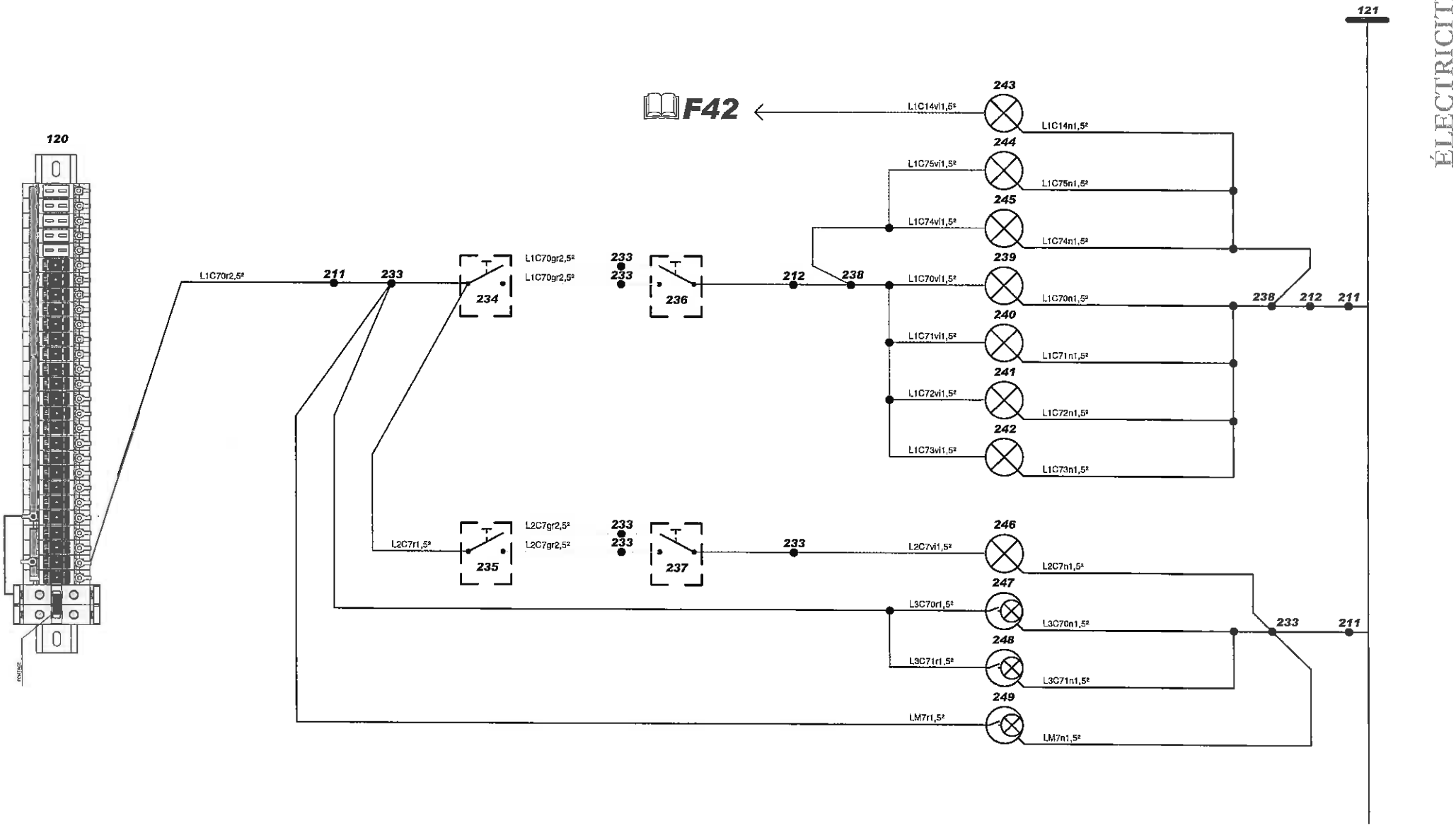




PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
123	Point zéro
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
210	Connecteur 2 voies
211	Connecteur 23 voies
212	Connecteur 23 voies
213	Connecteur 2 voies
214	Veilleuse extérieure - Arrière bâbord
215	Veilleuse extérieure - Arrière bâbord
216	Connecteur 2 voies
217	Veilleuse extérieure - Pont - Avant bâbord
218	Veilleuses - Pont - Avant bâbord
219	Veilleuse extérieure
220	Veilleuse extérieure
221	Veilleuse extérieure
222	Veilleuse extérieure
223	Veilleuse extérieure
224	Veilleuse extérieure

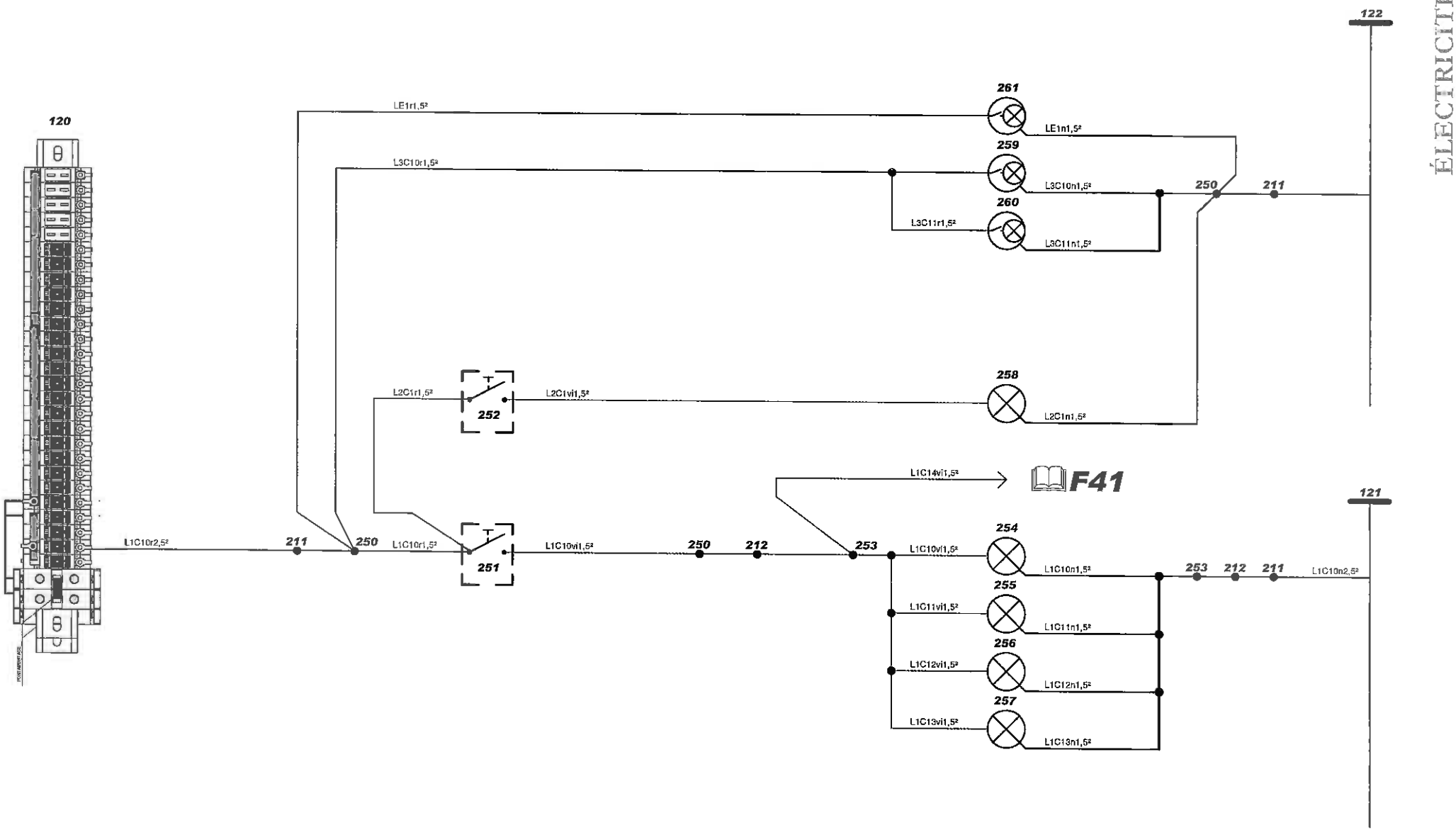
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
212	Connecteur 23 voies
233	Connecteur 8 voies
234	Va et vient - Cabine arrière bâbord
235	Va et vient - Cabine arrière bâbord
236	Va et vient - Cabine arrière bâbord
237	Va et vient - Cabine arrière bâbord
238	Connecteur 2 voies
239	Plafonnier cabine arrière bâbord
240	Plafonnier cabine arrière bâbord
241	Plafonnier cabine arrière bâbord
242	Plafonnier cabine arrière bâbord
243	Lampe - Cabine avant bâbord
244	Lampe - Cabine arrière bâbord
245	Lampe - Cabine arrière bâbord
246	Guirlande - Cabine arrière bâbord
247	Liseuse - Tribord - Cabine arrière bâbord
248	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière bâbord
249	Lampe - Local moteur - Arrière bâbord

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

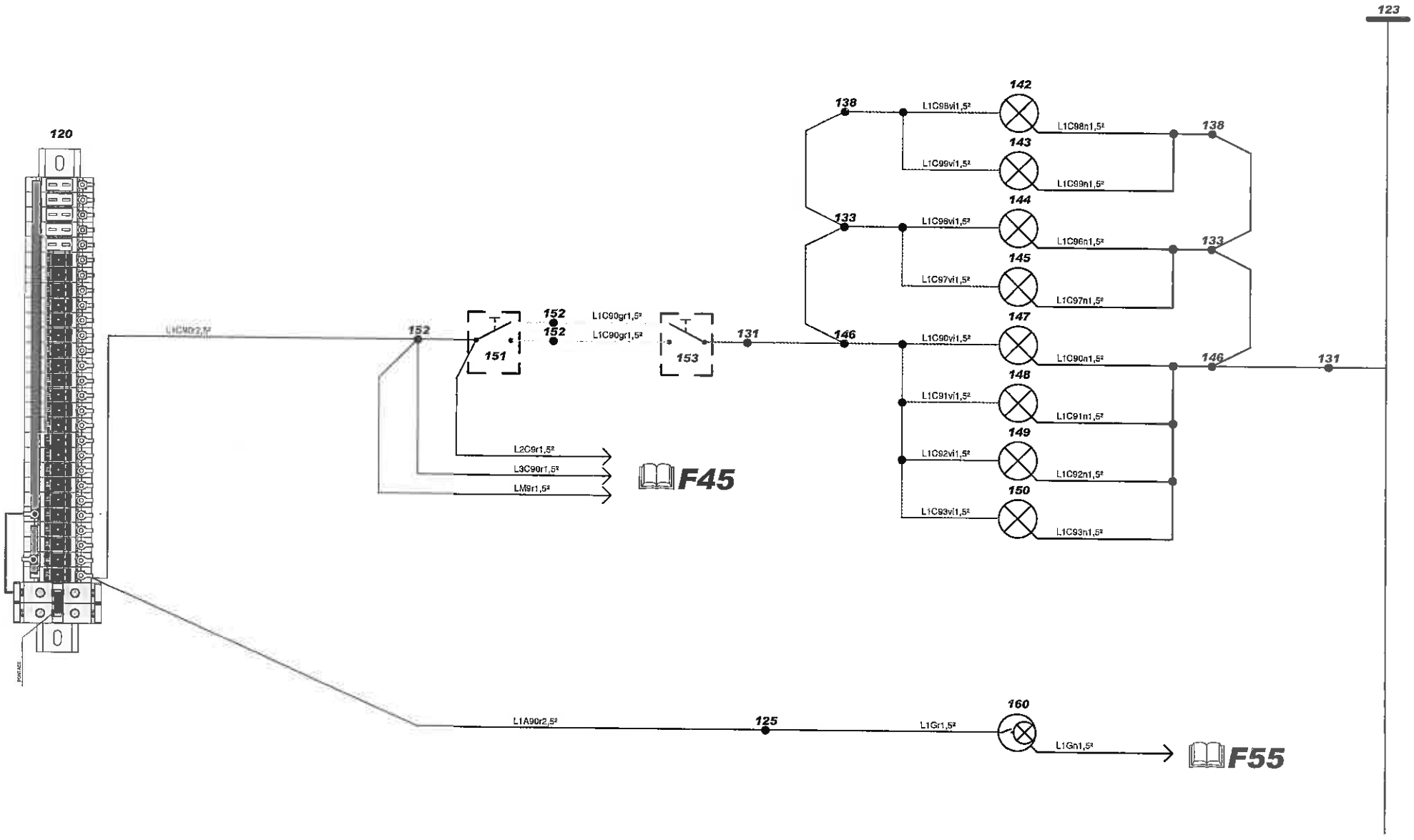


PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
122	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
212	Connecteur 23 voies
250	Connecteur 4 voies
251	Interrupteur - Cabine avant bâbord
252	Interrupteur - Cabine avant bâbord
253	Connecteur 2 voies
254	Plafonnier cabine avant bâbord
255	Plafonnier cabine avant bâbord
256	Plafonnier cabine avant bâbord
257	Plafonnier cabine avant bâbord
258	Guirlande - Cabine avant bâbord
259	Liseuse - Tribord - Cabine avant bâbord
260	Liseuse - Bâbord - Cabine avant bâbord
261	Lampe - Cabine d'étrave - Bâbord

ECM/27/01/2011
LG450-F-42-2
Fichier: F42-LG450_Pri elec 12v DC_Eclairage.dft

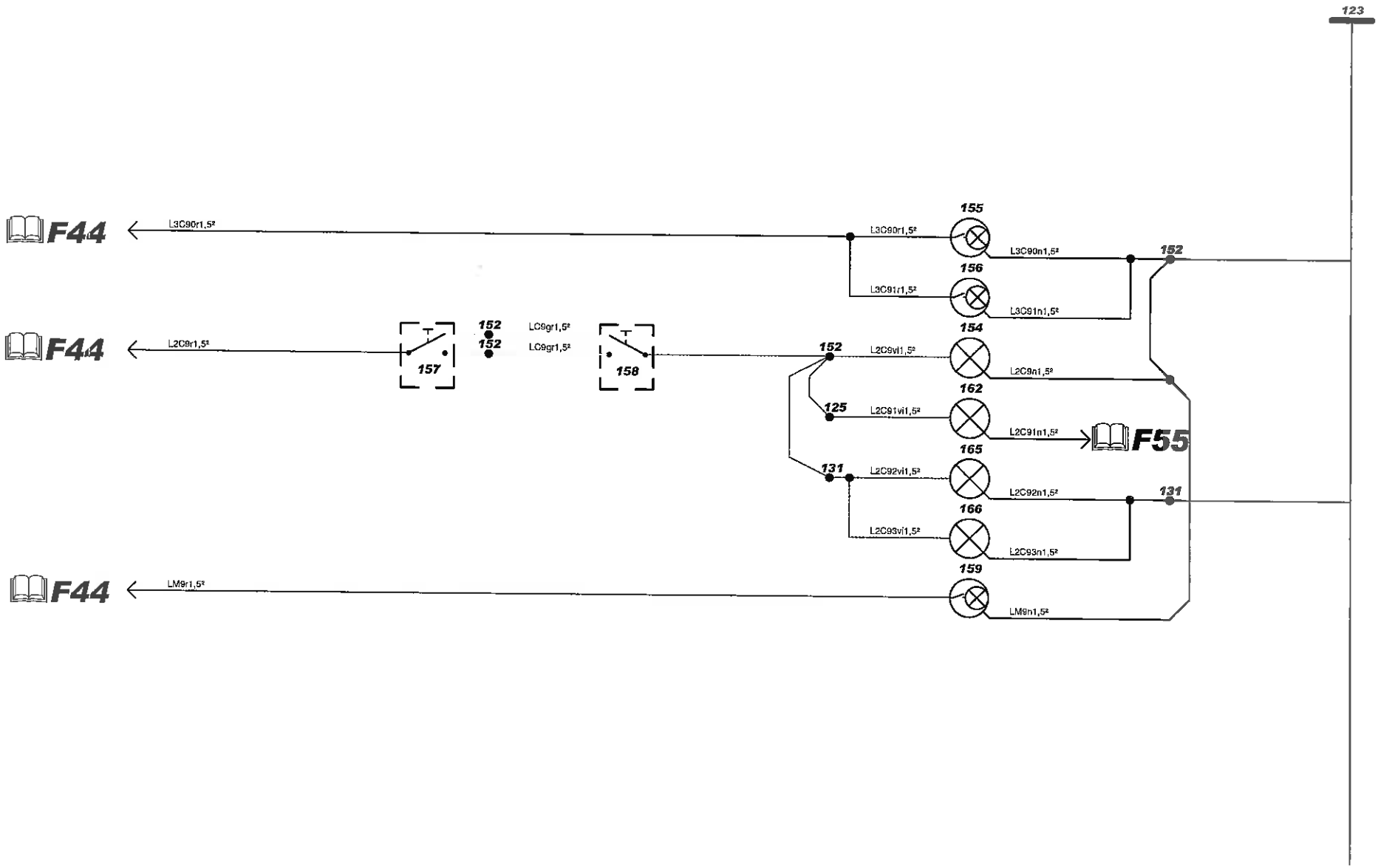
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 3 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 3 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
123	Point zéro
125	Connecteur 6 voies
131	Connecteur 23 voies
133	Connecteur 3 voies
138	Connecteur 3 voies
142	Plafonnier - Bureau - Avant tribord
143	Plafonnier - Bureau - Avant tribord
144	Plafonnier - Bureau - Arrière tribord
145	Plafonnier - Bureau - Arrière tribord
146	Connecteur 2 voies
147	Plafonnier cabine arrière tribord
148	Plafonnier cabine arrière tribord
149	Plafonnier cabine arrière tribord
150	Plafonnier cabine arrière tribord
151	Va et vient - Cabine arrière tribord
152	Connecteur 8 voies
153	Va et vient - Cabine arrière tribord
160	Liseuse - Bureau

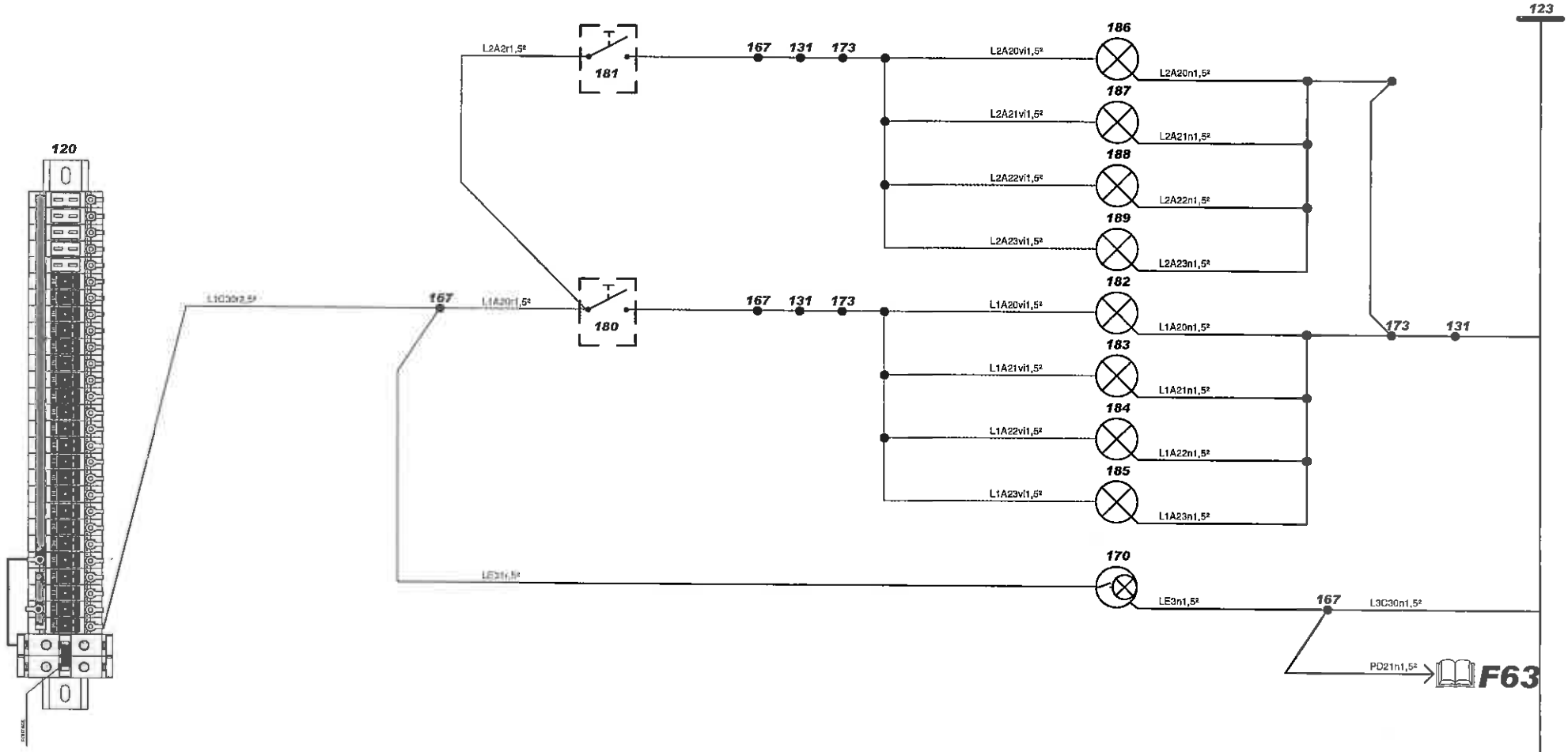
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 3 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 3 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
123	Point zéro
125	Connecteur 6 voies
131	Connecteur 23 voies
152	Connecteur 8 voies
154	Guirlande - Cabine arrière tribord
155	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière tribord
156	Liseuse - Tribord - Cabine arrière tribord
157	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
158	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
159	Lampe - Local moteur - Arrière tribord
162	Guirlande - Bureau
165	Lampe - Bureau - Individuelle - Tribord
166	Lampe - Bureau - Individuelle - Tribord

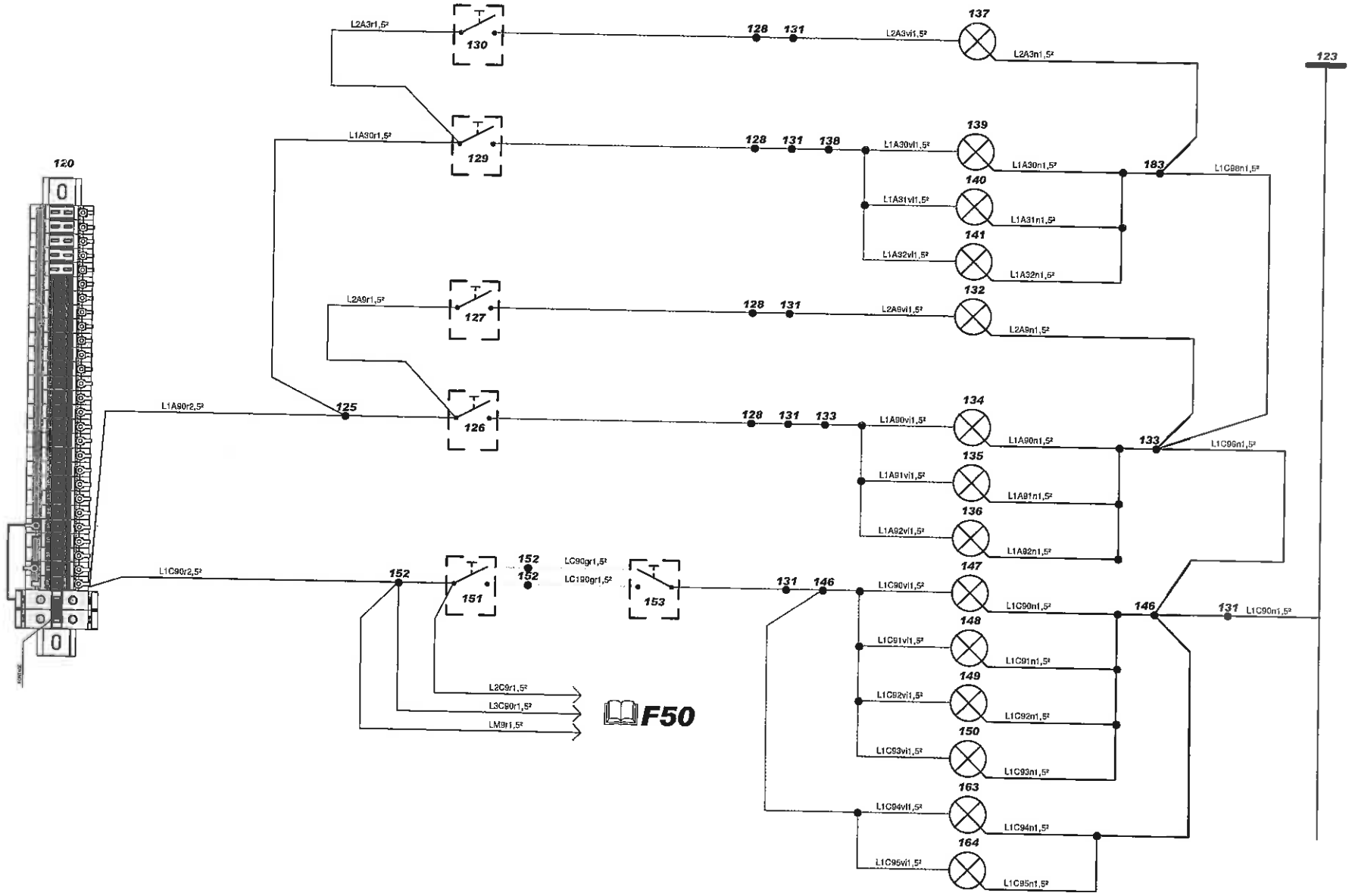
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 3 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 3 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
123	Point zéro
131	Connecteur 23 voies
167	Connecteur 8 voies - Connexions - Cabine avant tribord
170	Lampe - Cabine d'étrave - Tribord
173	Connecteur 4 voies
180	Interrupteur - Salle de bain - Propriétaire
181	Interrupteur - Salle de bain - Propriétaire
182	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
183	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
184	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
185	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
186	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
187	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
188	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire
189	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire

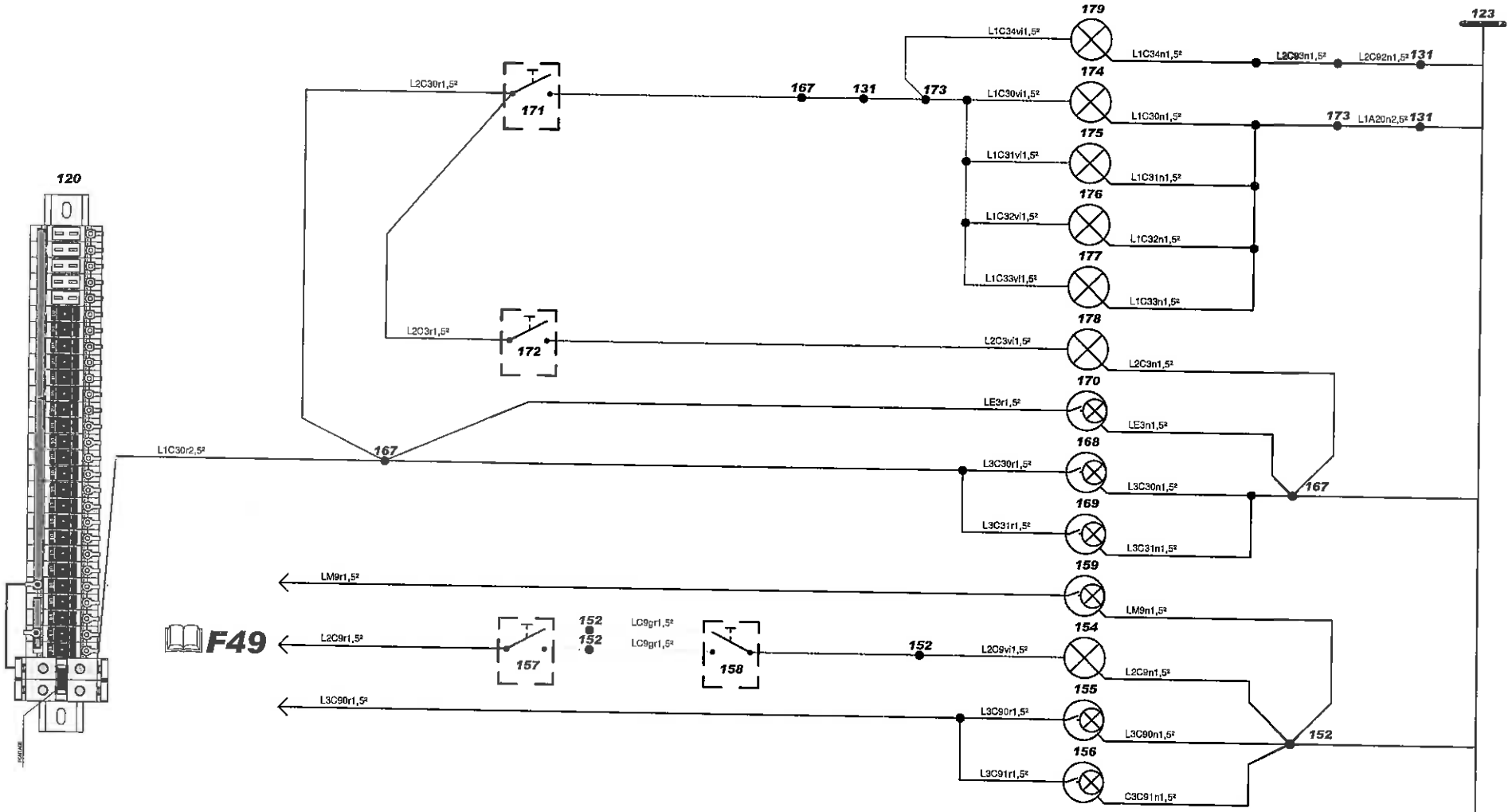
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 4 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
123	Point zéro
125	Connecteur 6 voies
126	Interrupteur - Salle d'eau arrière tribord
127	Interrupteur - Salle d'eau arrière tribord
128	Connecteur 6 voies
129	Interrupteur - Salle d'eau avant tribord
130	Interrupteur - Salle d'eau avant tribord
131	Connecteur 23 voies
132	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
133	Connecteur 3 voies
134	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
135	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
136	Plafonnier salle d'eau arrière tribord
137	Plafonnier salle d'eau avant tribord
138	Connecteur 3 voies
139	Plafonnier salle d'eau avant tribord
140	Plafonnier salle d'eau avant tribord
141	Plafonnier salle d'eau avant tribord
146	Connecteur 2 voies
147	Plafonnier cabine arrière tribord
148	Plafonnier cabine arrière tribord
149	Plafonnier cabine arrière tribord
150	Plafonnier cabine arrière tribord
151	Va et vient - Cabine arrière tribord
152	Connecteur 8 voies
153	Va et vient - Cabine arrière tribord
163	Lampe cabine arrière tribord
164	Lampe cabine arrière tribord
183	Plafonnier salle d'eau - Avant - Propriétaire

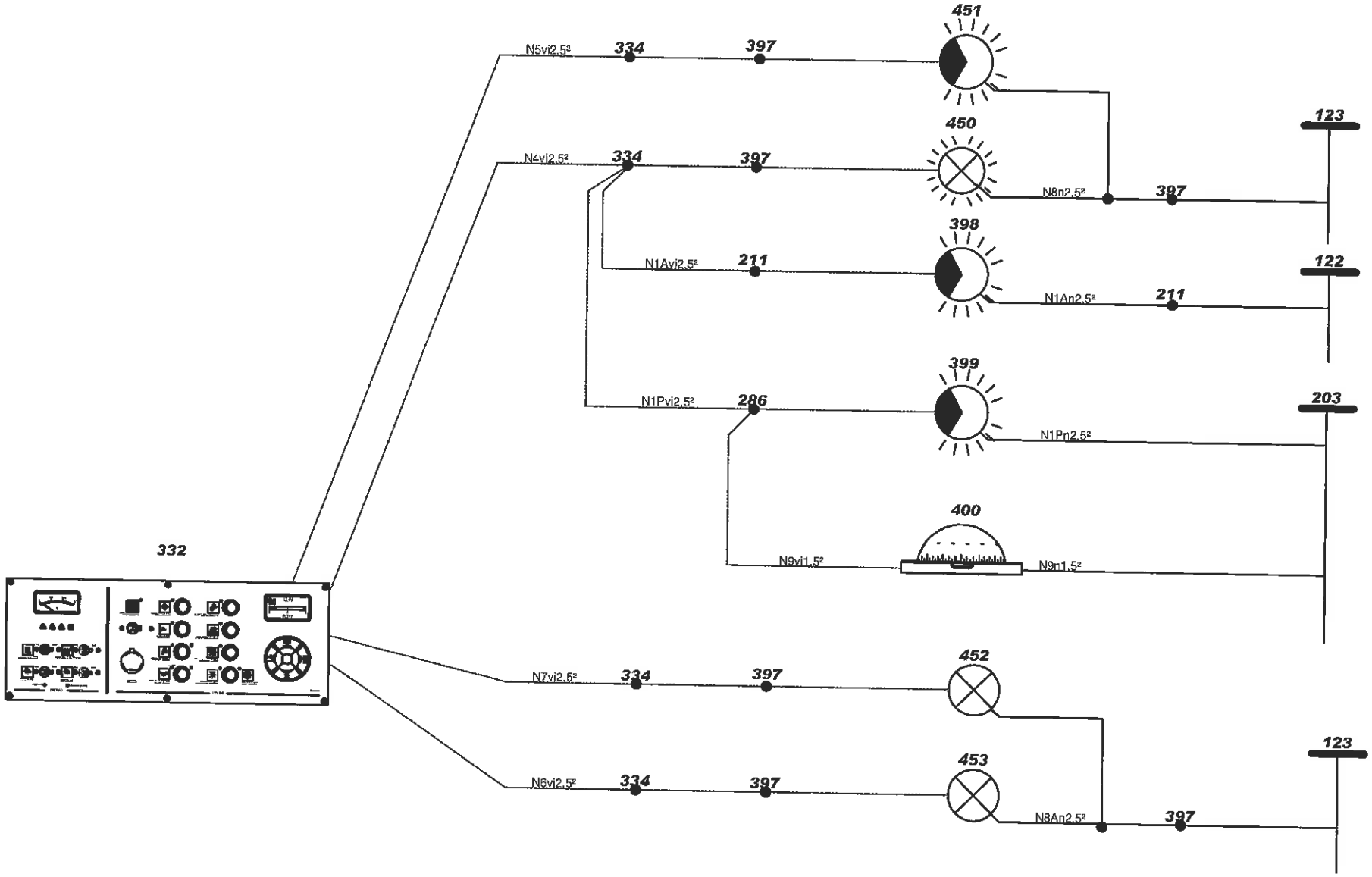
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 4 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉCLAIRAGE - VERSION 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
123	Point zéro
131	Connecteur 23 voies
152	Connecteur 8 voies
154	Guirlande - Cabine arrière tribord
155	Liseuse - Bâbord - Cabine arrière tribord
156	Liseuse - Tribord - Cabine arrière tribord
157	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
158	Va et vient - Guirlande - Cabine arrière tribord
159	Lampe - Local moteur - Arrière tribord
167	Connecteur 8 voies - Connexions - Cabine avant tribord
168	Liseuse - Tribord - Cabine avant bâbord
169	Liseuse - Bâbord - Cabine avant bâbord
170	Lampe - Cabine d'étrave - Tribord
171	Interrupteur cabine avant bâbord
172	Interrupteur cabine avant bâbord
173	Connecteur 4 voies
174	Plafonnier cabine avant tribord
175	Plafonnier cabine avant tribord
176	Plafonnier cabine avant tribord
177	Plafonnier cabine avant tribord
178	Guirlande - Cabine avant tribord
179	Plafonnier cabine avant tribord

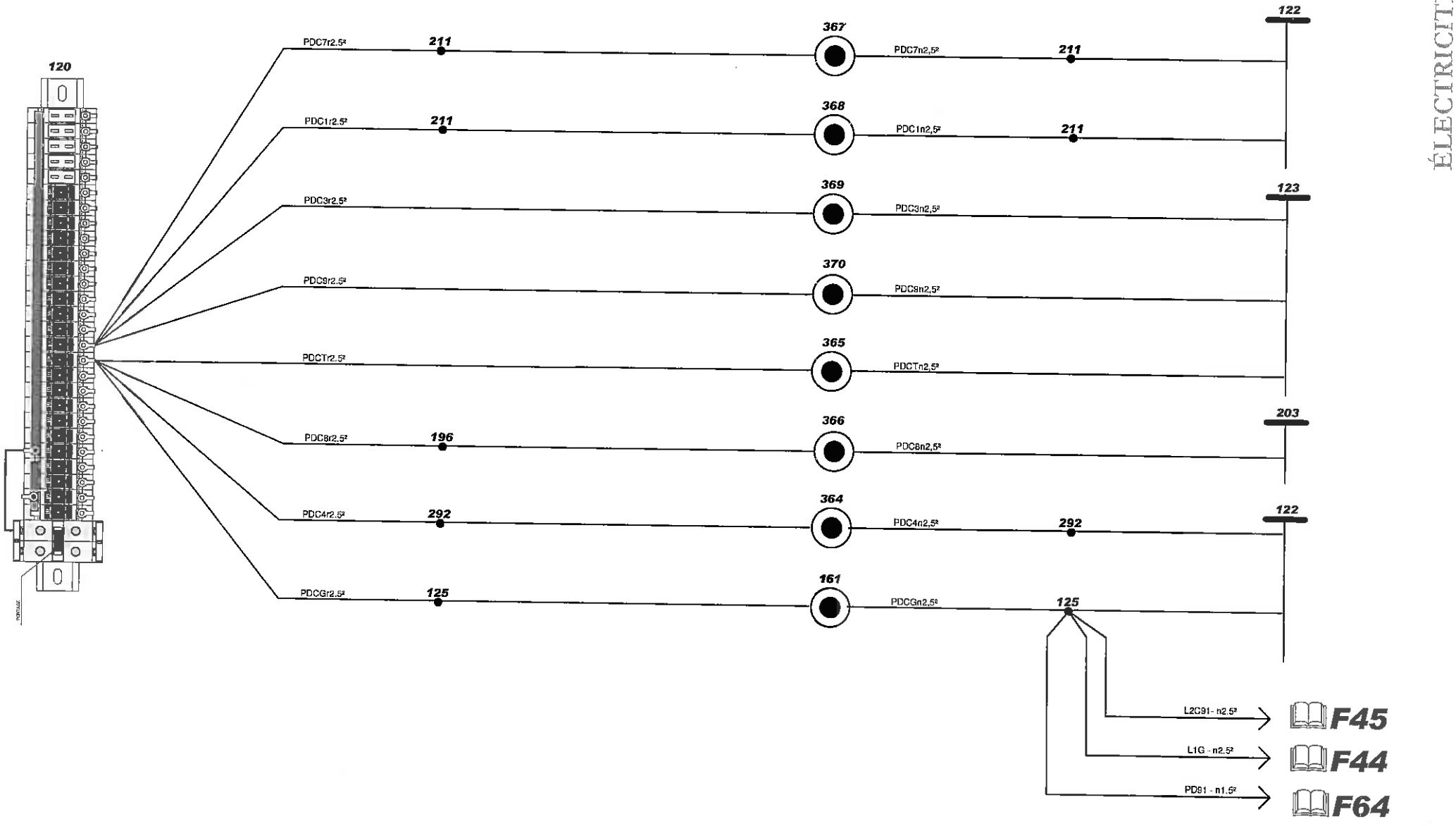
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : FEUX + PROJECTEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : FEUX + PROJECTEUR

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
122	Point zéro
123	Point zéro
203	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
286	Connecteur 8 voies
332	Tableau - 12V
334	Connecteur 9 voies - Tableau - 12V
397	Connecteur 6 voies
398	Feu de proue
399	Feu de poupe
400	Compas
450	Feu de mouillage
451	Feu de hune
452	Feu - Mât (option)
453	Projecteur pont

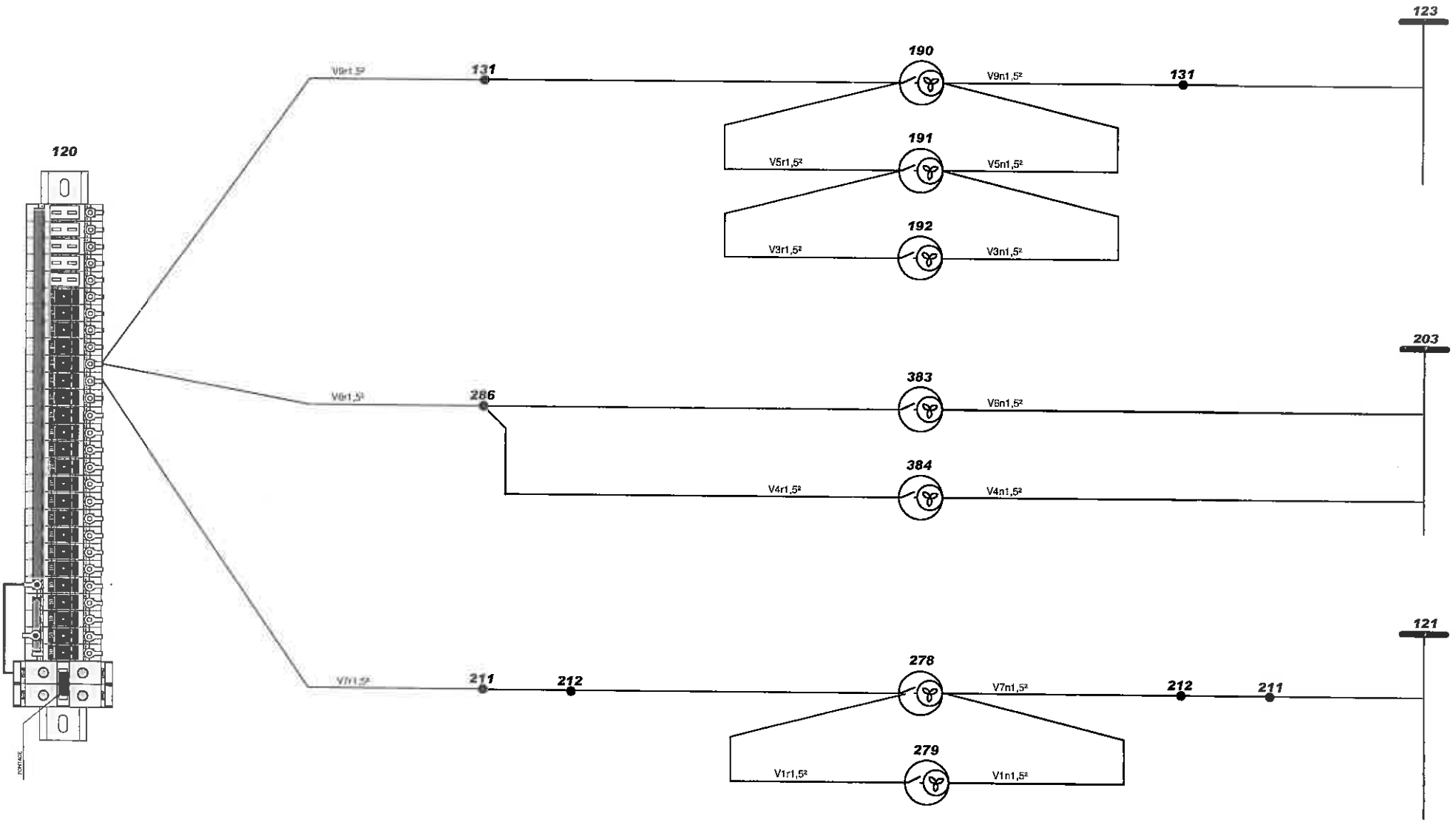
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : PRISE DE COURANT



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : PRISE DE COURANT

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
122	Point zéro
123	Point zéro
125	Connecteur 6 voies
161	Prise 12V - Bureau
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
292	Connecteur 6 voies - Connexions - TAC
364	Prise 12V - TAC
365	Prise 12V - Tableau - 12V
366	Prise 12V - Cockpit
367	Prise 12V - Cabine arrière bâbord
368	Prise 12V - Cabine avant bâbord
369	Prise 12V - Cabine avant tribord
370	Prise 12V - Cabine arrière tribord

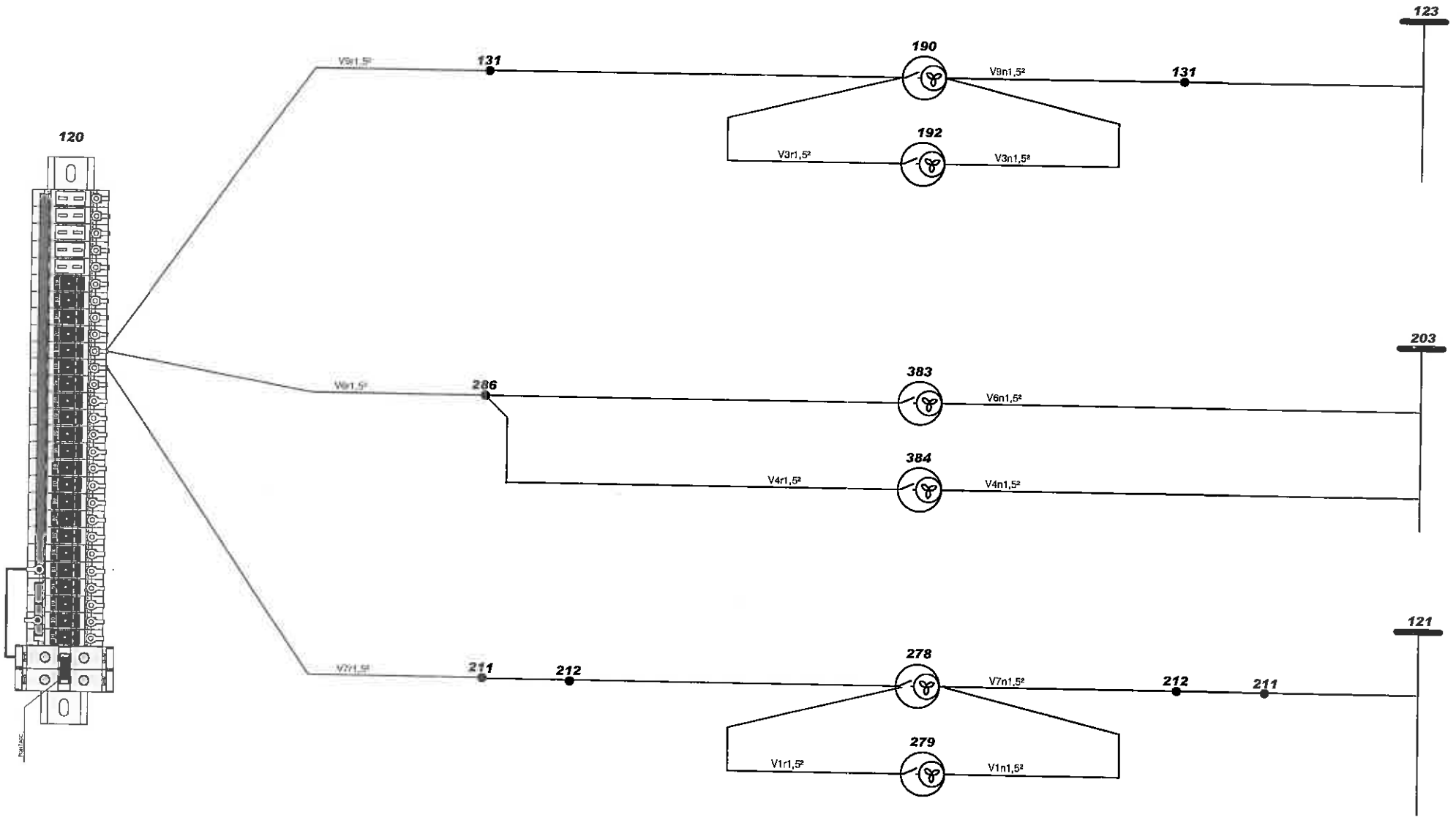
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : VENTILATION - 3 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : VENTILATION - 3 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
123	Point zéro
131	Connecteur 23 voies
190	Ventilateur - Cabine arrière tribord
191	Ventilateur - Bureau
192	Ventilateur - Cabine avant tribord
203	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
212	Connecteur 23 voies
278	Ventilateur - Cabine arrière bâbord
279	Ventilateur - Cabine avant bâbord
286	Connecteur 8 voies
383	Ventilateur de cale - Bâbord
384	Ventilateur de cale - Bâbord

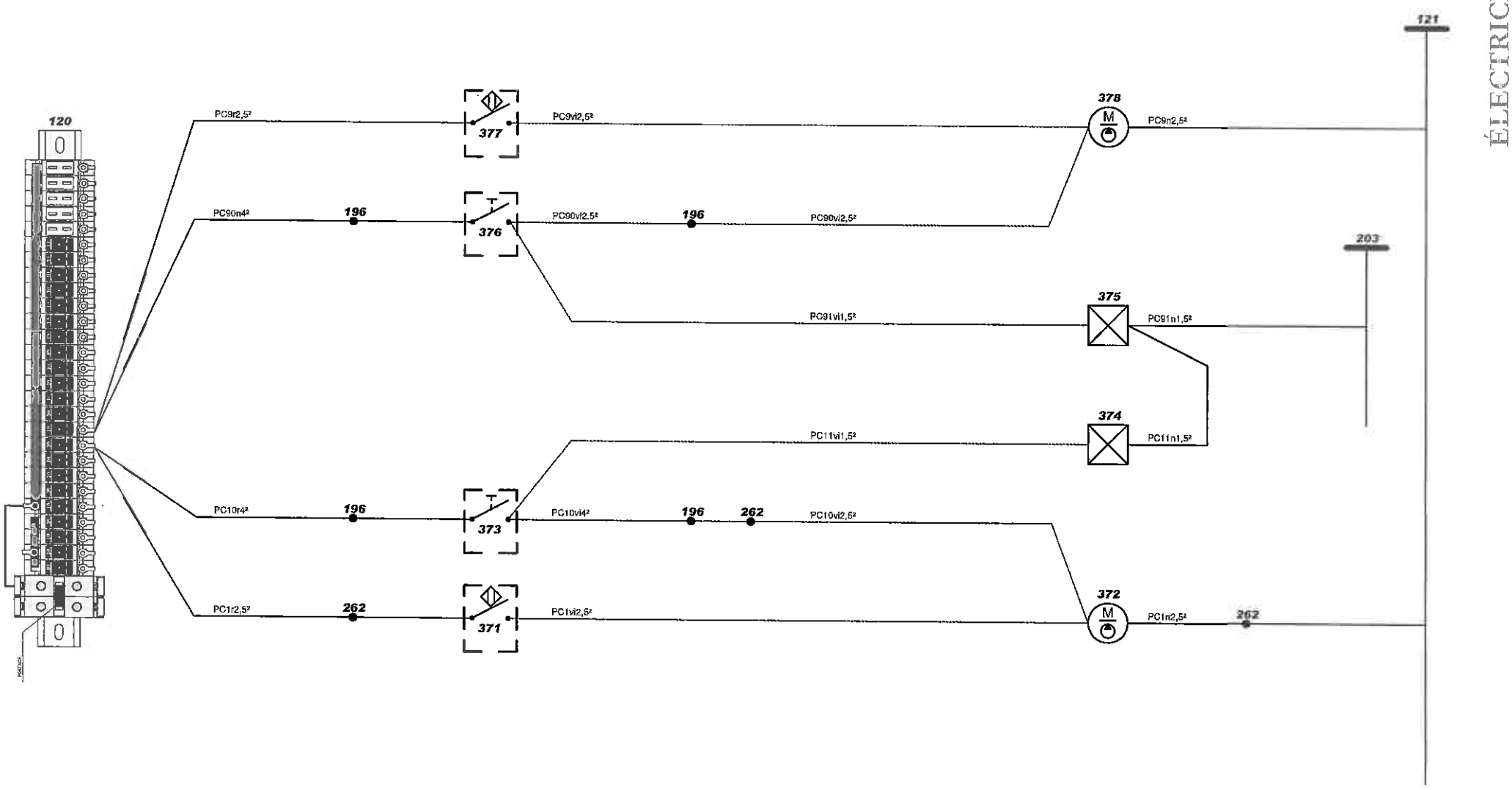
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : VENTILATION - 4 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : VENTILATION - 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
123	Point zéro
131	Connecteur 23 voies
190	Ventilateur - Cabine arrière tribord
192	Ventilateur - Cabine avant tribord
203	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
212	Connecteur 23 voies
278	Ventilateur - Cabine arrière bâbord
279	Ventilateur - Cabine avant bâbord
286	Connecteur 8 voies
383	Ventilateur de cale - Bâbord
384	Ventilateur de cale - Bâbord

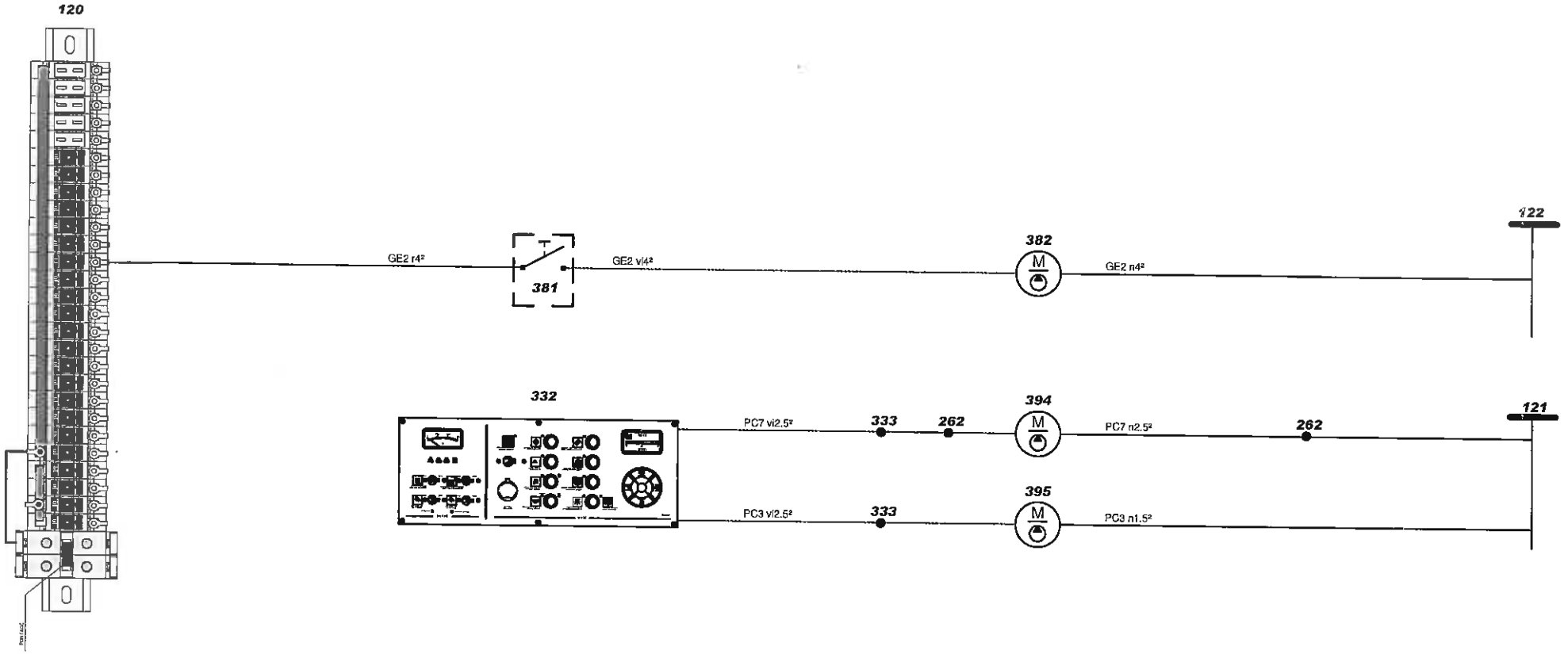
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE CALE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE CALE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
262	Connecteur 23 voies
371	Déclencheur - Pompe de cale immergée - Bâbord
372	Pompe de cale immergée - Bâbord
373	Pompe de cale bâbord
374	Alarme sonore - Bâbord
375	Alarme sonore - Tribord
376	Pompe de cale tribord
377	Déclencheur - Pompe de cale immergée - Tribord
378	Pompe de cale immergée - Tribord

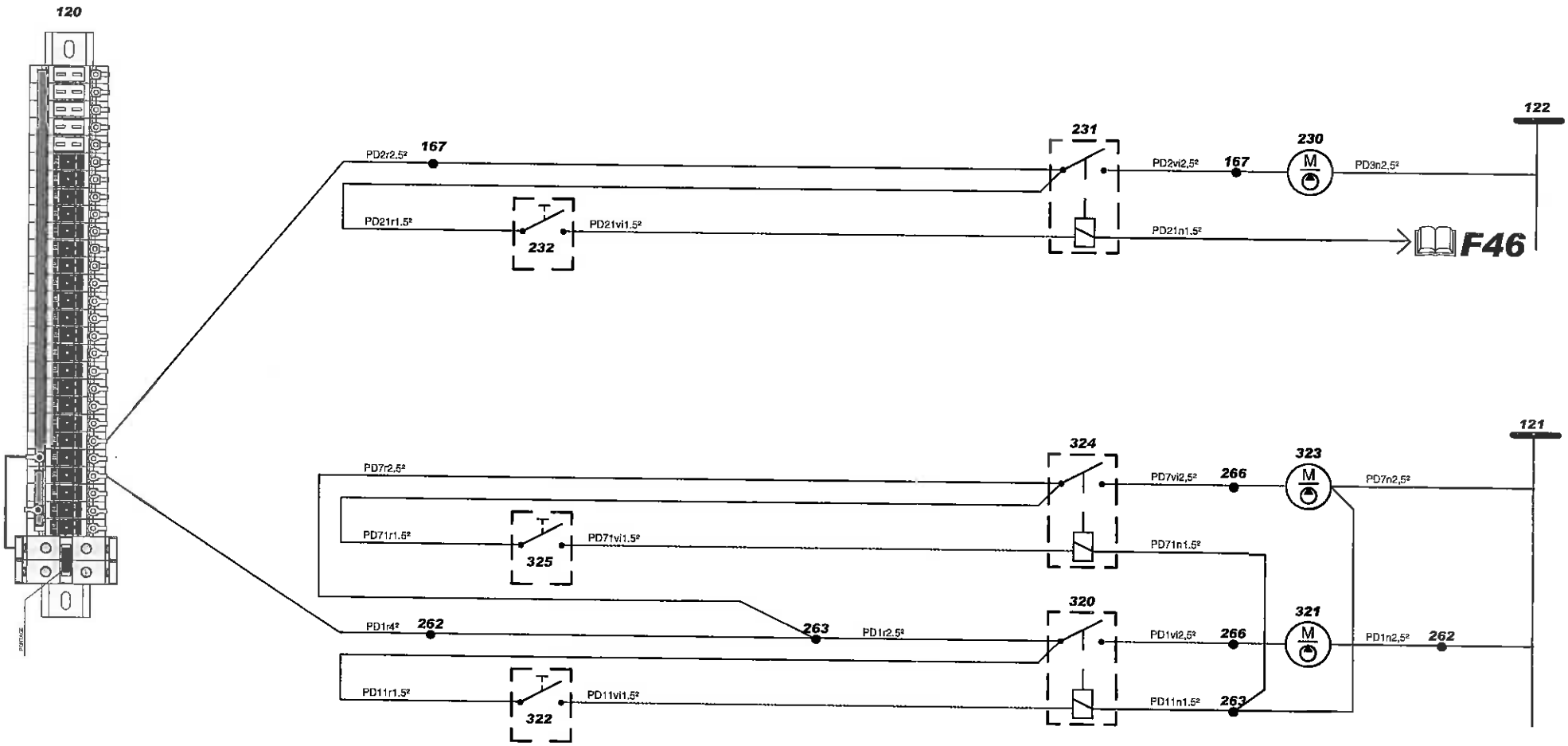
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE CALE + POMPE DE LAVAGE DE PONT



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE CALE + POMPE DE LAVAGE DE PONT

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
122	Point zéro
262	Connecteur 23 voies
332	Tableau - 12V
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
381	Interrupteur - Lavage - Pont
382	Pompe de lavage de pont
394	Pompe de cale bâbord
395	Pompe de cale tribord

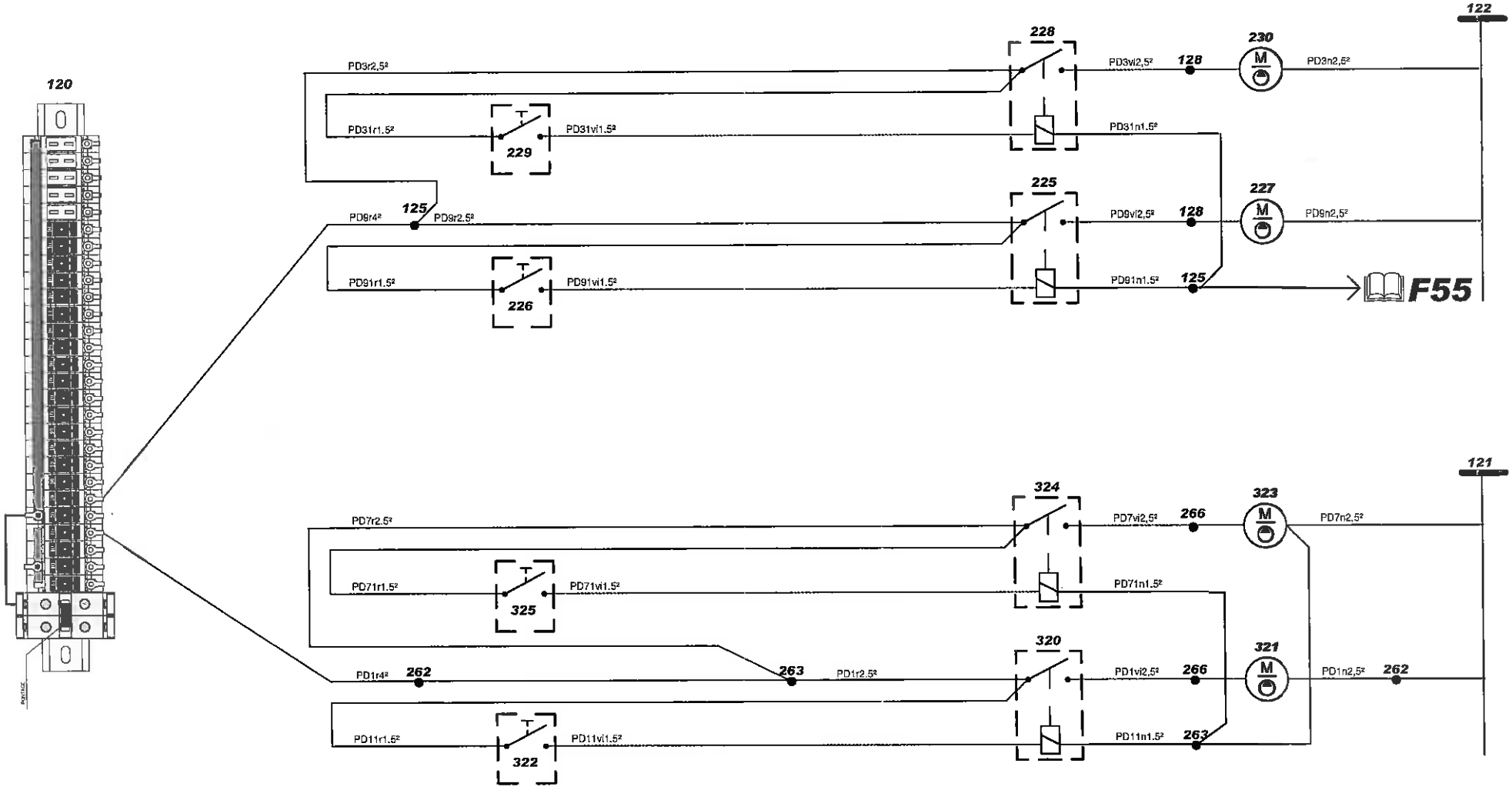
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE DOUCHE - 3 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE DOUCHE - 3 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
122	Point zéro
167	Connecteur 8 voies - Connexions - Cabine avant tribord
230	Pompe - Salle de bain
231	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle de bain - Propriétaire
232	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle de bain - Propriétaire
262	Connecteur 23 voies
263	Connecteur 6 voies
266	Connecteur 6 voies
320	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
321	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
322	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
323	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
324	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
325	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord

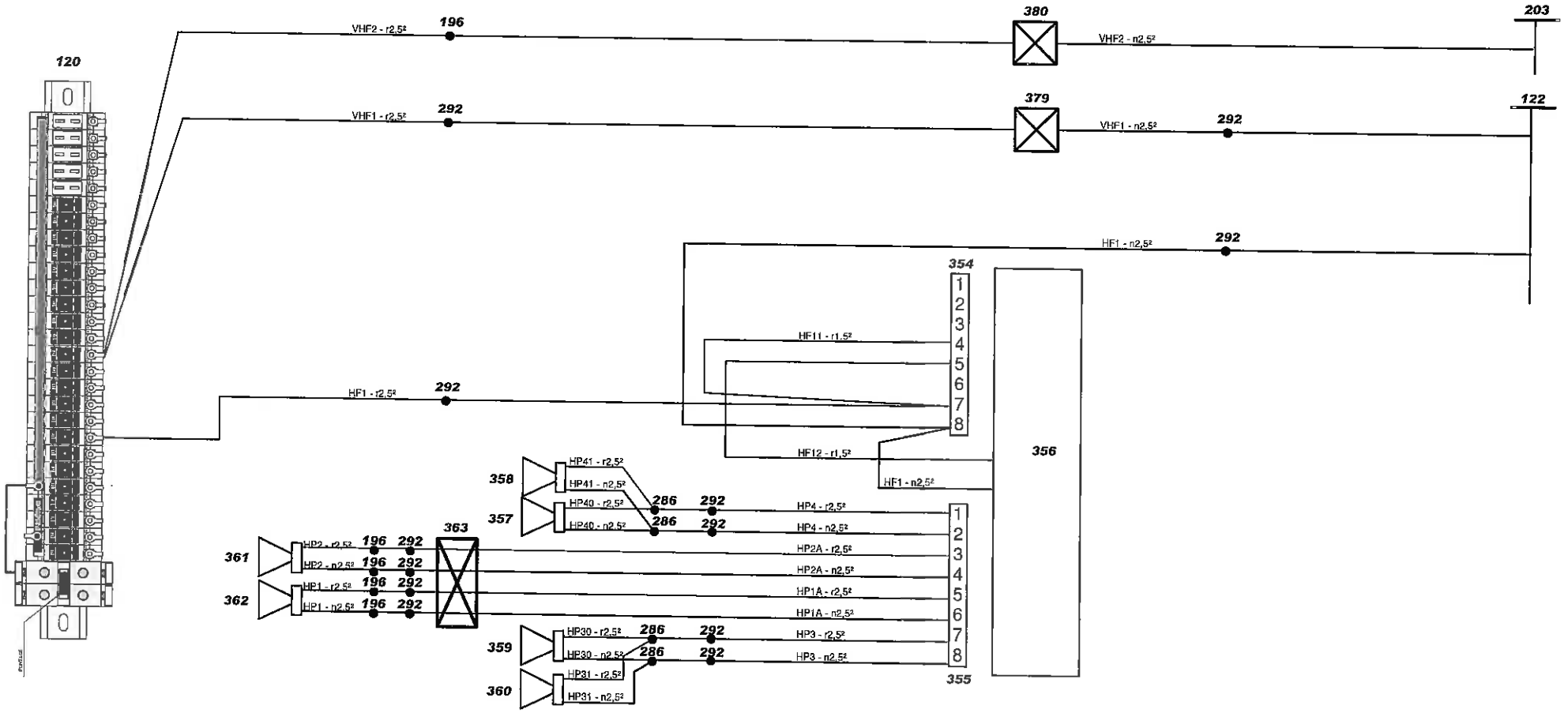
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE DOUCHE - 4 CABINES



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : POMPE DE DOUCHE - 4 CABINES

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
122	Point zéro
125	Connecteur 6 voies
128	Connecteur 6 voies
225	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière tribord
226	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière tribord
227	Pompe - Salle de bain
228	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant tribord
229	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant tribord
230	Pompe - Salle de bain
262	Connecteur 23 voies
263	Connecteur 6 voies
266	Connecteur 6 voies
320	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
321	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
322	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau avant bâbord
323	Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
324	Relais - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord
325	Interrupteur - Pompe de vidange - Douche - Salle d'eau arrière bâbord

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : AUTORADIO + ALIMENTATION - VHF

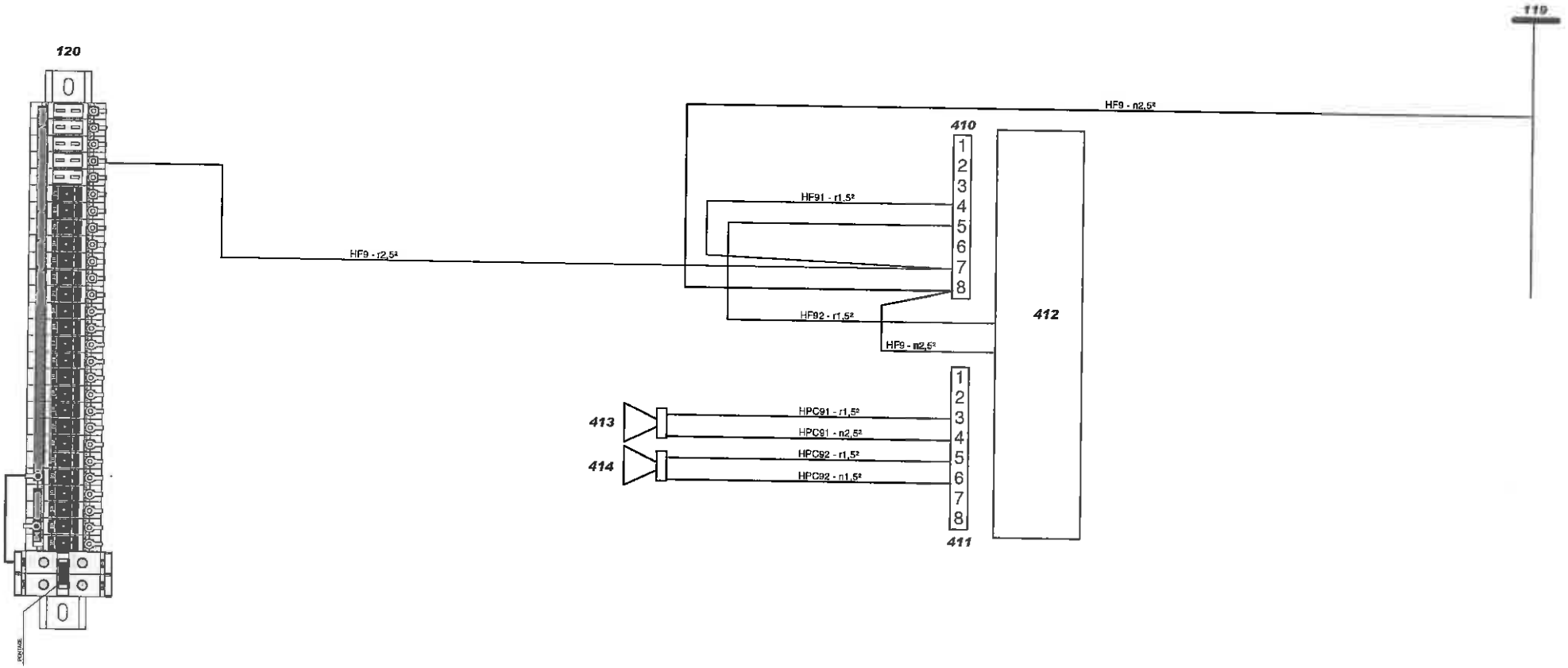


PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : AUTORADIO + ALIMENTATION - VHF

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
122	Point zéro
196	Connecteur 23 voies
203	Point zéro
286	Connecteur 8 voies
292	Connecteur 6 voies - Connexions - TAC
354	Connecteur 8 voies - Autoradio
355	Connecteur 8 voies - Autoradio
356	Autoradio
357	Haut-parleur - Cockpit tribord
358	Haut-parleur - Cockpit tribord
359	Haut-parleur - Cockpit bâbord
360	Haut-parleur extérieur bâbord
361	Haut-parleur carré tribord
362	Haut-parleur carré bâbord
363	Caisson de basse
379	Alimentation - VHF1
380	VHF - Cockpit

JG/01/02/2011
LG450-F-67-2
Fichier: F67-LG450_Pri elec 12v DC Autoradio & VHF.dft

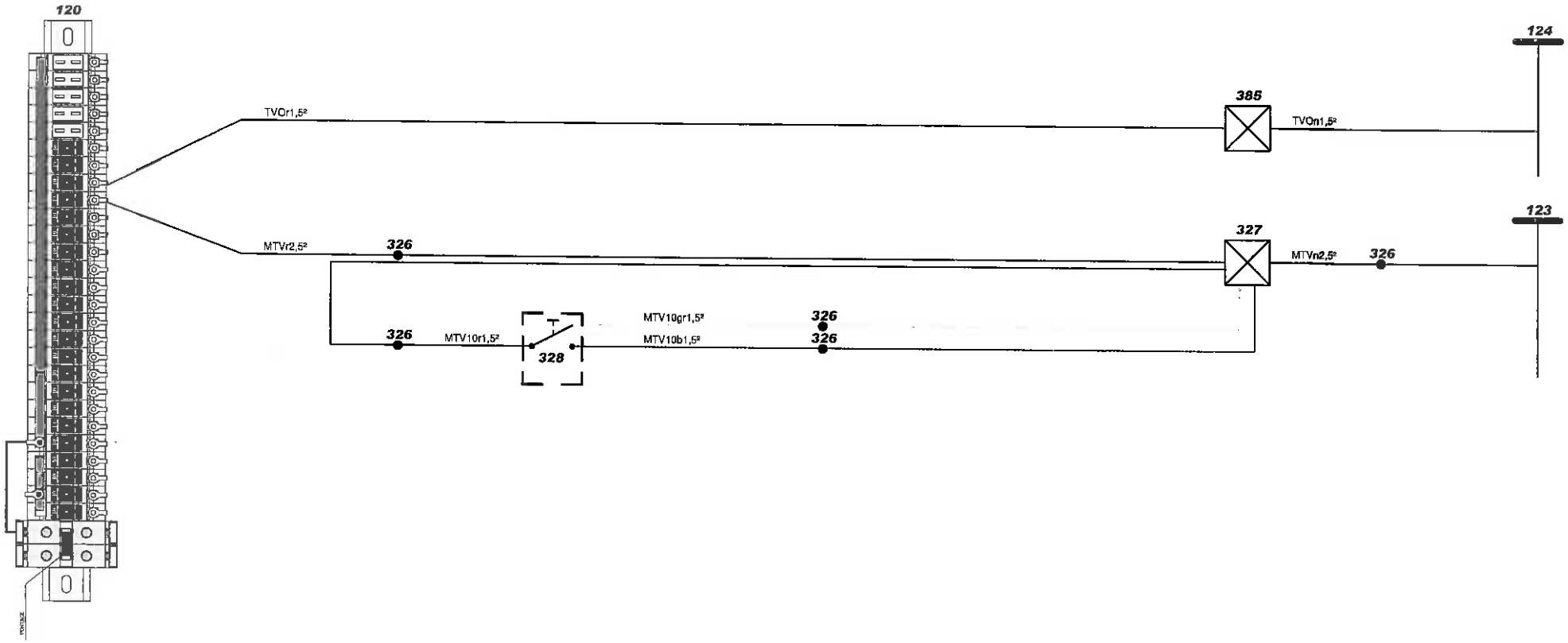
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - HIFI



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - HIFI

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
119	Point zéro - Options
120	Bornier - 12V DC
410	Connecteur 8 voies - Autoradio - Cabine arrière tribord (option)
411	Connecteur 8 voies - Autoradio - Arrière tribord (option)
412	Autoradio - Cabine arrière tribord (option)
413	Haut-parleur bâbord - Cabine arrière tribord (option)
414	Haut-parleur tribord - Cabine arrière tribord (option)

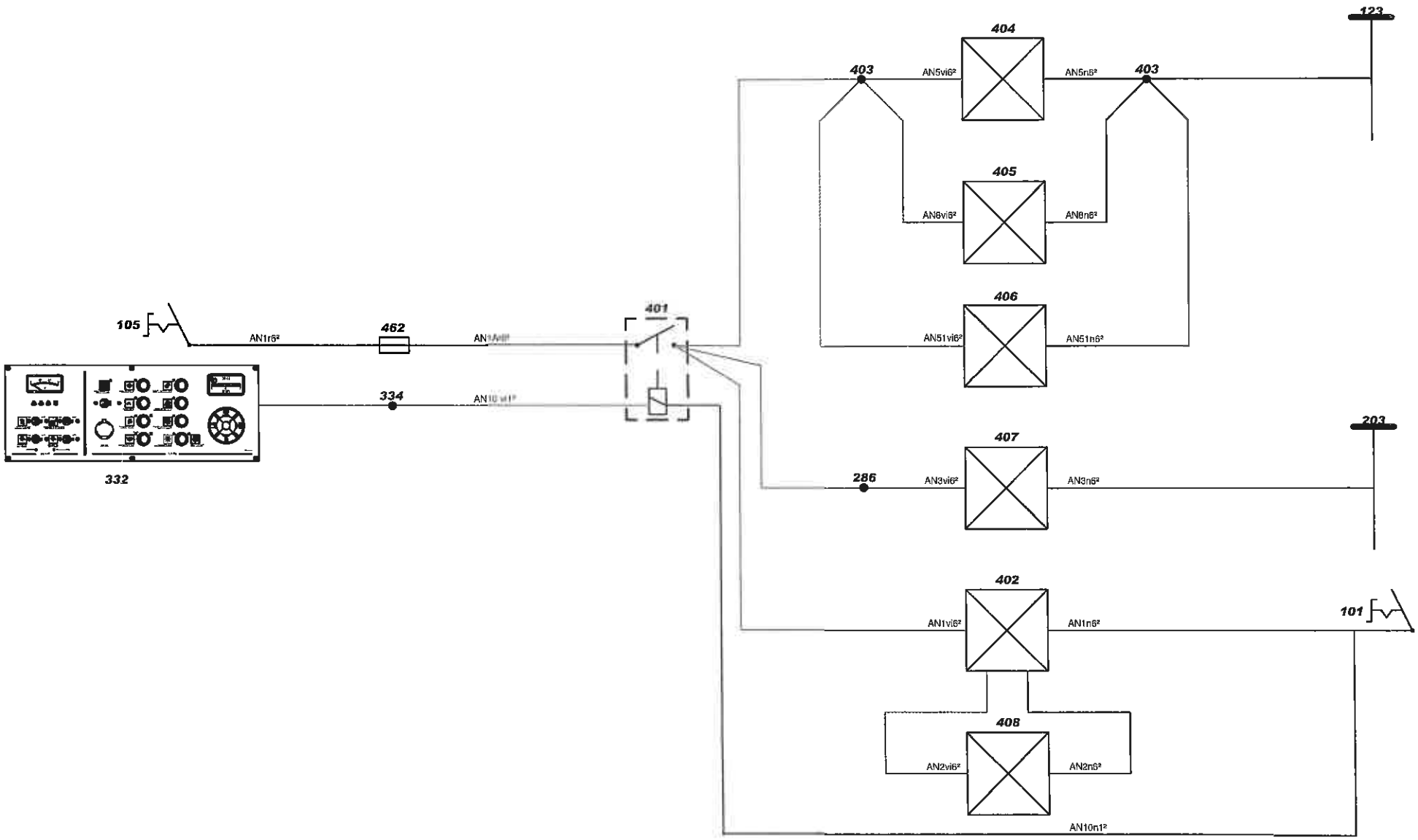
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : TÉLÉVISION



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : TÉLÉVISION

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
123	Point zéro
124	Point zéro
326	Connecteur 6 voies
327	Meuble - TV
328	Interrupteur - Meuble - TV
385	Amplificateur antenne TV

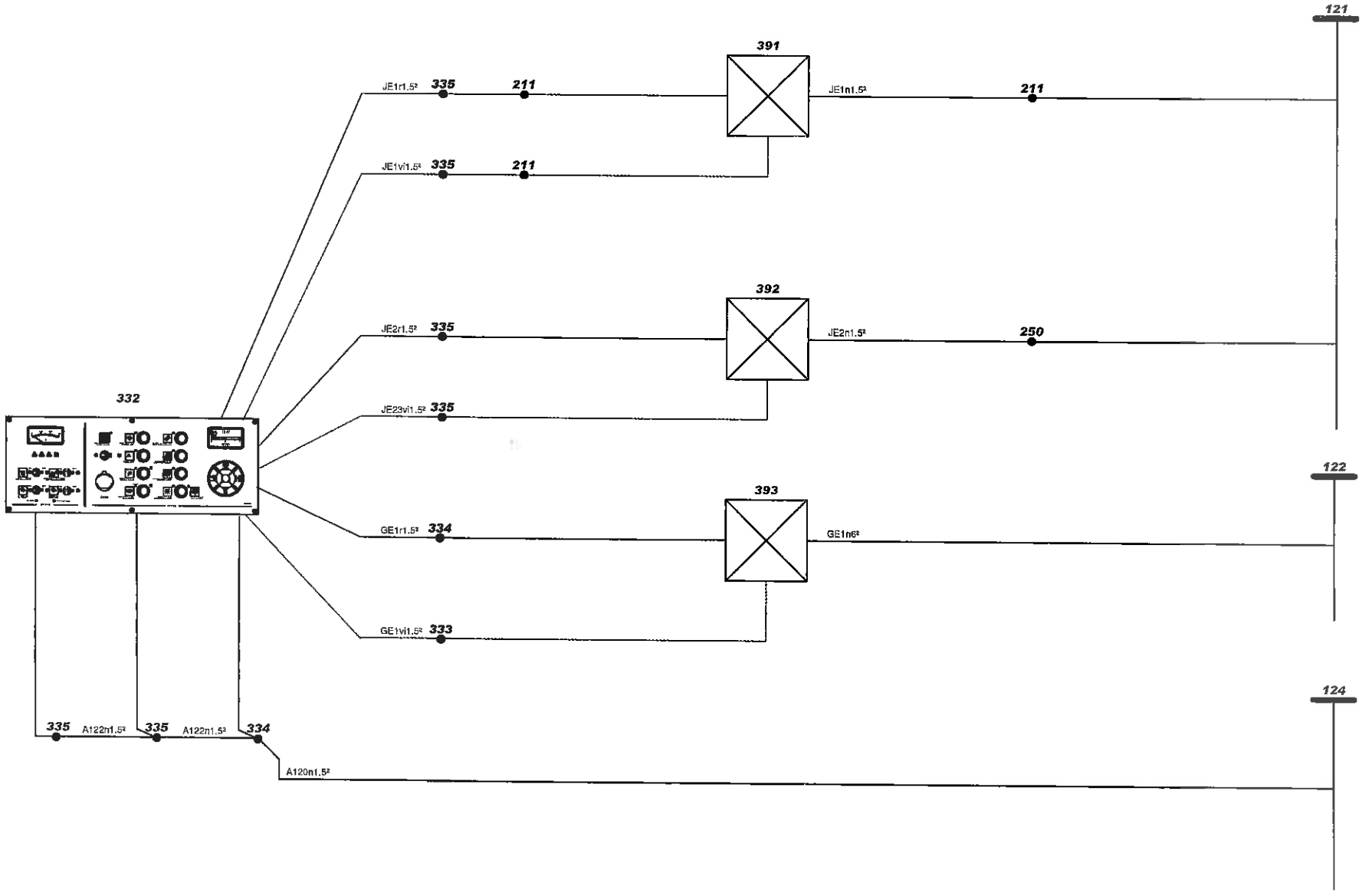
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉLECTRONIQUE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : ÉLECTRONIQUE

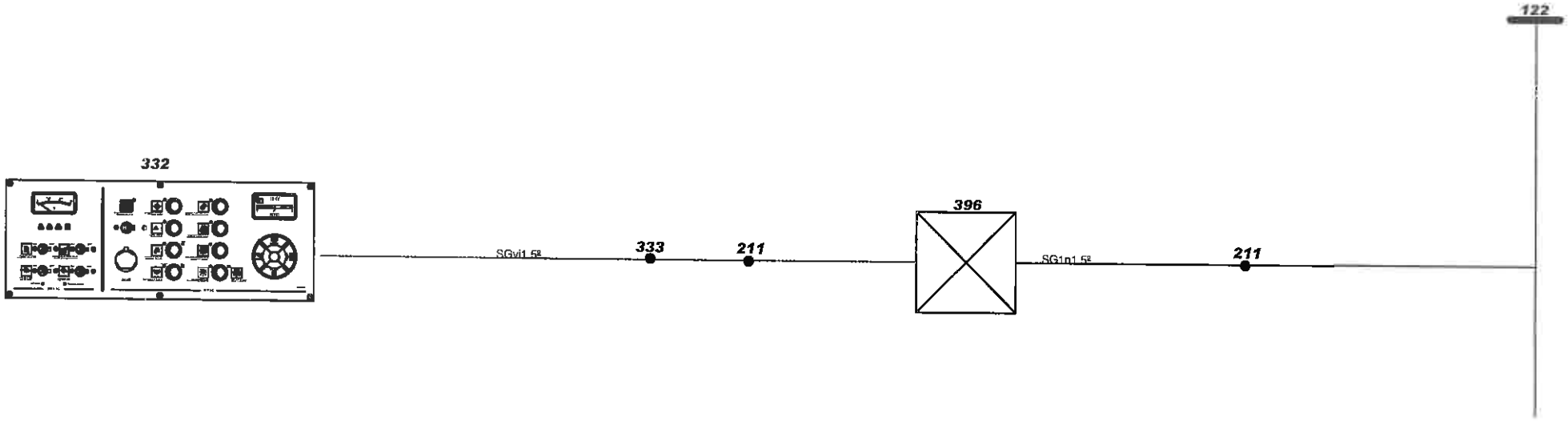
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
101	Coupe batterie - Moteur tribord
105	Coupe batterie bord +
123	Point zéro
203	Point zéro
286	Connecteur 8 voies
332	Tableau - 12V
334	Connecteur 9 voies - Tableau - 12V
401	Relais - Électronique
402	Alimentation - Puissance - Pilote
403	Connecteur 4 voies
404	Alimentation électronique
405	Alimentation électronique
406	Alimentation - Radôme
407	Électronique
408	Alimentation pompe - Pilote automatique
462	Fusible - Alimentation électronique

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : GROUPE D'EAU



REPERES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
121	Point zéro
122	Point zéro
124	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
250	Connecteur 4 voies
332	Tableau - 12V
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
334	Connecteur 9 voies - Tableau - 12V
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
391	Jauge réservoir - Eau - Avant bâbord
392	Jauge réservoir - Eau - Avant tribord
393	Groupe d'eau

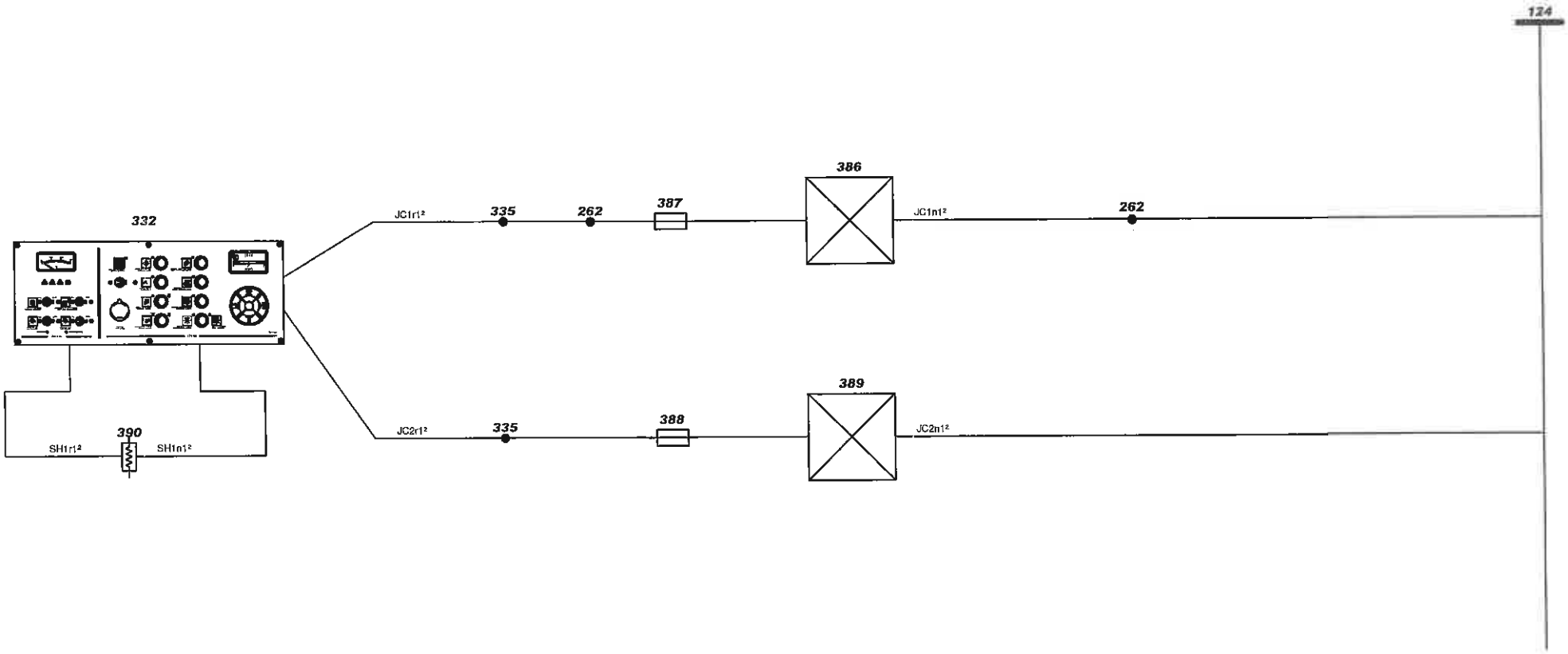
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : SOLÉNOIDE - GAZ



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : SOLÉNOIDE - GAZ

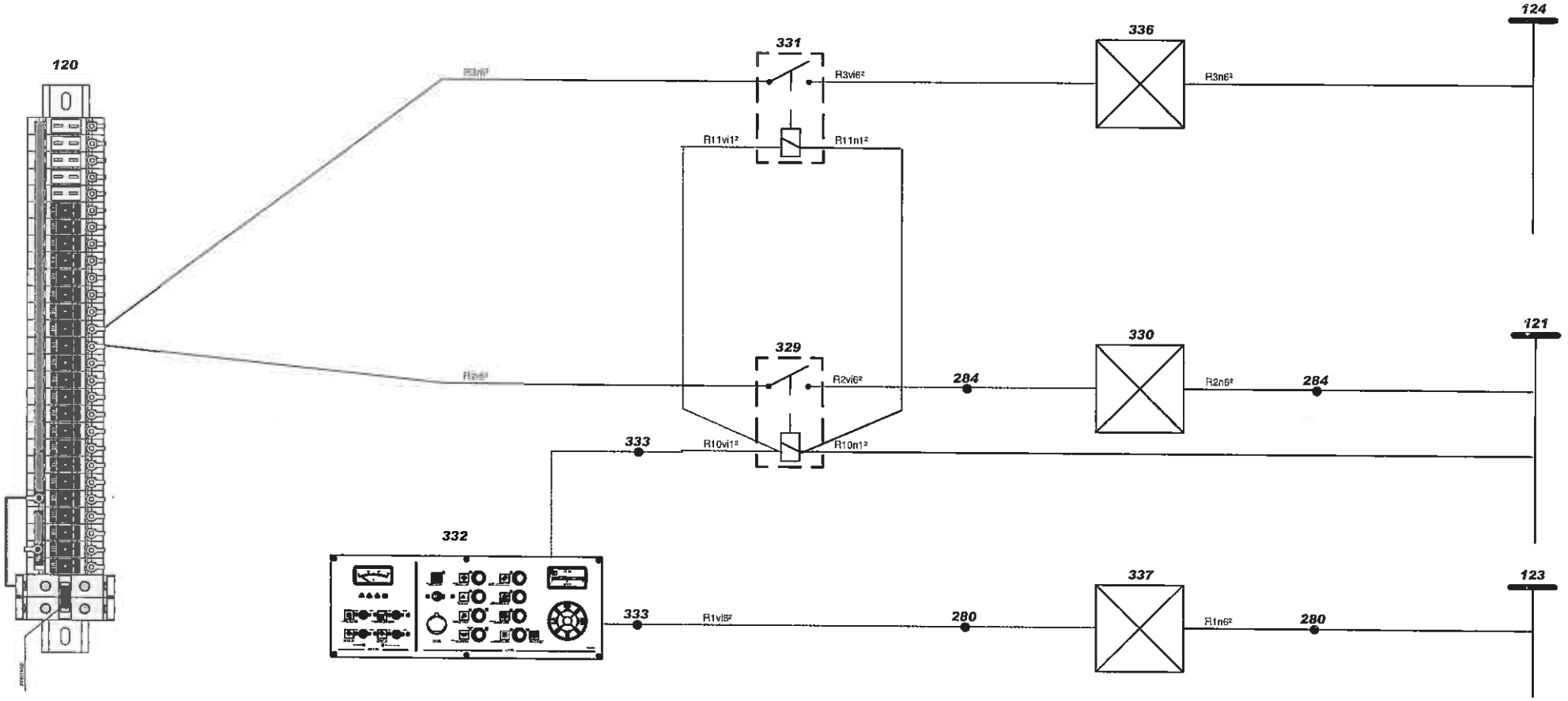
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
122	Point zéro
211	Connecteur 23 voies
332	Tableau - 12V
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
396	Commande - Solénoide - Gaz

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : JAUGE CARBURANT



REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
124	Point zéro
262	Connecteur 23 voies
332	Tableau - 12V
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
386	Jauge carburant - Bâbord
387	Fusible - Jauge carburant - Bâbord
388	Jauge carburant - Tribord
389	Fusible - Jauge carburant - Tribord
390	Shunt mesure courant - Bord

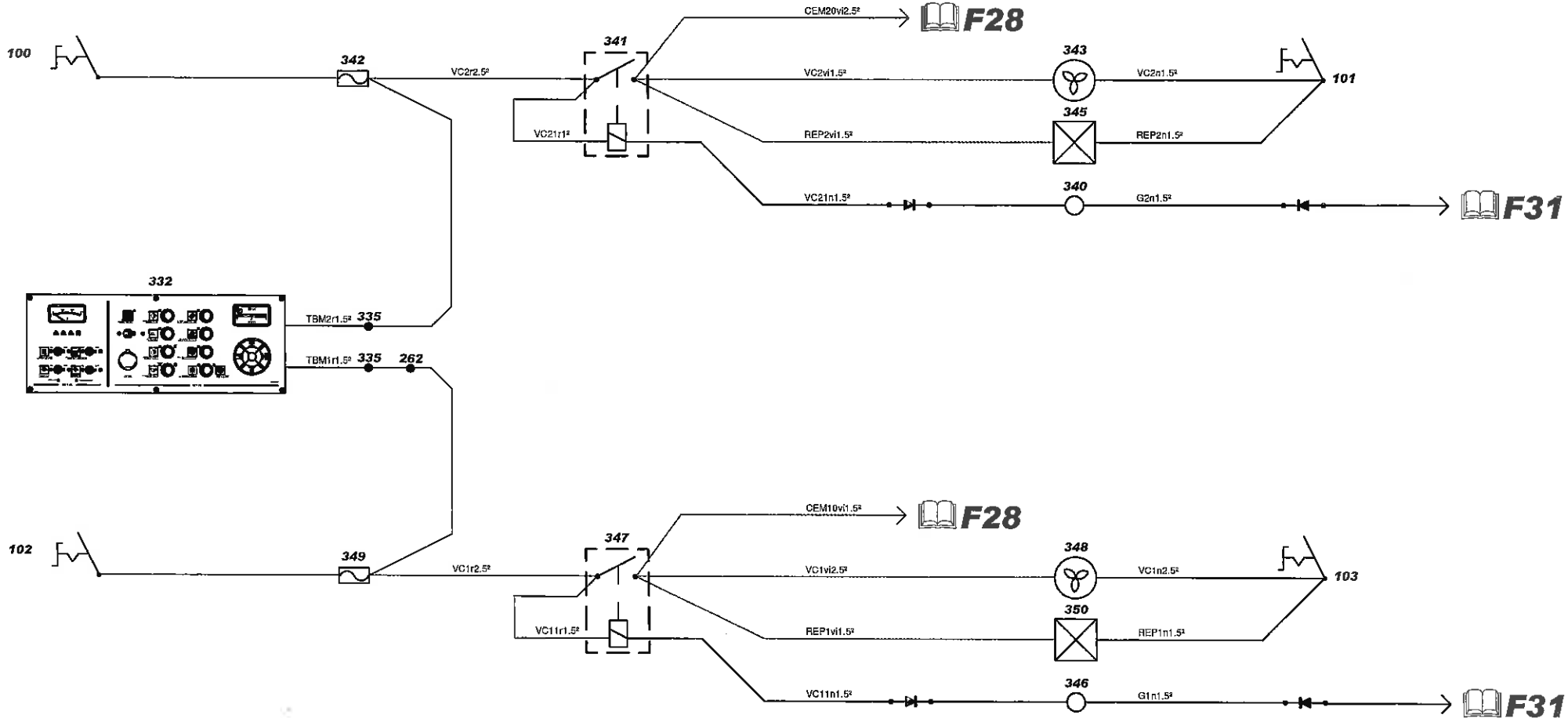
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : RÉFRIGÉRATEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : RÉFRIGÉRATEUR

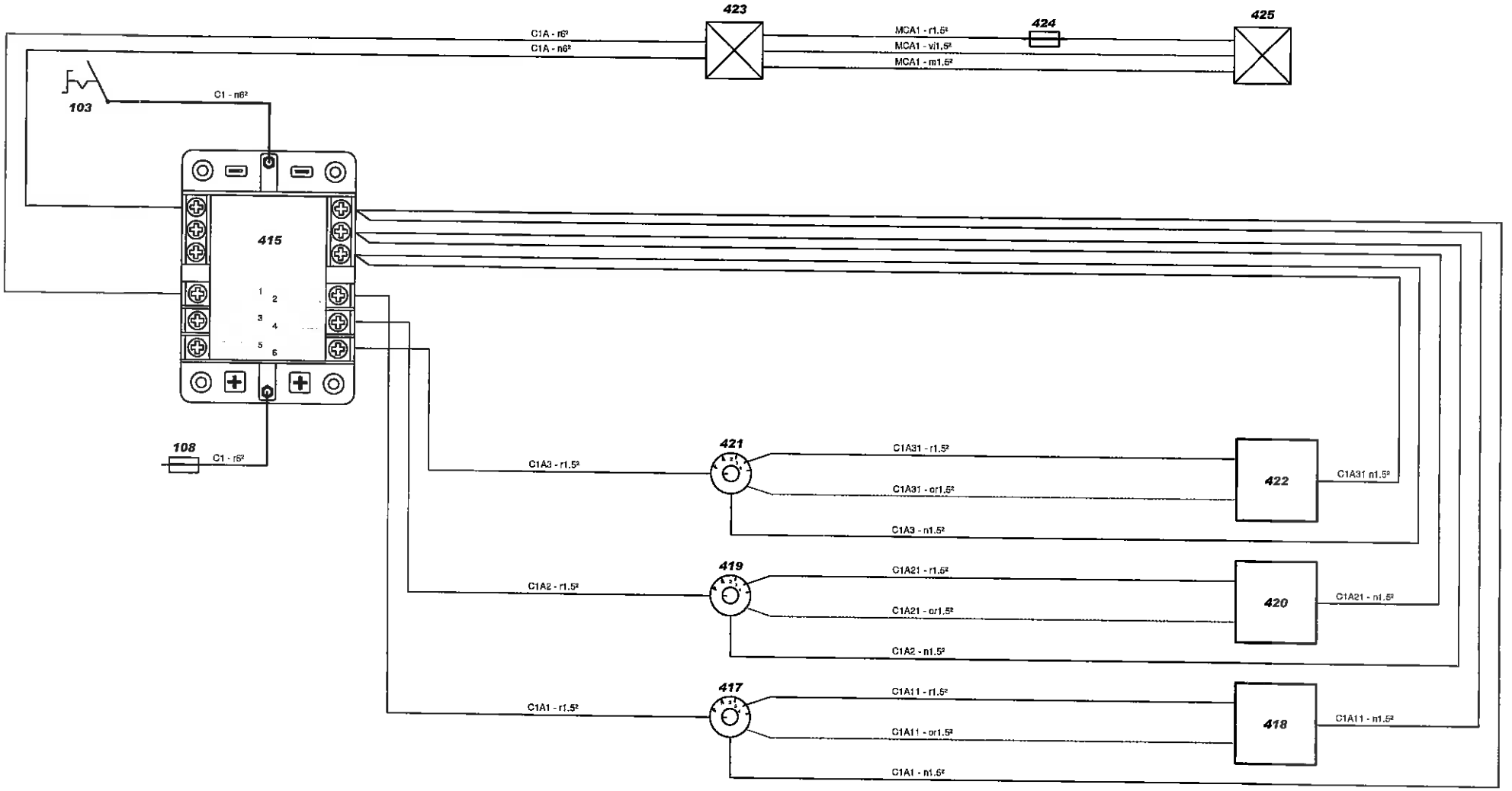
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
120	Bornier - 12V DC
121	Point zéro
123	Point zéro
124	Point zéro
280	Connecteur 4 voies
284	Connecteur 6 voies - Connexions - Module cuisine - Bâbord
329	Relais - Réfrigérateur 2
330	Réfrigérateur 2
331	Relais - Réfrigérateur 2
332	Tableau - 12V
333	Connecteur 6 voies - Tableau - 12V
336	Réfrigérateur 2
337	Réfrigérateur 1

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : VENTILATEUR DE CALE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : VENTILATEUR DE CALE

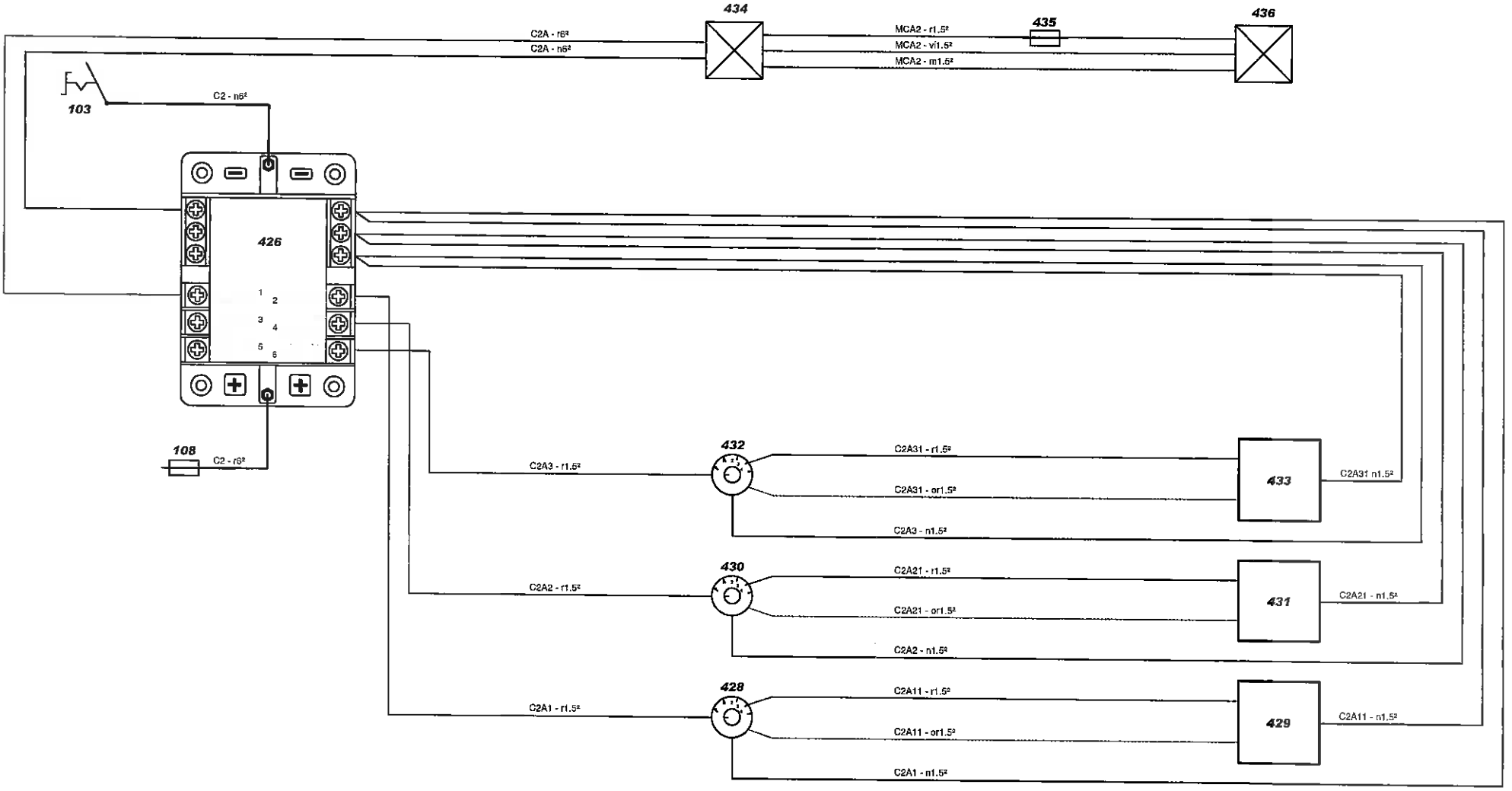
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
100	Coupe batterie + Moteur tribord
101	Coupe batterie - Moteur tribord
102	Coupe batterie + Moteur bâbord
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
262	Connecteur 23 voies
332	Tableau - 12V
335	Connecteur 12 voies - Tableau - 12V
340	Après contact moteur tribord
341	Relais ventilateur de cale - Tribord
342	Disjoncteur
343	Ventilateur de cale
345	Après contact - Répartiteur de charge - Tribord
346	Après contact moteur bâbord
347	Relais ventilateur de cale - Bâbord
348	Ventilateur de cale
349	Disjoncteur
350	Après contact - Répartiteur de charge - Bâbord


423
425
424
C1A - r6²
C1A - n6²
MCA1 - r1.5²
MCA1 - vi1.5²
MCA1 - m1.5²
103
C1 - n6²
415
1
2
3
4
5
6
108
C1 - r6²
421
C1A3 - r1.5²
C1A31 - r1.5²
C1A31 - or1.5²
C1A3 - n1.5²
422
C1A31 n1.5²
419
C1A2 - r1.5²
C1A21 - r1.5²
C1A21 - or1.5²
C1A2 - n1.5²
420
C1A21 - n1.5²
417
C1A1 - r1.5²
C1A11 - r1.5²
C1A11 - or1.5²
C1A1 - n1.5²
418
C1A11 - n1.5²

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - CHAUFFAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
108	Fusible
415	Boîtier fusibles - Bâbord (option)
417	Thermostat - Cabine arrière bâbord
418	Hélios 2000 - Cabine arrière bâbord (option)
419	Thermostat - Carré bâbord
420	Hélios 4000 - Carré bâbord (option)
421	Thermostat - Cabine avant bâbord (option)
422	Hélios 2000 - Cabine avant bâbord (option)
423	Chaudière - Bâbord (option)
424	Fusible (option)
425	Minuterie - Chaudière - Bâbord (option)

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - CHAUFFAGE



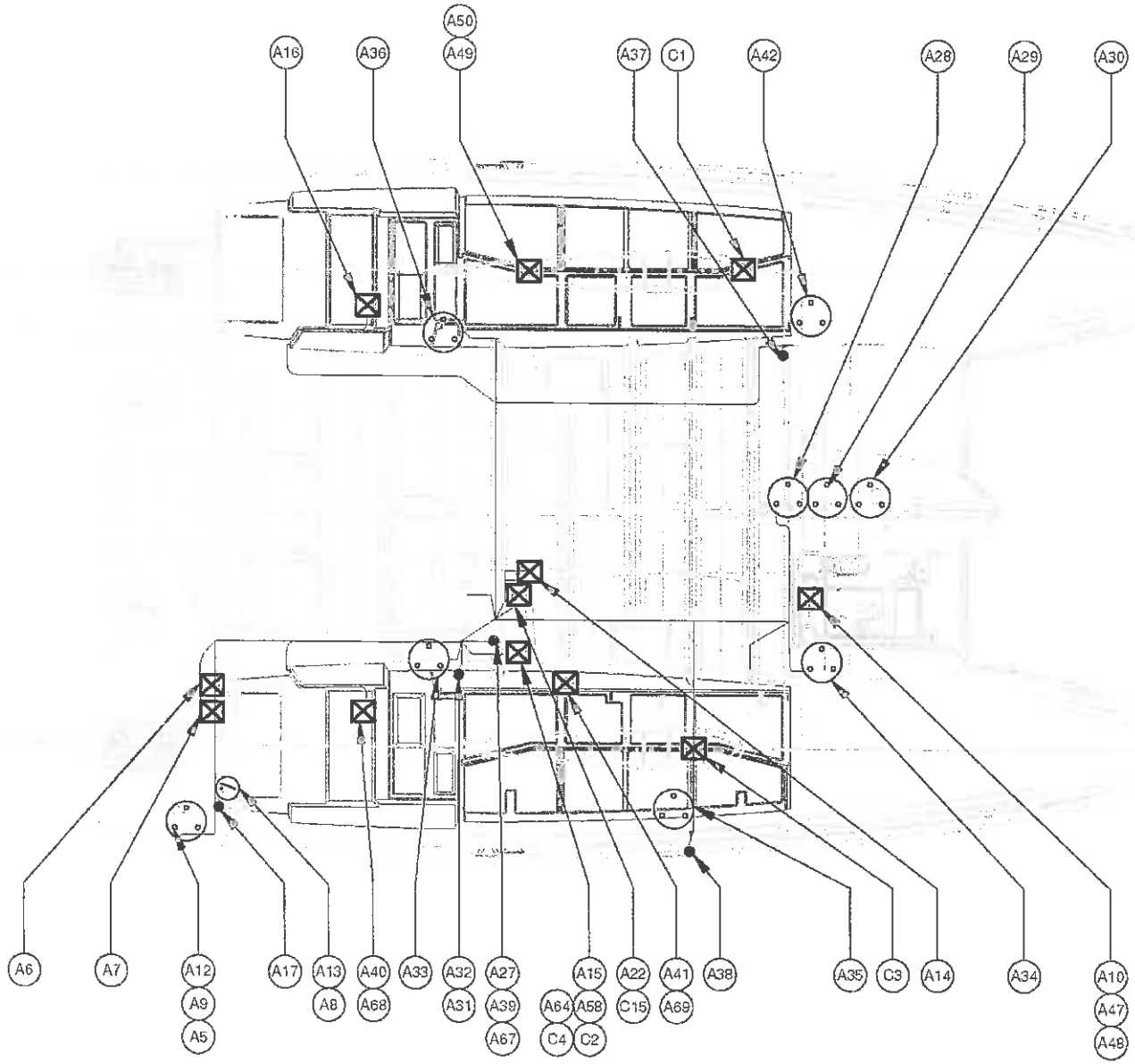
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 12V DC : OPTION - CHAUFFAGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
103	Coupe batterie - Moteur bâbord
108	Fusible
426	Boîtier fusibles - Tribord (option)
428	Thermostat - Cabine arrière tribord (option)
429	Hélios 2000 - Cabine arrière tribord (option)
430	Thermostat - Carré tribord (option)
431	Hélios 4000 - Carré tribord (option)
432	Thermostat - Cabine avant tribord (option)
433	Hélios 2000 - Cabine avant tribord (option)
434	Chaudière - Tribord (option)
435	Fusible (option)
436	Minuterie - Chaudière - Tribord (option)

REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS
A2	LV		Prise lave-vaisselle
A3	LL		Prise - Lave-linge
A4	IM		Prise - Ice Maker
A5	/	/	Prise de quai 115V
A6	CH1		Chargeur 1
A7	CH2		Chargeur 2
A8	PQCL1-PQCL2		Disjoncteur
A9	PQCL1	/	Prise de quai 230V
A10	GEN10		Générateur (option)
A11	/	/	Tableau électrique - 230V ou 115V
A12	PQ1	/	Prise de quai
A13	PQ2-PQ1		Disjoncteur bipolaire
A14	PQ3-PQ2		Commutateur
A15	PQ4-PQ3		Tableau - Interrupteur différentiel
A16	CE		Chauffe-eau
A17	CH1-CH2		Connecteur chargeur
A18	MO		Prise micro-ondes
A19			Connecteur - Micro-ondes
A20	PAC41		Prise carré bâbord
A21	PAC41		Prise carré bâbord
A22	PQCL3		Tableau - Interrupteur différentiel
A23	PAC41		Prise carré bâbord
A24	PAC61		Prise carré tribord
A25	PAC61		Prise carré tribord
A26	PAC61		Prise carré tribord
A27	PAC40-PAC60		Connecteur - Prise carré
A28	PAC51		Prise TAC
A29	PAC51		Prise TAC
A30	PAC51		Prise TAC
A31	PAC4		Connecteur - Flying
A32	PAC9-PAC3		Connecteur - Cabine arrière & Avant tribord
A33	PAC9A		Prise cabine arrière tribord
A34	PAC3A		Prise cabine avant tribord
A35	PACGA		Prise - Bureau
A36	PAC7A		Prise cabine arrière bâbord
A37	PAC7-PAC1		Connecteur - Prise - Cabine arrière & Avant bâbord
A38	PAC3-PACG		Connecteur - Prise - Cabine avant tribord & Bureau
A39	CONV 1/CONV 11		Connecteur - Convertisseur (Option : Convertisseur - 230V)
A40	CONV 10/CONV 11		Fusible (Option : Convertisseur - 230V)
A41	CONV 11		Convertisseur - 230V (Option : Convertisseur - 230V)
A42	PAC1		Prise cabine avant bâbord
A43	/		Voltmètre
A47	CHGEN		Connecteur chargeur - Générateur (option)
A48	CHGEN		Chargeur - Générateur (option)

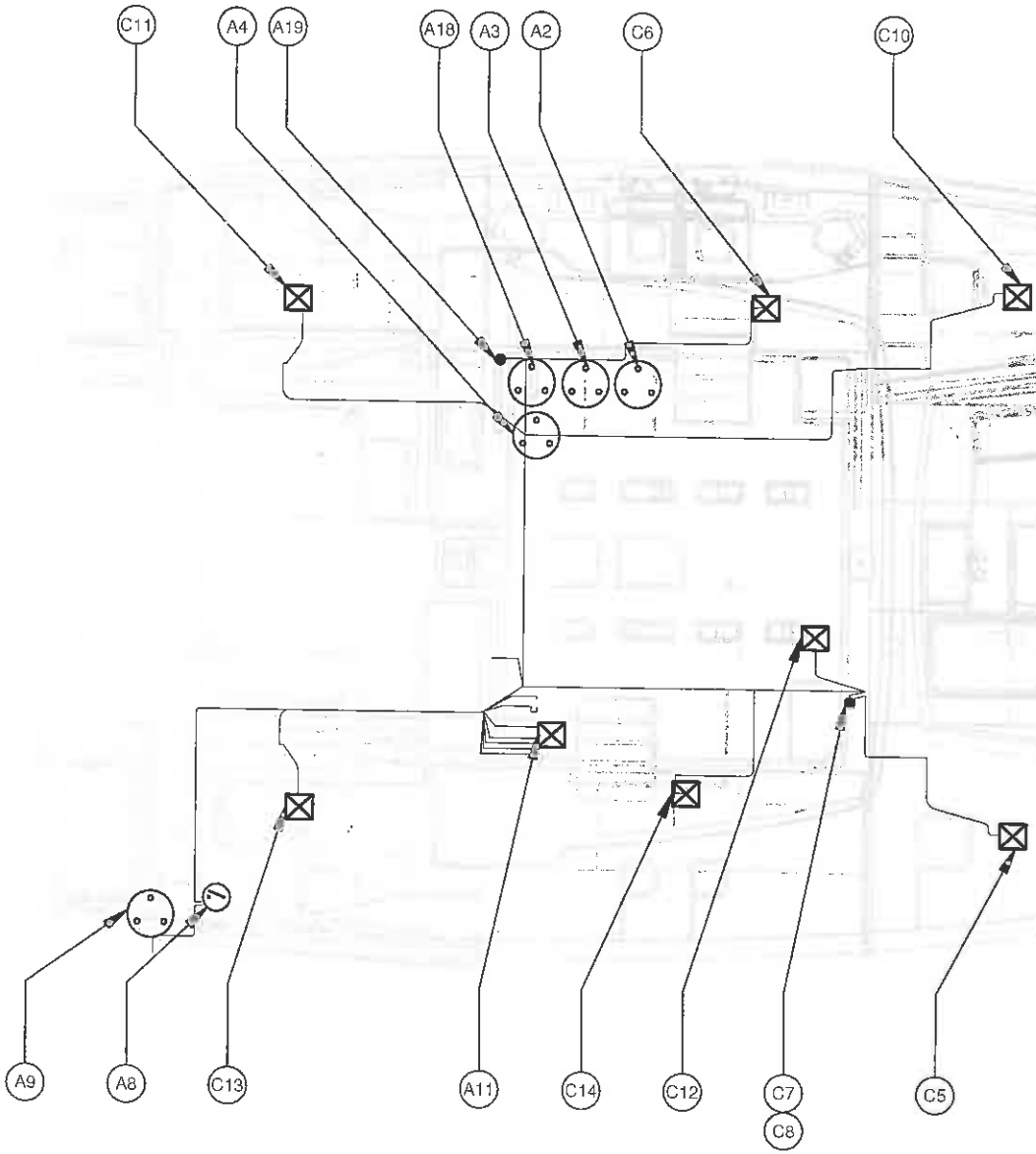
REPÈRES PLANS / CÂBLES	REPÈRES DES FILS	INTENSITÉ OU PUISSANCE	FONCTIONS
A49	D2		Connecteur - Dessalinisateur (option)
A50	D2		Dessalinisateur (option)
A51	/	15A	Disjoncteur bipolaire "Chauffe-eau"
A52	/	15A	Disjoncteur bipolaire "Chargeur de batterie"
A53	/	15A	Disjoncteur bipolaire "Prises AC"
A54	/	15A	Disjoncteur bipolaire "Prises AC"
A55	/		Voyant ligne de quai sous tension "Shore Power"
A56	/	115v AC	Voyant inversion de polarité
A57	/	0-300v AC	Voltmètre
A58	/		Boîte de dérivation (Option : Convertisseur - 230V)
A59	/		Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A60	/		Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A61	/		Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A62	/		Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A63	/		Connecteur 12 voies - Tableau électrique
A64	/		Boîte de dérivation (Option : Convertisseur - 115V)
A67	CONV 1/CONV 11		Connecteur - Convertisseur (Option : Convertisseur - 115V)
A68	CONV 1/CONV 11		Fusible (Option : Convertisseur - 115V)
A69	CONV 11		Convertisseur - 115V (Option : Convertisseur - 115V)
C1	PCL2		Connecteur - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C2	PCL2		Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C3	PCL1		Connecteur - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C4	PCL1		Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C5	CL3-PCL23		Climatisation - Cabine avant tribord (option)
C6	PCL1		Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C7	CL3		Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C8	PCL23		Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C10	CL1		Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C11	CL7		Climatisation - Cabine arrière bâbord (option)
C12	CL4		Climatisation carré (option)
C13	CL9		Climatisation - Cabine arrière tribord (option)
C14	PCL2		Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C15	PQCL2-PQCL3		Commutateur - Climatisation (option)

IMPLANTATION ÉLECTRIQUE 220V & 115V AC - COQUE



REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A5	Prise de quai 115V
A6	Chargeur 1
A7	Chargeur 2
A8	Disjoncteur
A9	Prise de quai 230V
A10	Générateur (option)
A12	Prise de quai
A13	Disjoncteur bipolaire
A14	Commutateur
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A16	Chauffe-eau
A17	Connecteur chargeur
A22	Tableau - Interrupteur différentiel
A27	Connecteur - Prise carré
A28	Prise TAC
A29	Prise TAC
A30	Prise TAC
A31	Connecteur - Flying
A32	Connecteur - Cabine arrière & Avant tribord
A33	Prise cabine arrière tribord
A34	Prise cabine avant tribord
A35	Prise - Bureau
A36	Prise cabine arrière bâbord
A37	Connecteur - Prise - Cabine arrière & Avant bâbord
A38	Connecteur - Prise - Cabine avant tribord & Bureau
A39	Connecteur - Convertisseur (Option : Convertisseur - 230V)
A40	Fusible (Option : Convertisseur - 230V)
A41	Convertisseur - 230V (Option : Convertisseur - 230V)
A42	Prise cabine avant bâbord
A47	Connecteur chargeur - Générateur (option)
A48	Chargeur - Générateur (option)
A49	Connecteur - Dessalinisateur (option)
A50	Dessalinisateur (option)
A58	Boîte de dérivation (Option : Convertisseur - 230V)
A64	Boîte de dérivation (Option : Convertisseur - 115V)
A67	Connecteur - Convertisseur (Option : Convertisseur - 115V)
A68	Fusible (Option : Convertisseur - 115V)
A69	Convertisseur - 115V (Option : Convertisseur - 115V)
C1	Connecteur - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C2	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C3	Connecteur - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C4	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C15	Commutateur - Climatisation (option)

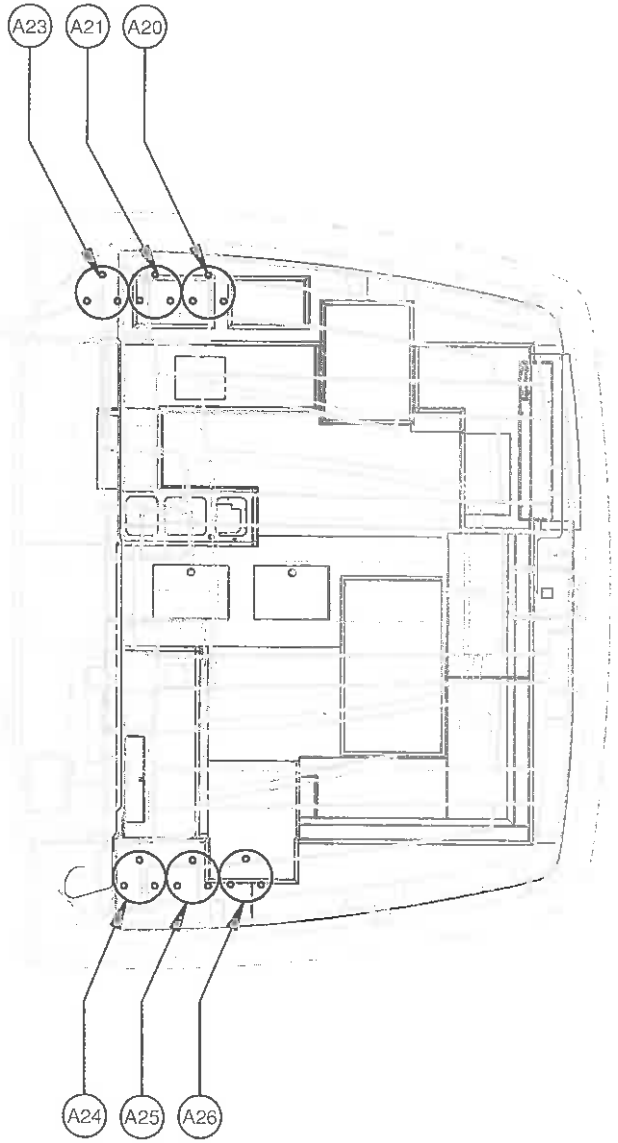
IMPLANTATION ÉLECTRIQUE 220V & 115V AC - PONT INFÉRIEUR



IMPLANTATION ÉLECTRIQUE 220V & 115V AC - PONT INFÉRIEUR

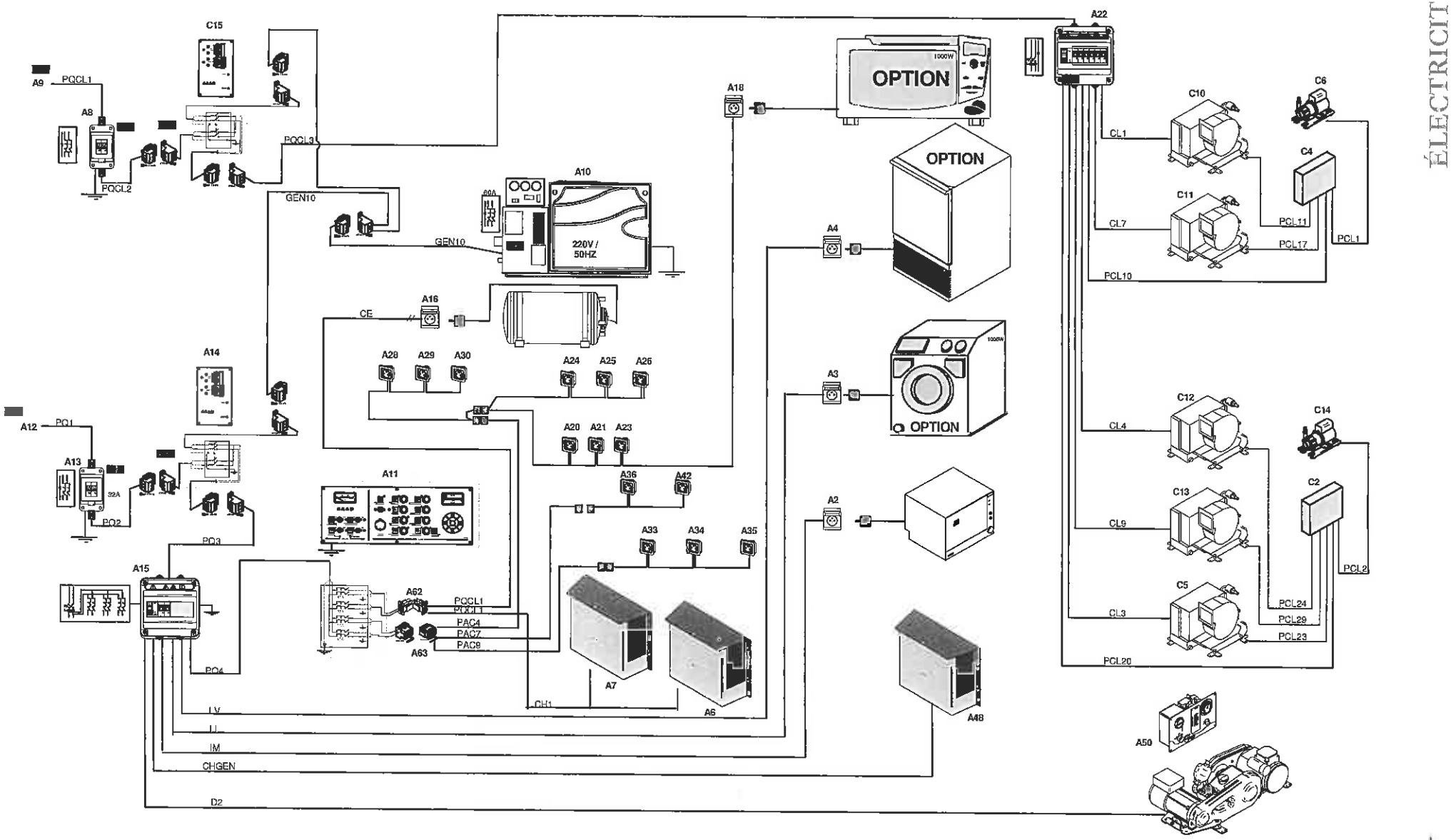
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A2	Prise lave-vaisselle
A3	Prise - Lave-linge
A4	Prise - Ice Maker
A8	Disjoncteur
A9	Prise de quai 230V
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A18	Prise micro-ondes
A19	Connecteur - Micro-ondes
C5	Climatisation - Cabine avant tribord (option)
C6	Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C7	Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C8	Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C10	Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C11	Climatisation - Cabine arrière bâbord (option)
C12	Climatisation carré (option)
C13	Climatisation - Cabine arrière tribord (option)
C14	Pompe - Climatisation - Tribord (option)

IMPLANTATION ÉLECTRIQUE 220V & 115V AC - PONT SUPÉRIEUR



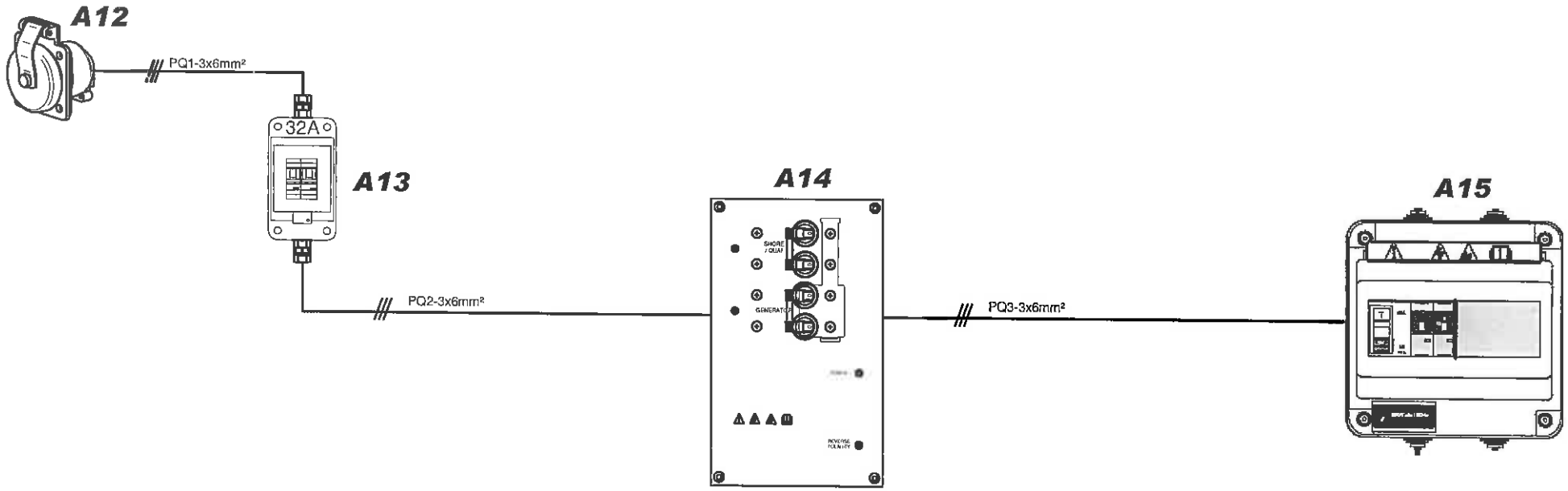
IMPLANTATION ÉLECTRIQUE 220V & 115V AC - PONT SUPÉRIEUR

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A20	Prise carré bâbord
A21	Prise carré bâbord
A23	Prise carré bâbord
A24	Prise carré tribord
A25	Prise carré tribord
A26	Prise carré tribord


C15
A9
PGCL1
A8
PGCL3
PGCL2
GEN10
A10
60A
220V / 50HZ
GEN10
A18
OPTION
1000W
A22
A4
OPTION
A16
CE
A28
A29
A30
A24
A25
A26
A14
A3
OPTION
1000W
A12
PQ1
A13
32A
PQ2
A20
A21
A23
A11
A36
A42
A2
PQ3
A33
A34
A35
A15
A62
PGCL1
PGCL1
PAC4
PAC7
PAC9
A63
A7
A6
A48
PQ4
CH1
LV
LI
IM
CHGEN
D2
A50
C10
C6
CL1
C4
C11
PCL11
CL7
PCL17
PCL1
PCL10
C12
C14
CL4
C13
C2
CL9
PCL2
C5
PCL24
CL3
PCL29
PCL23
PCL20

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A2	Prise lave-vaisselle
A3	Prise - Lave-linge
A4	Prise - Ice Maker
A6	Chargeur 1
A7	Chargeur 2
A8	Disjoncteur
A9	Prise de quai 230V
A10	Générateur (option)
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A12	Prise de quai
A13	Disjoncteur bipolaire
A14	Commutateur
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A16	Chauffe-eau
A18	Prise micro-ondes
A20	Prise carré bâbord
A21	Prise carré bâbord
A22	Tableau - Interrupteur différentiel
A23	Prise carré bâbord
A24	Prise carré tribord
A25	Prise carré tribord
A26	Prise carré tribord
A28	Prise TAC
A29	Prise TAC
A30	Prise TAC
A33	Prise cabine arrière tribord
A34	Prise cabine avant tribord
A35	Prise - Bureau
A36	Prise cabine arrière bâbord
A42	Prise cabine avant bâbord
A48	Chargeur - Générateur (option)
A50	Dessalinisateur (option)
A62	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A63	Connecteur 12 voies - Tableau électrique
C2	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C4	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C6	Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C10	Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C11	Climatisation - Cabine arrière bâbord (option)
C12	Climatisation carré (option)
C13	Climatisation - Cabine arrière tribord (option)
C14	Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C15	Commutateur - Climatisation (option)

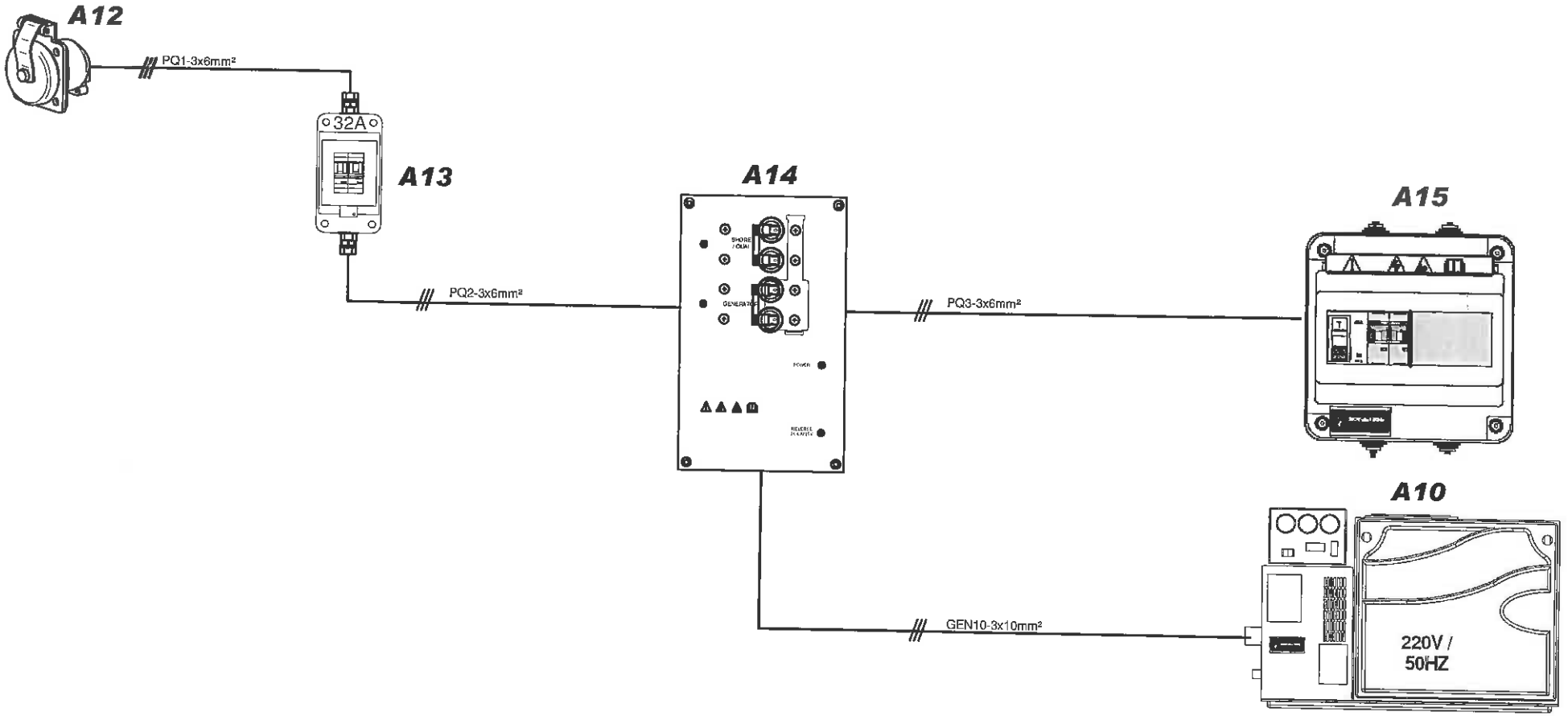
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A12	Prise de quai
A13	Disjoncteur bipolaire
A14	Commutateur
A15	Tableau - Interrupteur différentiel

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR

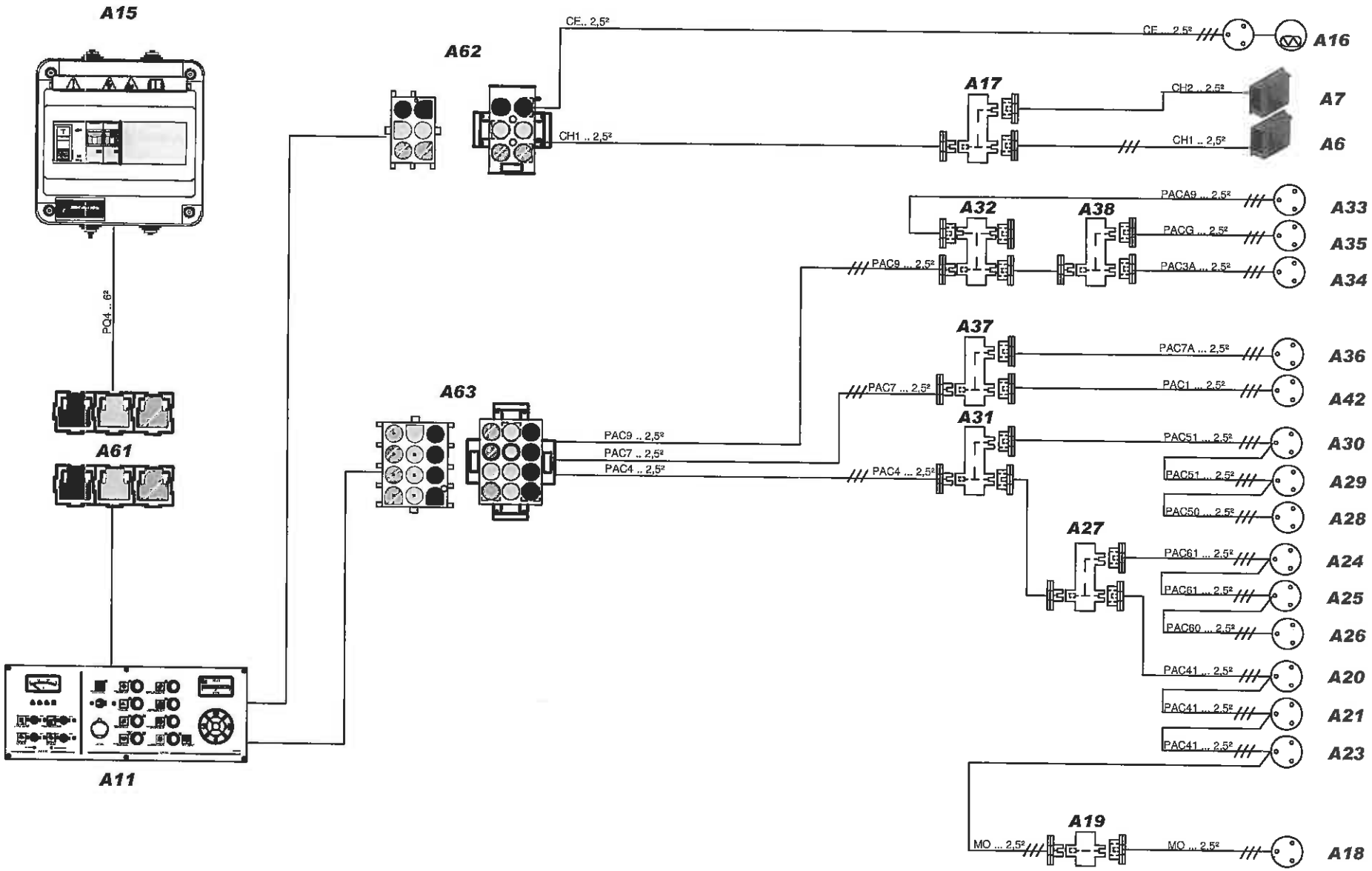
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A10	Générateur (option)
A12	Prise de quai
A13	Disjoncteur bipolaire
A14	Commutateur
A15	Tableau - Interrupteur différentiel

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - CLIMATISATION



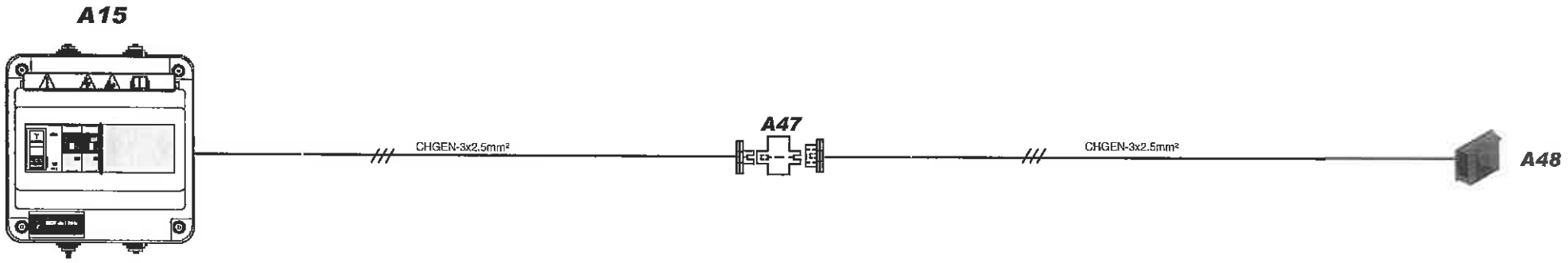
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - CLIMATISATION

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A8	Disjoncteur
A9	Prise de quai 230V
A22	Tableau - Interrupteur différentiel


A15
A62
CE.. 2,5²
CE ... 2,5²
A16
A17
CH2 .. 2,5²
A7
CH1 .. 2,5²
CH1 .. 2,5²
A6
PAC49 ... 2,5²
A32
A38
A33
PAC9 ... 2,5²
PACG ... 2,5²
A35
PAC3A ... 2,5²
A34
PQ4 .. 6²
A37
PAC7A ... 2,5²
A36
A63
PAC7 ... 2,5²
PAC1 ... 2,5²
A42
PAC9 .. 2,5²
A31
PAC7 .. 2,5²
PAC51 ... 2,5²
A30
PAC4 .. 2,5²
PAC4 ... 2,5²
PAC51 ... 2,5²
A29
A61
PAC50 ... 2,5²
A28
A27
PAC61 ... 2,5²
A24
PAC61 ... 2,5²
A25
PAC60 ... 2,5²
A26
PAC41 ... 2,5²
A20
PAC41 ... 2,5²
A21
PAC41 ... 2,5²
A23
A19
MO ... 2,5²
MO ... 2,5²
A18
A11

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A6	Chargeur 1
A7	Chargeur 2
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A16	Chauffe-eau
A17	Connecteur chargeur
A18	Prise micro-ondes
A19	Connecteur - Micro-ondes
A20	Prise carré bâbord
A21	Prise carré bâbord
A23	Prise carré bâbord
A24	Prise carré tribord
A25	Prise carré tribord
A26	Prise carré tribord
A27	Connecteur - Prise carré
A28	Prise TAC
A29	Prise TAC
A30	Prise TAC
A31	Connecteur - Flying
A32	Connecteur - Cabine arrière & Avant tribord
A33	Prise cabine arrière tribord
A34	Prise cabine avant tribord
A35	Prise - Bureau
A36	Prise cabine arrière bâbord
A37	Connecteur - Prise - Cabine arrière & Avant bâbord
A38	Connecteur - Prise - Cabine avant tribord & Bureau
A42	Prise cabine avant bâbord
A61	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A62	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A63	Connecteur 12 voies - Tableau électrique

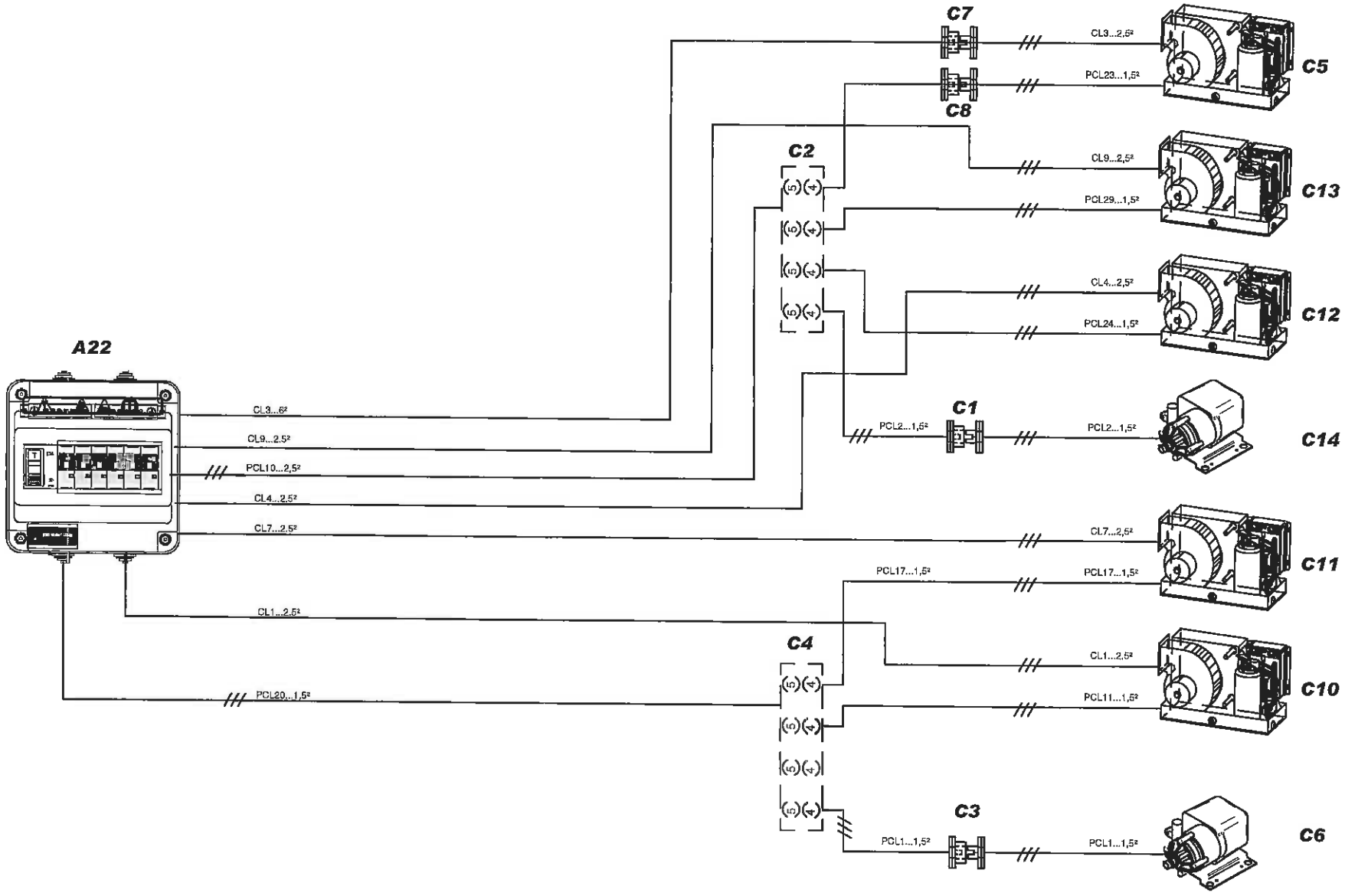
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR

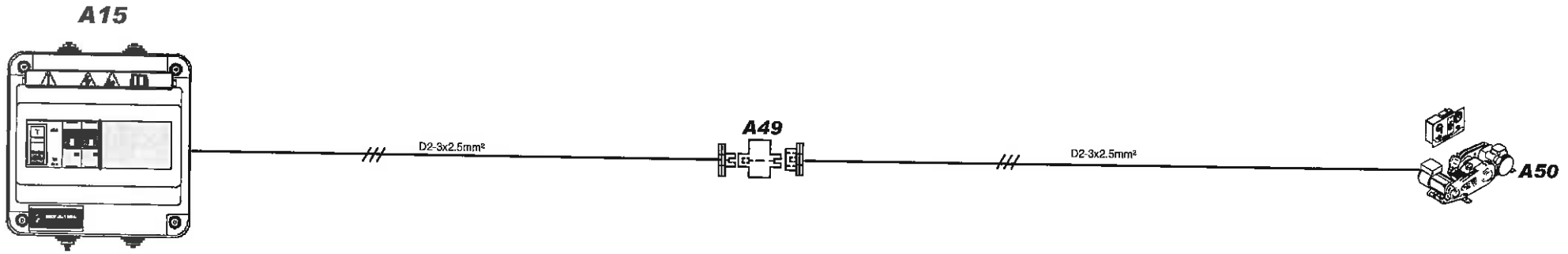
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A47	Connecteur chargeur - Générateur (option)
A48	Chargeur - Générateur (option)

PRINCIPE BORD 230V AC : CLIMATISATION



REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A22	Tableau - Interrupteur différentiel
C1	Connecteur - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C2	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C3	Connecteur - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C4	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C5	Climatisation - Cabine avant tribord (option)
C6	Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C7	Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C8	Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C10	Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C11	Climatisation - Cabine arrière bâbord (option)
C12	Climatisation carré (option)
C13	Climatisation - Cabine arrière tribord (option)
C14	Pompe - Climatisation - Tribord (option)

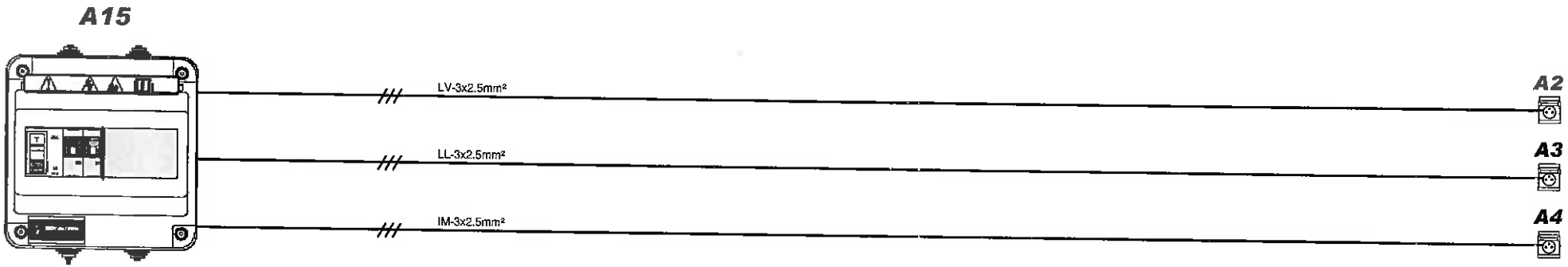
PRINCIPE BORD 230V AC : OPTION - DESSALINISATEUR



PRINCIPE BORD 230V AC : OPTION - DESSALINISATEUR

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A49	Connecteur - Dessalinisateur (option)
A50	Dessalinisateur (option)

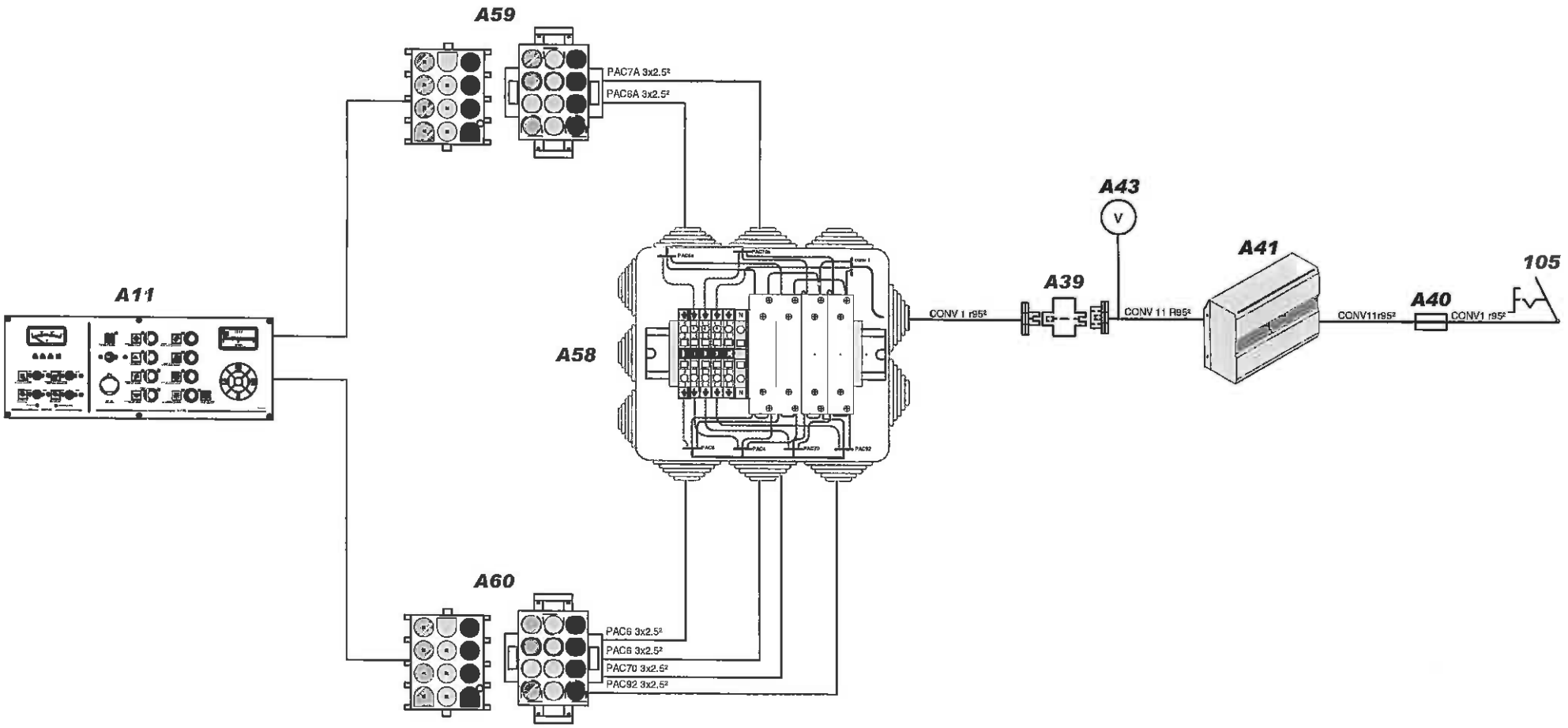
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : OPTION - LAVE-VAISSELLE, ICE MAKER + LAVE-LINGE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : OPTION - LAVE-VAISSELLE, ICE MAKER + LAVE-LINGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A2	Prise lave-vaisselle
A3	Prise - Lave-linge
A4	Prise - Ice Maker
A15	Tableau - Interrupteur différentiel

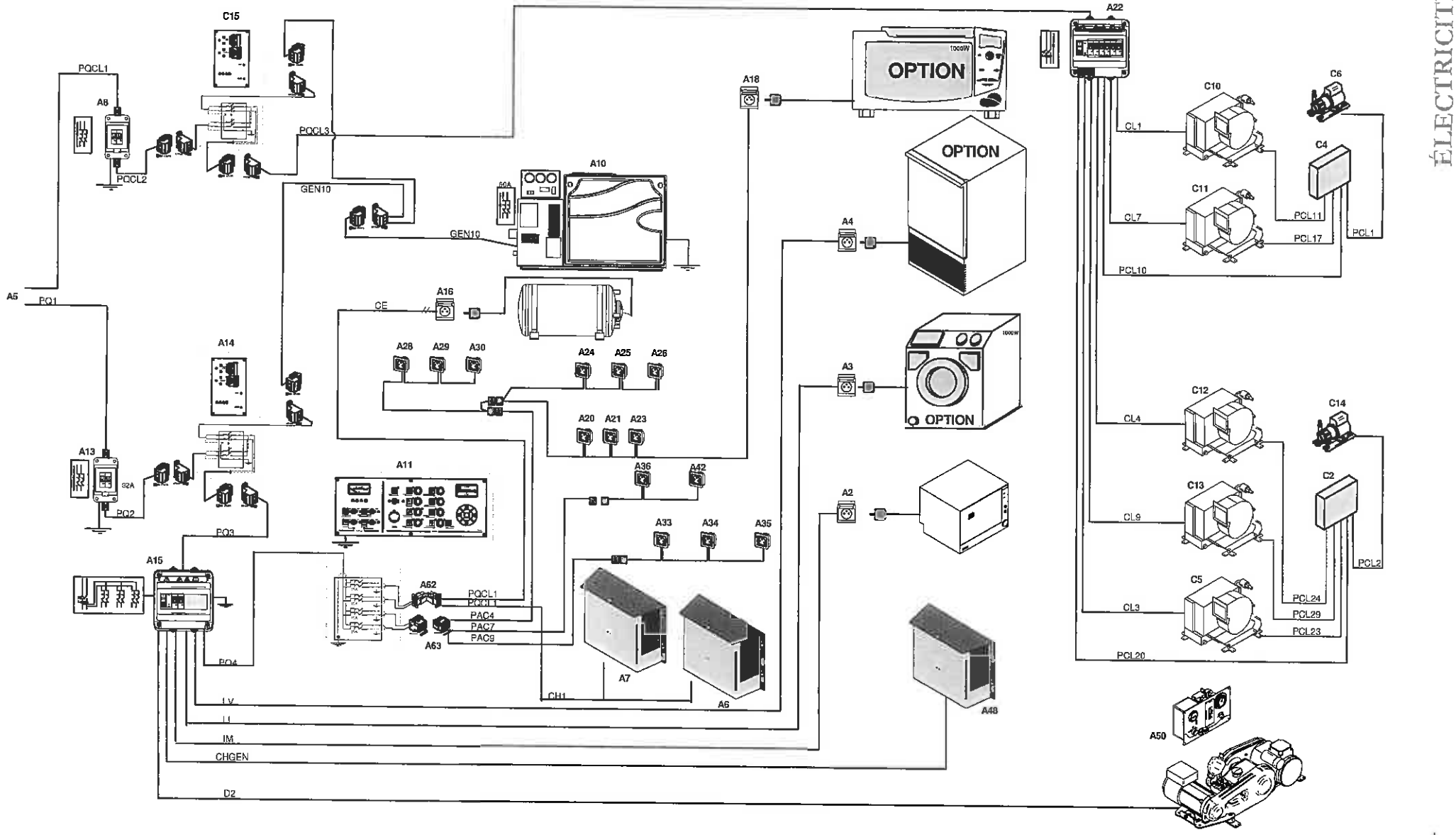
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : OPTION - CONVERTISSEUR 230V



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 230V AC : OPTION - CONVERTISSEUR 230V

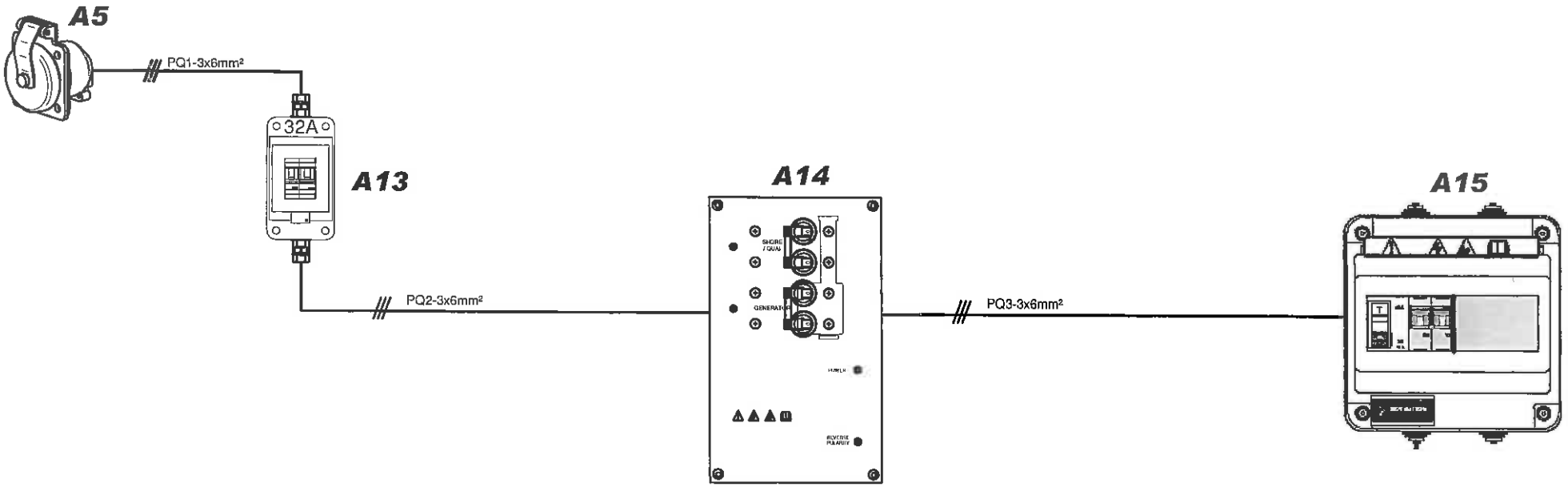
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A39	Connecteur - Convertisseur (Option : Convertisseur - 230V)
A40	Fusible (Option : Convertisseur - 230V)
A41	Convertisseur - 230V (Option : Convertisseur - 230V)
A43	Voltmètre
A58	Boîte de dérivation (Option : Convertisseur - 230V)
A59	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A60	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
105	Coupe batterie bord +

SYNOPTIQUE - 115V AC



REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A2	Prise lave-vaisselle
A3	Prise - Lave-linge
A4	Prise - Ice Maker
A5	Prise de quai 115V
A6	Chargeur 1
A7	Chargeur 2
A8	Disjoncteur
A10	Générateur (option)
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A13	Disjoncteur bipolaire
A14	Commutateur
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A16	Chauffe-eau
A18	Prise micro-ondes
A20	Prise carré bâbord
A21	Prise carré bâbord
A22	Tableau - Interrupteur différentiel
A23	Prise carré bâbord
A24	Prise carré tribord
A25	Prise carré tribord
A26	Prise carré tribord
A28	Prise TAC
A29	Prise TAC
A30	Prise TAC
A33	Prise cabine arrière tribord
A34	Prise cabine avant tribord
A35	Prise - Bureau
A36	Prise cabine arrière bâbord
A42	Prise cabine avant bâbord
A48	Chargeur - Générateur (option)
A50	Dessalinisateur (option)
A62	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A63	Connecteur 12 voies - Tableau électrique
C2	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C4	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C5	Climatisation - Cabine avant tribord (option)
C6	Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C10	Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C11	Climatisation - Cabine arrière bâbord (option)
C12	Climatisation carré (option)
C13	Climatisation - Cabine arrière tribord (option)
C14	Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C15	Commutateur - Climatisation (option)

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : PRISE DE QUAI BORD

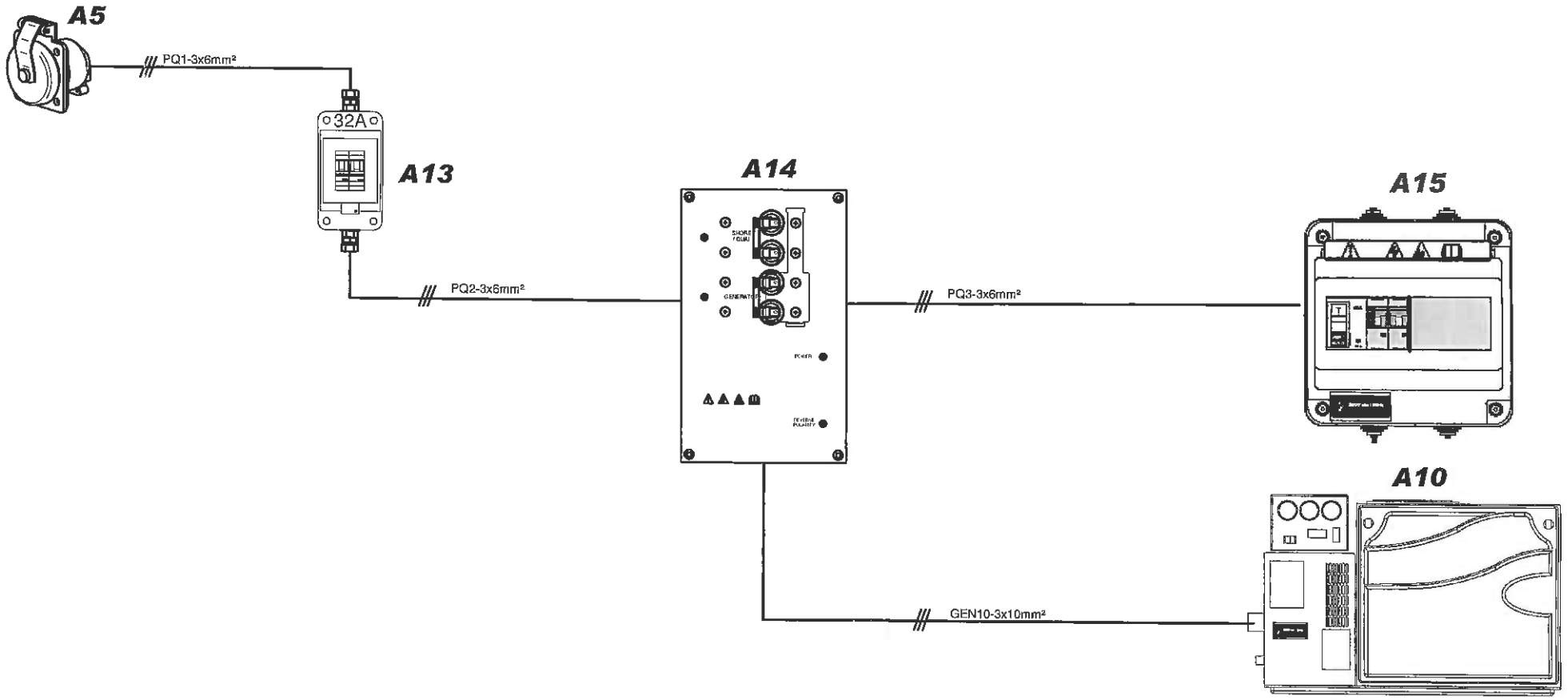


PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : PRISE DE QUAI BORD

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A5	Prise de quai 115V
A13	Disjoncteur bipolaire
A14	Commutateur
A15	Tableau - Interrupteur différentiel

JG/01/02/2011
LG450-F-105-2
Fichier: F105 LG450 Pri 115v AC bord.dft

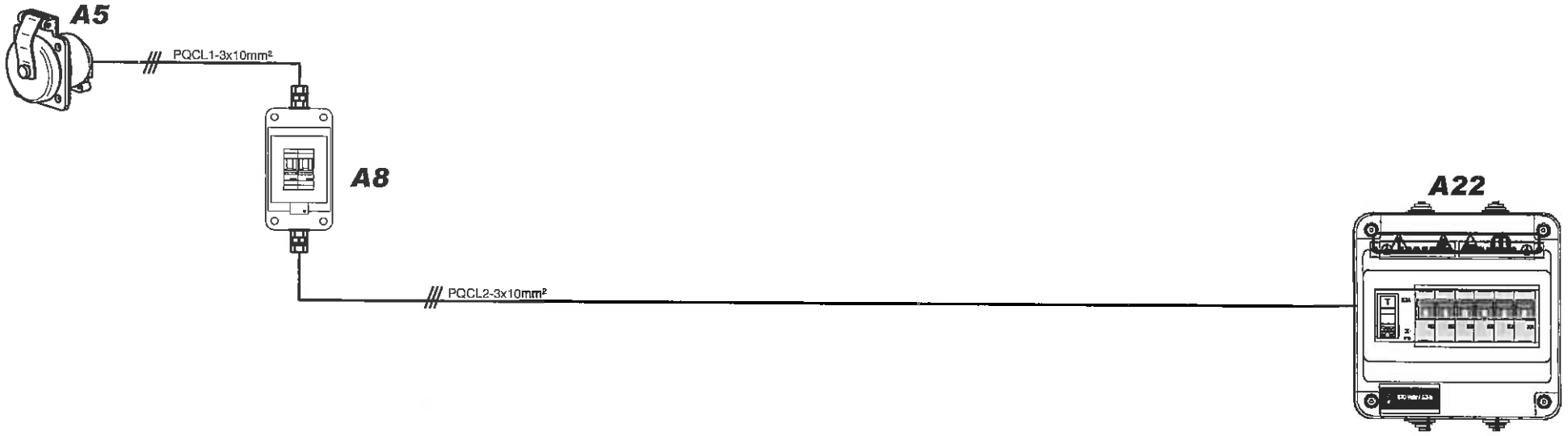
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A5	Prise de quai 115V
A10	Générateur (option)
A13	Disjoncteur bipolaire
A14	Commutateur
A15	Tableau - Interrupteur différentiel

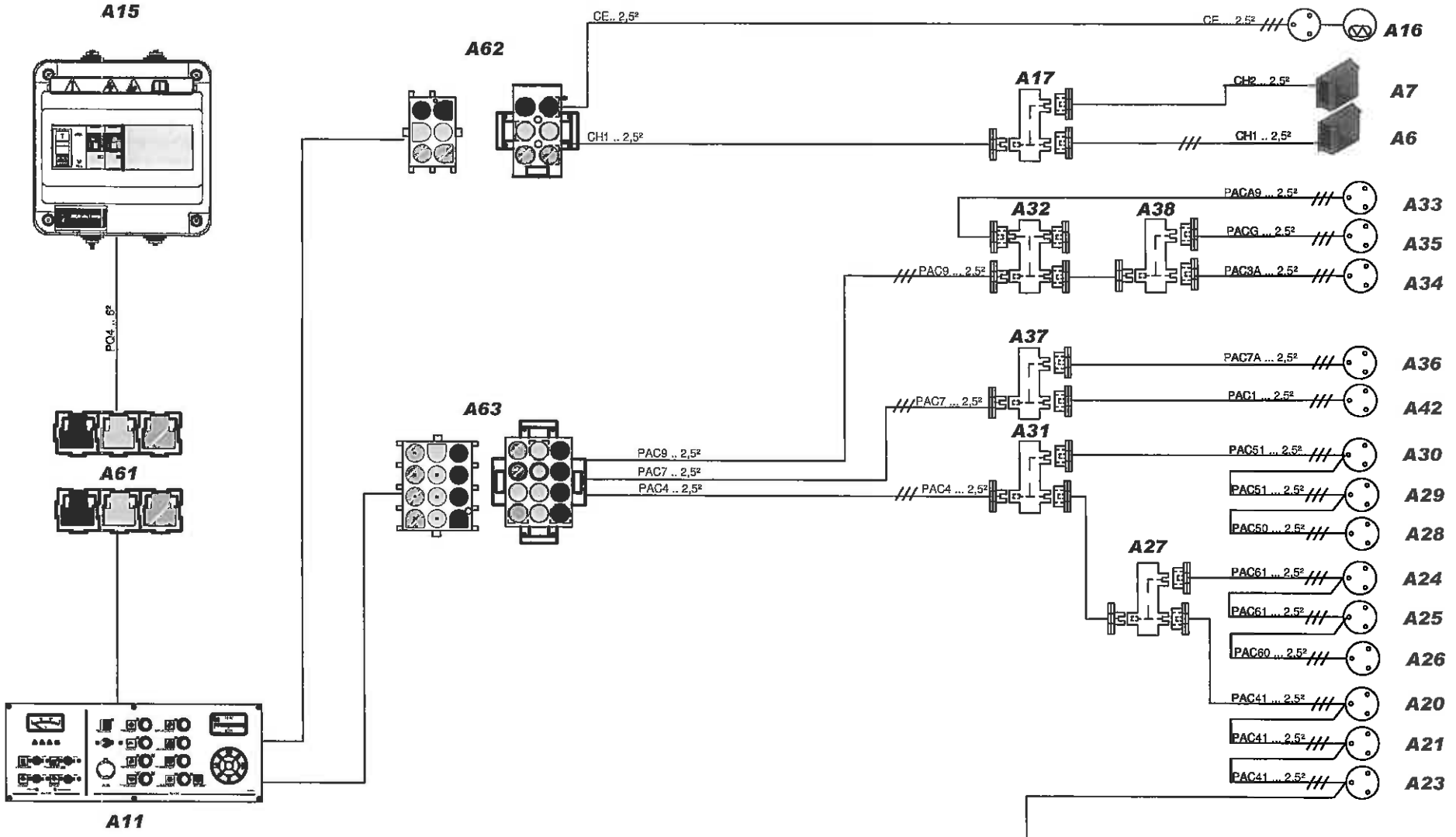
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - CLIMATISATION



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - CLIMATISATION

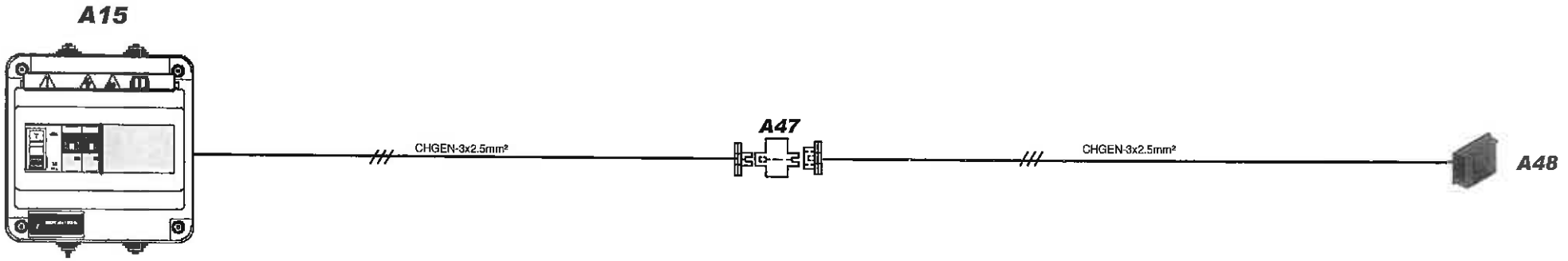
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A5	Prise de quai 115V
A8	Disjoncteur
A22	Tableau - Interrupteur différentiel

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC



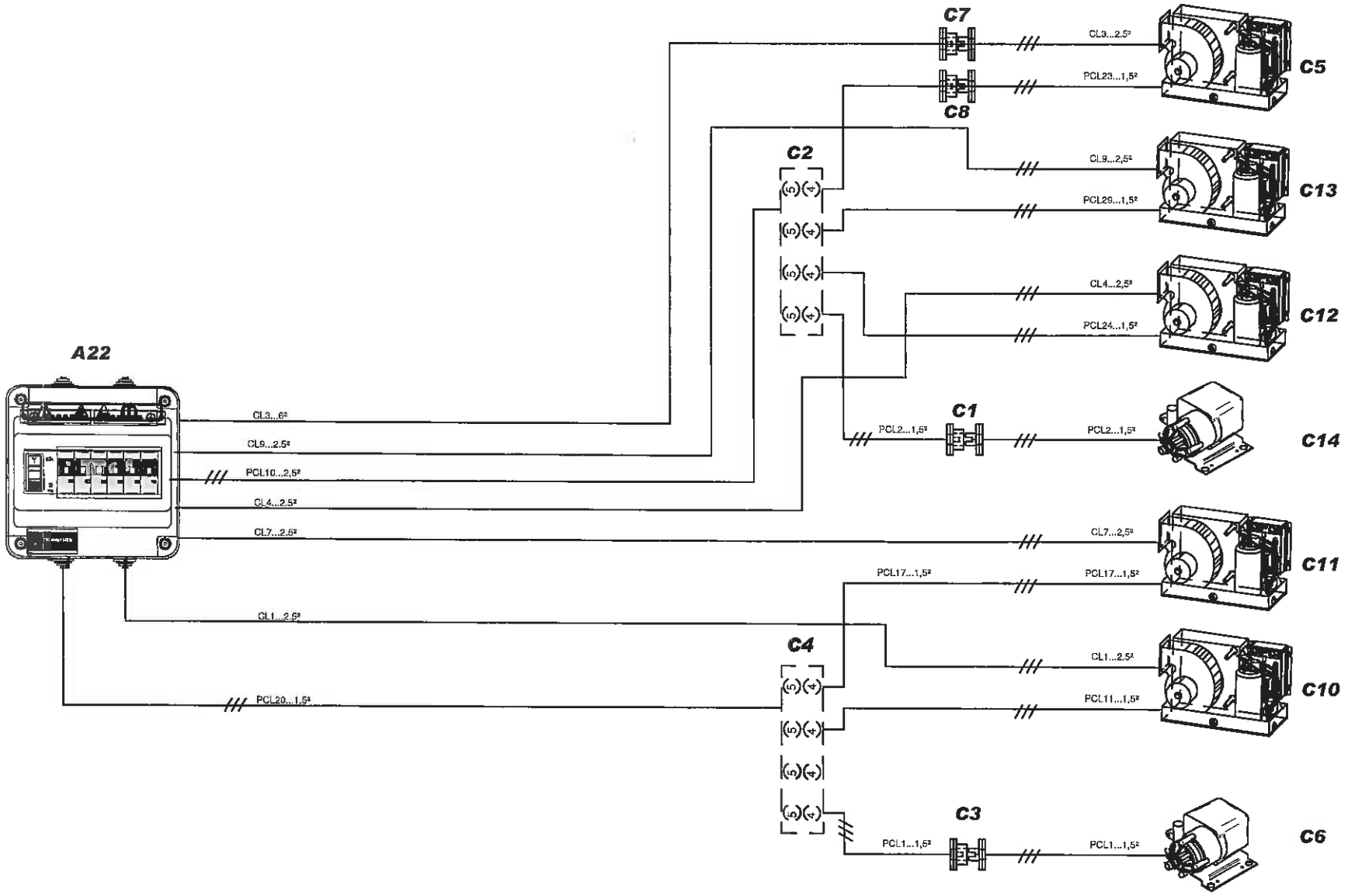
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A6	Chargeur 1
A7	Chargeur 2
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A16	Chauffe-eau
A17	Connecteur chargeur
A18	Prise micro-ondes
A19	Connecteur - Micro-ondes
A20	Prise carré bâbord
A21	Prise carré bâbord
A23	Prise carré bâbord
A24	Prise carré tribord
A25	Prise carré tribord
A26	Prise carré tribord
A27	Connecteur - Prise carré
A28	Prise TAC
A29	Prise TAC
A30	Prise TAC
A31	Connecteur - Flying
A32	Connecteur - Cabine arrière & Avant tribord
A33	Prise cabine arrière tribord
A34	Prise cabine avant tribord
A35	Prise - Bureau
A36	Prise cabine arrière bâbord
A37	Connecteur - Prise - Cabine arrière & Avant bâbord
A38	Connecteur - Prise - Cabine avant tribord & Bureau
A42	Prise cabine avant bâbord
A61	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A62	Connecteur 3 voies - Tableau électrique
A63	Connecteur 12 voies - Tableau électrique

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 110V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 110V AC : PRISE DE QUAI BORD - OPTION - GÉNÉRATEUR

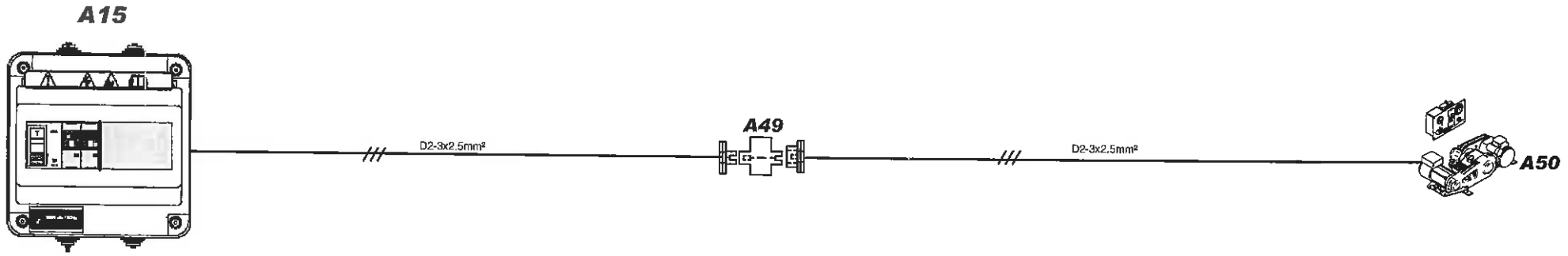
REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A47	Connecteur chargeur - Générateur (option)
A48	Chargeur - Générateur (option)


A22
C7
C8
C2
C1
C4
C3
C5
C13
C12
C14
C11
C10
C6
CL3...6²
CL9...2.5²
PCL10...2,5²
CL4...2.5²
CL7...2.6²
CL1...2.5²
PCL20...1,5²
CL3...2.5²
PCL23...1,5²
CL9...2,5²
PCL29...1,5²
CL4...2,5²
PCL24...1,5²
PCL2...1,5²
PCL2...1,5²
CL7...2,5²
PCL17...1,5²
PCL17...1,5²
CL1...2.5²
PCL11...1,5²
PCL1...1,5²
PCL1...1,5²

PRINCIPE BORD 115V AC : CLIMATISATION

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A22	Tableau - Interrupteur différentiel
C1	Connecteur - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C2	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Tribord (option)
C3	Connecteur - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C4	Boîtier - trigger - Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C5	Climatisation - Cabine avant tribord (option)
C6	Pompe - Climatisation - Bâbord (option)
C7	Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C8	Connecteur - Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C10	Climatisation - Cabine avant bâbord (option)
C11	Climatisation - Cabine arrière bâbord (option)
C12	Climatisation carré (option)
C13	Climatisation - Cabine arrière tribord (option)
C14	Pompe - Climatisation - Tribord (option)

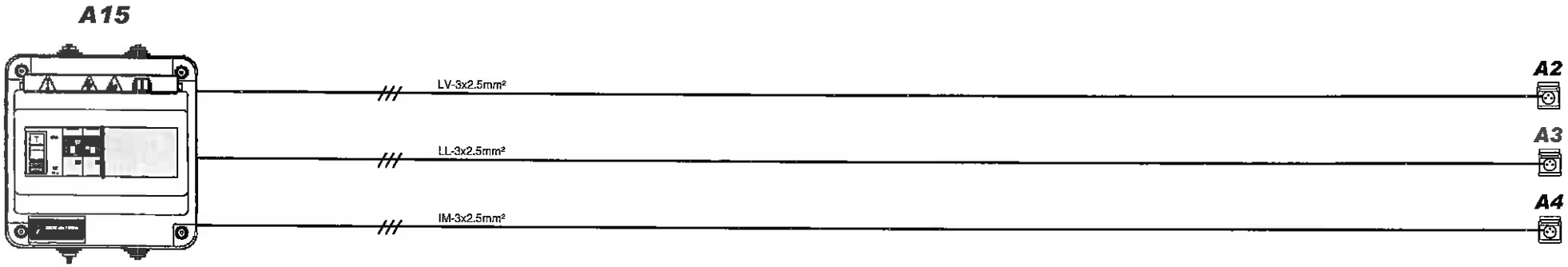
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : OPTION - DESSALINISATEUR



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : OPTION - DESSALINISATEUR

REPERES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A15	Tableau - Interrupteur différentiel
A49	Connecteur - Dessalinisateur (option)
A50	Dessalinisateur (option)

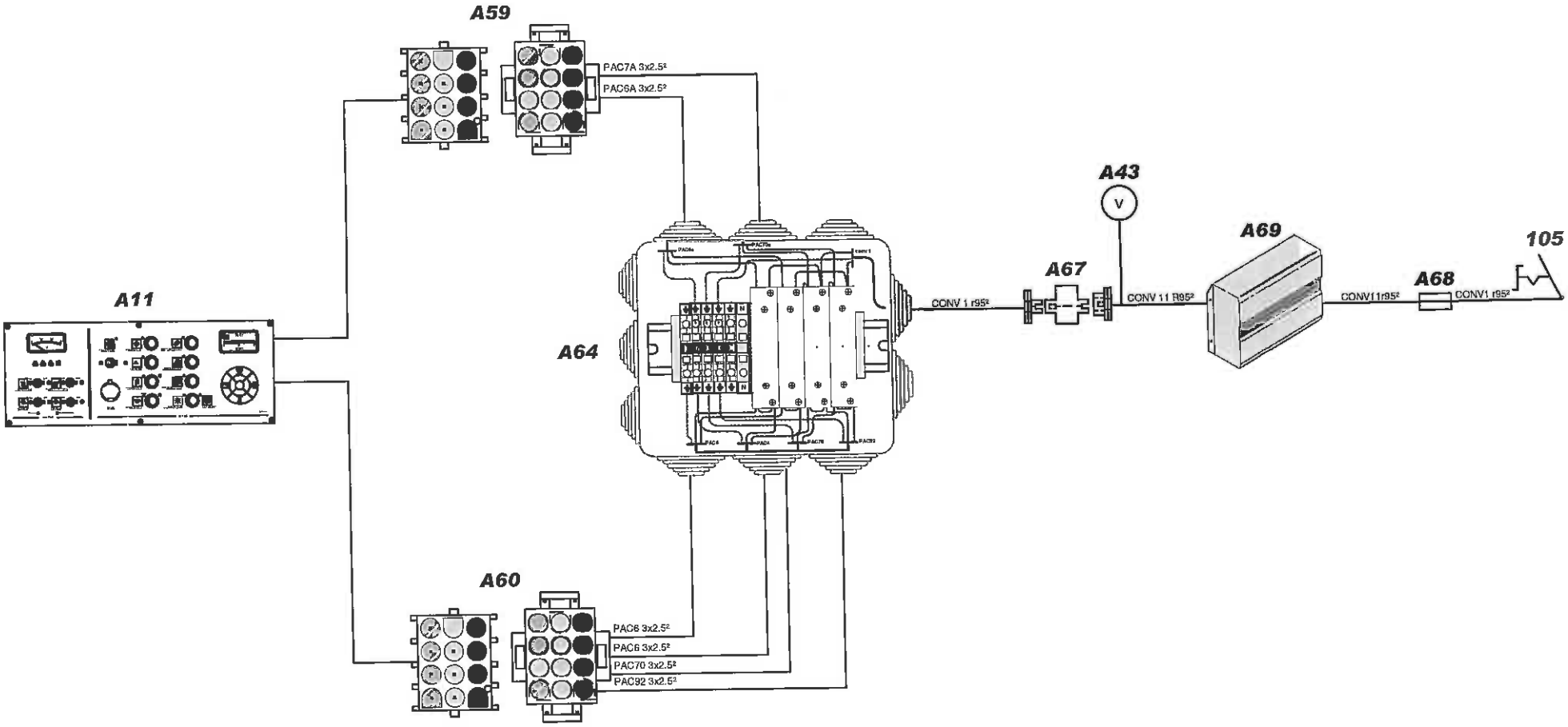
PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : OPTION - LAVE-VAISSELLE, ICE MAKER + LAVE-LINGE



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : OPTION - LAVE-VAISSELLE, ICE MAKER + LAVE-LINGE

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A2	Prise lave-vaisselle
A3	Prise - Lave-linge
A4	Prise - Ice Maker
A15	Tableau - Interrupteur différentiel

PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : OPTION - CONVERTISSEUR 115V



PRINCIPE ÉLECTRIQUE 115V AC : OPTION - CONVERTISSEUR 115V

REPÈRES PLANS / CÂBLES	FONCTIONS
A11	Tableau électrique - 230V ou 115V
A43	Voltmètre
A59	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A60	Connecteur 12 voies - Tableau électrique (Option : Convertisseur - 230V ou 115V)
A64	Boîte de dérivation (Option : Convertisseur - 115V)
A67	Connecteur - Convertisseur (Option : Convertisseur - 115V)
A68	Fusible (Option : Convertisseur - 115V)
A69	Convertisseur - 115V (Option : Convertisseur - 115V)
105	Coupe batterie bord +