Αριθμός πιστοποιητικού/Certificate No:ΦΝ/ΠΓΕΜΕ/Γ/177973734/36628/13888

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION OF SMALL PASSENGER SHIP

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ Υ.Α.4113.297/01/2012 ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ

ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE M.D.4113.297/01/2012 AFTER RECOGNITION AND AUTHORIZATION FROM THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC TO THE ORGANIZATION

ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ — ***PHOENIX REGISTER OF SHIPPING***

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΜΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ 20ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2015

BY AGREEMENT IN FORCE OF 20TH AUGUST 2015

(βλέπε πίσω όψη για οδηγίες και παρατηρήσεις/refer to back side side for instructions and remarks)

Είδος Πλοίου: *Type of Ship:*	Ε/Π-Τ/Ρ PROFESSIONAL PLEASURE BOAT	Όνομα Πλοίου: *Name of Ship:*	ΗΛΕΚΤΡΑ ELECTRA	Νηολόγιο: *Port & No. of Registry:*	ΠΕΙΡΑΙΑ 13158 PIRAEUS 13158
Κωδικός / Code:	36628	*AMYEN / M.I.D.:*	GRC100208916	*IMO:*	-

ΔΔΣ / Call Sign:	Δ.Σ.Π. / M.M.S.I.:	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ TONNAGE		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ DIMENSIONS			ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ BUILT	ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ HULL DATA
SVB3607	240459400	Διεθνής: *International:*	16	Μήκος Ολικό/L.O.A:	14	m	Έτος: *Year:* 2022	
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ INSPECTIONS	ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ CLASS SOCIETY	Ολική: *Gross (GRT):*	24.52	Πλάτος/Breadth:	4.49	m	Τόπος: *Place:* ΓΑΛΛΙΑ FRANCE	Ύψος Εξάλων: 1150 Freeboard Height mm
Ξηράς/Dry Dock 14/07/2022	Κλάση / Class —	Καθαρή: *Net(NT):*	23.29	Μήκος Κατ./Length R.:	-	m	Υλικό: *Material:* ΕΝ. ΠΛΑΣΤΙΚΟ G.R.P.	
Θάλασσας/At Sea 21/07/2022	Ημ/νία τελ. παχυμ./UTM -			Κοίλο/Depth:	-	m		

ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Θέση *Position*	Είδος Καυσίμου *Type of Fuel*	Κατασκευαστής - Τύπος *Manufacturer - Model*	Χώρα Κατ. *Place of build*	Έτος Κατ. *Year of Build*	Ιπποδύναμη *Horsepower*	Κύλινδροι *Cylinders*	Τελ. Ημ/νία Εξαγ. Άξονα *Last Tail-shaft Inspection*
ME - MID	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ - DIESEL OIL	YANMAR 4JH80 CR SD	ΙΑΠΩΝΙΑ - JAPAN	2021 -	58.80 KW	4	-

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ LIFE SAVING APPLIANCES	ΑΡΙΘΜΟΣ PIECES	ΑΤΟΜΑ PERSONS
Σωσίβιες λέμβοι μηχανοκίνητες Life boats with engine:	-	-
Λέμβοι μηχανικά προωθούμενες Life boats mechanically propelled:	-	-
Λέμβοι κωπήλατες Life rowboats:	-	-
Κοινές λέμβοι Boats:	-	-
Σωσίβιες σχεδίες καθαιρούμενες Launching-type liferafts:	-	-
Σωσίβιες σχεδίες ρίψης Inflatable life rafts:	01	12
Πλευστικές συσκευές Buoyant app.:	-	-
Σωσίβιες ζώνες (ενηλίκων) Lifejackets (for adults):	14	
Σωσίβιες ζώνες (παιδικές)/Lifejackets (for children):	02	
Κυκλικά σωσίβια / Life buoys:	-	
Πεταλοειδή σωσίβια/Horse-shoe buoys:	02	

ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ MAIN PROPULSION SYSTEM: ΙΣΤΙΑ SAILS

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ AUXILIARY PROPULSION SYSTEM: ΜΗΧΑΝΗ ENGINE

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ FIRE FIGHTING EQUIPMENT	ΑΡΙΘΜΟΣ PIECES	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ DISTRESS SIGNALS	ΑΡΙΘΜΟΣ PIECES
Πυροσβεστήρες σκόνης: Extinguishers dry powder:	03	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου: Parachute rockets	03
Πυροσβεστήρες αφρού: Extinguishers foam:	-	Φωτοβολίδες ρουκέτες: Rocket flares:	-
Πυροσβεστήρες CO2: Extinguishers CO2:	-	Βεγγαλικά χειρός: Hand flares:	03
Πυροσβεστήρες νερού: Extinguishers water:	-	Καπνογόνα: Smoke Signals:	02
Πυροσβεστήρες ημιφορητοί: Extinguishers semi-portable:	-		
Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης: Fixed fire-fighting system:	-		

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΧΕΙΜΩΝΑ ΘΕΡΟΥΣ	ΠΛΟΥΣ (α) / Voyage (a)		ΠΛΟΥΣ (β) / Voyage (b)		ΠΛΟΥΣ (γ) / Voyage (c)	
PASSENGERS WINTER-SUMMER	Χειμώνα/Winter	Θέρους/Summer	Χειμώνα/Winter	Θέρους / Summer	Χειμώνα/Winter	Θέρους / Summer
ΠΛΗΡΩΜΑ/CREW: ΑΝΕΥ/NONE	12	12	12	12	-	-

ΠΛΟΥΣ (α): ΝΥΧΤΕΡΙΝΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ (ΚΑΤ.ΙΙ Π.Δ.917/79) ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1 GMDSS.

VOYAGE (a): LOCAL NIGHT TO GREAT COASTAL NAVIGATION (CAT.II P.D. 917/79) WITHIN A1 GMDSS AREAS.

ΠΛΟΥΣ (β): ΗΜΕΡΗΝΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ (ΚΑΤ.ΙΙ Π.Δ.917/79) ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1 GMDSS.

VOYAGE (b): LOCAL DAILY TO GREAT COASTAL NAVIGATION (CAT.II P.D. 917/79) WITHIN A1 GMDSS AREAS.

ΠΛΟΥΣ (γ): -

VOYAGE (c): -

ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ/MEANS OF TELECOMMUNICATION: VHF/DSC- EPIRB

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του παραπάνω πλοίου που έγινε στο λιμάνι **ΑΛΙΜΟΥ** την **21/07/2022** κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.

*This certificate is issued after inspection of the ship at the port of **ALIMOS** on **21/07/2022** the day of which showed that the hull engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations.*

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της: **13/07/2024**
This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after .

Εκδόθηκε στον Πειραιά την **26/07/2022**
Issued in Piraeus on

Για τον "ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε"
For the "PHOENIX REGISTER OF SHIPPING"

Έλεγχος εγκυρότητας μέσω σάρωσης QR ή συνδέσμου / For Validation Scan QR Code or Check link: https://eservices.phrs.gr/vdt/cert/894a0dee-df97-45f9-b954-d8d793ae009c

Α.Ν. Αρβανιτάκης / A.N. Arvanitakis
Τεχνικός Διευθυντής / Technical Director

Scanned with CamSc

ΕΝΤΟΛΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ/INSTRUCTIONS -RECOMMENDATIONS Αριθμός πιστοποιητικού/Certificate No:ΦΝ/ΠΓΕΜΕ/Γ/177973734/36628/13888

1. *Η ισχύς του παρόντος ΠΓΕ παύει να ισχύει από την στιγμή που το πλοίο υφίσταται ζημία/βλάβη. Η ζημία/βλάβη με ευθύνη του κυβερνήτη/πλοιοκτήτη πρέπει να δηλωθεί στον Φ.Ν. ο οποίος θα πιστοποιήσει, θα παρακολουθήσει και θα ελέγξει την οριστική αποκατάσταση της ζημίας/βλάβης.*
   This certificate is valid unless the vessel is damaged. The captain/ship owner is obliged to declare the damage to PHRS who will certify, monitor and verify the definitive rectification of it.
2. *Η ισχύς των πιστοποιητικών ελέγχου πυροσβεστήρων, πνευστών σωσίβιων σχεδίων, του EPIRB test report, της σύμβασης συντήρησης ξηράς και της βεβαίωσης εκπαιδαριστριας εταιρείας είναι 12μηνη.*
   The validity of the inspection certificate of the fire extinguishers and the inflatable life-rafts, the shore based maintenance contract, the EPIRB test report and the radio company's attestation is for 12 months only.
3. *Η καταλληλότητα των φωτιστικών σημάτων (φωτοβολίδων, βεγγαλικών, καπνογόνων) είναι τριετής και πρέπει να ανανεώνονται πριν τη λήξη τους.*
   The validity of the light distress signals (light signals, flares, smoke signals) is for 3 years. Those must be timely renewed before their expiry (marked on them).
4. *Το πλοίο πρέπει να είναι εφοδιασμένο, ανάλογα με την κατηγορία του με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά σε ισχύ.*
   The ship, depending on her category, should be provided with the rest of the certs in force, as per the requirements of the law.
5. *Σε περίπτωση αλλαγής στοιχείων του πλοίου (όνομα, νηολόγιο, ΔΔΣ, πλοιοκτησία, τηλεπικοινωνιακή εγκατάσταση κ.λ.π.) θα πρέπει να υποβληθούν εκ νέου δικαιολογητικά για την έκδοση νέας άδειας Τ/Κ εγκατάστασης.*
   In case of any modification (name, port of registry, call sign, owner, telecommunication installation etc) the new documents should be submitted for the issuance of the new ship radio license.
6. *Το σκάφος είναι κατάλληλο για να χαρακτηρισθεί επαγγελματικό ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής σύμφωνα με τον Νόμο 4926/2022 και φέρει κλίνες για δώδεκα (12) επιβάτες.*
   The vessel is considered fit to enter the category of commercial sail boat as per requirements of law 4926/2022 and accommodates twelve (12) passengers.
7. *Το πλοίο απαλλάσσεται από την υποχρέωση εφοδιασμού του με Πιστοποιητικό Χάραξης Γραμμής Φόρτωσης σύμφωνα με την αριθμ. 1421.21/5/84/4-6-1984 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΕΝ.*
   The ship is waived from the obligation to be furnished with Load Line Certificate in accordance with 1421.21/5/84/4-6-1984 Ministerial Decision.
8. *Το πλοίο φέρει σύστημα πρόωσης με ποδαρικό. Ο έλεγχος και η συντήρησή του να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες/προδιαγραφές του κατασκευαστή.*
   The ship is propelled by a stern drive system. The inspection and the maintenance of the system should be in accordance with the builder's instructions/specifications.
9. *Η πνευστή σωσίβια σχεδία ρίψης να είναι τοποθετημένη σε ανοικτό χώρο.*
   The life raft has to be placed in open space.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
REMARKS THAT SHALL BE DEALT WITH ON THE FOLLOWING DATES

1. **Έως 14/10/2022 να προσκομισθεί στον ΦΝ αντίγραφο της οριστικής άδειας Τ/Κ σταθμού του πλοίου.**
   Until 14/10/2022 a copy of the permanent ship's radio station license should be submitted to PHRS.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ/ TABLE OF MONITORING OF REMARKS

Α/Α	Ημ/νία Παράτασης Extension Date	Στοιχεία Σημειώματος Report No.	Υπογραφή/Σφραγίδα Signature / Stamp	Ημ/νία Αποκατάστασης Recovery Date	Στοιχεία Σημειώματος Report No.	Υπογραφή/Σφραγίδα Signature / Stamp
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΙΘΜ. **523604306953 0123 0072** ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΤΕΛΩΝ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ ΑΞΙΑΣ **30 €** και
ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΥΠΕΡ ΕΛΥΔΝΑ **523604459953 0123 0023** e-ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΑΞΙΑΣ **20 €**

30 € legal fees with No **523604306953 0123 0072** have been paid
20 € e-administrative fee payable to HBMCI with No **523604459953 0123 0023** was issued



Scanned with CamSc